

3つの注カフィールドの価値創造ストーリー

注カフィールドと 対処すべき社会課題	目指す姿	主なアクション	社会へのアウトカム (成果)	目標/指標(KPI)	具体的施策
<p><b>安全安心リモート社会</b></p> <p>対処すべき社会課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 先進国の労働人口の減少</li> <li>● リモートワークを含む多様な働き方の増大</li> <li>● 医師の不足、負担増、医療格差</li> <li>● 人の往来の減少</li> <li>● パンデミック対策</li> </ul>	<p><b>「リモートによる新しい価値の創造」</b></p> <p>全ての人々が豊かで安全かつ安心して暮らせる社会を、リモート技術で創る</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>医療ヘルスケア</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 感染症検査事業</li> <li>○ 手術支援事業</li> <li>○ 介護事業</li> </ul> </li> <li>● <b>製造業・サービス業向け自動化・自律化・遠隔化支援事業</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>感染症検査</b>による感染症の拡大防止、航空需要をはじめとする人の往来の早期回復</li> <li>● <b>医療および介護従事者の負担軽減</b></li> <li>● <b>手術支援ロボット</b>による高度医療</li> <li>● <b>地域間格差の是正</b></li> <li>● <b>生産性向上・労働力不足の解消</b></li> </ul>	<p><b>【2030年の目標】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 国内約<b>200万人</b>の医療・福祉関係者の不足(市場規模は1兆円以上と想定)の5%解消</li> <li>● 国内約<b>400万人</b>の製造業・サービス業等の働き手不足(市場規模は2兆円以上と想定)の5%解消</li> </ul> <p><b>【指標(KPI)】</b></p> <p>(a) リモートプラットフォームのアクティブユーザー数</p> <p>(b) 手術支援ロボットの売上高</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>感染症検査システム</b> PCR検査における大学との共同研究、空港での国際線出発旅客向けPCR検査サービス、国内でのモニタリングからスクリーニングへの展開(社会実装)</li> <li>● <b>手術支援ロボット</b>による30km離れた遠隔手術の実証(動物実験)、世界初の商用5G通信での遠隔手術の実証</li> <li>● 介護ロボットの病院への導入</li> <li>● リモートによるパーソナルケア製品の市場投入</li> <li>● 倉庫や各種店舗向けロボットの開発と実装</li> <li>● ヒューマノイドロボットの実用化</li> <li>● 工場における遠隔ロボットを用いた実作業(2021年度からProof of Concept開始)</li> </ul> <p>● ドクターヘリの納入</p> <p>● 非常用発電設備の納入</p> <p>など</p>
<p><b>近未来モビリティ</b></p> <p>対処すべき社会課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 人とモノの移動の変化への対応(eコマースの発展、都市の渋滞、シェアリング化の普及、個人モビリティの需要増加)</li> </ul>	<p><b>「人・モノの移動を革新」</b></p> <p>人やモノが安全で素早く効率良く移動できる社会を、新モビリティで創る</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 配送ロボットや無人輸送ヘリコプターなどの新しい機器・システムの提供</li> <li>● 運輸業向け<b>自動化・自律化・遠隔化ソリューション</b>の提供</li> <li>● 輸送機器の低環境負荷への対応、先進安全技術の搭載</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 増加する物流量に対応し、<b>労働力不足を解消</b>する</li> <li>● 安全な労働環境の提供</li> <li>● 人・モノが環境にやさしく、安全に移動できる社会の実現</li> </ul>	<p><b>【2030年の目標】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 物流における人手不足(国内約<b>20万人</b>)の20%解消</li> <li>● <b>新モビリティの事業化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 配送ロボット</li> <li>○ VTOL無人機(垂直離着陸機)</li> <li>○ 自律四輪</li> <li>○ サプライチェーン最適化サービスなど</li> </ul> </li> <li>● 海上輸送の自律化(MARICOプロジェクト*) *Marine Collaboration Project</li> <li>● <b>スーパーシティ・プロジェクトへの参画</b></li> </ul> <p><b>【指標(KPI)】</b></p> <p>(a) VTOL 無人機の売上高</p> <p>(b) 配送ロボットの売上高</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>物流チェーン最適化</b></li> <li><b>Phase 1</b> ○ 輸送・荷役機器の自律化(ラストワンマイルまでを含む自律化)</li> <li><b>Phase 2</b> ○ サプライチェーン(接続点のシームレス化: 積荷乗せ替えをシステムを含めて効率化)</li> <li>○ 2030年までに海外展開</li> <li>● <b>新モビリティ</b> ○ 2025年までに配送ロボット、自律四輪の事業化</li> <li>○ 2030年までにVTOLの運用、統合輸送サービス事業の本格化など</li> <li>● <b>スーパーシティ実現</b> ○ 自治体と連携したスーパーシティ構想への参画(人の移動も含めた都市交通の全体最適)</li> <li>○ 人・モノの移動全体を管理するシステム(地域内MaaS)を構築。当社グループ他事業と有機的に連動させる。</li> <li>○ ロジスティクス会社やソフトウェアの会社と相互の協力関係を構築</li> </ul>
<p><b>エネルギー・環境ソリューション</b></p> <p>対処すべき社会課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 地球温暖化</li> <li>● 脱炭素化</li> <li>● エネルギー問題</li> </ul>	<p><b>「安定したグリーンエネルギーへの挑戦」</b></p> <p>低コストで安定した脱炭素社会を早期に実現する</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>水素サプライチェーンの構築</b> 水素の大量安定供給</li> <li>● <b>水素利用の拡大</b> 発電システム、輸送機器など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 水素エネルギーの価格低下</li> <li>● <b>CO<sub>2</sub>排出削減による気候変動対応への貢献</b></li> <li>● 陸海空における<b>クリーンな移動・輸送手段の提供</b></li> </ul>	<p><b>【2030年の目標】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 当社ソリューションによる<b>水素供給量: 22.5万t/年(商用化時)</b></li> <li>● 当社ソリューションの水素エネルギーによる<b>CO<sub>2</sub>削減量160万t(理論値)</b></li> </ul> <p><b>【指標(KPI)】</b></p> <p>(a) 当社ソリューションによる水素導入量</p> <p>(b) 当社ソリューションの水素エネルギーによるCO<sub>2</sub>削減量</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>水素コンソーシアムの形成</b></li> <li>● 技術開発 NEDO助成事業、パートナーシップを活用した大型化技術の確立</li> <li>● <b>輸送量の増加</b> (2030年に2隻以上、2050年に80隻以上)</li> <li>● 水素燃料を搭載した鉄道車両(気動車)の開発</li> <li>● ハイブリッド、電動モーターサイクル/オフロード四輪車の量産化</li> <li>● 船用ハイブリッド推進システム/電気推進システム納入</li> <li>● 省エネルギー型二酸化炭素分離・回収システムのパイロットスケール実証試験を開始(関西電力)</li> </ul>

\*詳細はP22-23をご覧ください。