

正誤表

「Kawasaki Sustainability Report 2024」の2023年度データについて以下のとおり訂正します。

P.207 従業員構成 年齢別

| | | | | |
|------------|----------|-------|----------|-------|
| ～29歳 | 誤) 3,983 | 22.2% | 正) 3,619 | 20.1% |
| ～29歳(男性) | 誤) 3,664 | | 正) 3,325 | |
| ～29歳(女性) | 誤) 319 | | 正) 294 | |
| 30～39歳 | 誤) 5,554 | 30.9% | 正) 5,542 | 30.8% |
| 30～39歳(男性) | 誤) 5,130 | | 正) 5,145 | |
| 30～39歳(女性) | 誤) 424 | | 正) 397 | |
| 40～49歳 | 誤) 4,534 | 25.2% | 正) 4,606 | 25.6% |
| 40～49歳(男性) | 誤) 4,056 | | 正) 4,128 | |
| 50～59歳 | 誤) 3,356 | 18.7% | 正) 3,538 | 19.7% |
| 50～59歳(男性) | 誤) 3,017 | | 正) 3,157 | |
| 50～59歳(女性) | 誤) 339 | | 正) 381 | |
| 60歳以上 | 誤) 541 | 3.0% | 正) 663 | 3.7% |
| 60歳以上(男性) | 誤) 495 | | 正) 606 | |
| 60歳以上(女性) | 誤) 46 | | 正) 57 | |

P.209 新規雇用者数

| | | | | |
|------------|----------|--|----------|--|
| 全体 | 誤) 4,364 | | 正) 4,700 | |
| 全体(男性) | 誤) 2,873 | | 正) 3,178 | |
| 全体(女性) | 誤) 994 | | 正) 1,025 | |
| 国内グループ | 誤) 1,152 | | 正) 1,083 | |
| 国内グループ(男性) | 誤) 962 | | 正) 891 | |
| 国内グループ(女性) | 誤) 190 | | 正) 192 | |

P.211 総離職者数および離職率

| | | | | |
|------------|----------|------|----------|------|
| 全体 | 誤) 3,483 | 8.8% | 正) 3,549 | 8.9% |
| 全体(男性) | 誤) 2,182 | | 正) 2,238 | |
| 全体(女性) | 誤) 666 | | 正) 676 | |
| 国内グループ | 誤) 979 | 3.5% | 正) 1,045 | 3.7% |
| 国内グループ(男性) | 誤) 836 | 3.4% | 正) 892 | 3.6% |
| 国内グループ(女性) | 誤) 143 | 4.4% | 正) 153 | 4.8% |

川崎重工・川崎車両・カワサキモータース

| | | | | | | |
|-------------------------|----|-----|------|----|-----|------|
| | 誤) | 401 | 2.2% | 正) | 467 | 2.5% |
| 川崎重工・川崎車両・カワサキモーターズ(男性) | | | | | | |
| | 誤) | 346 | 2.1% | 正) | 402 | 2.5% |
| 川崎重工・川崎車両・カワサキモーターズ(女性) | | | | | | |
| | 誤) | 55 | 3.4% | 正) | 65 | 4.0% |

P.212 自己都合離職者数および離職率

| | | | | | | |
|-------------------------|----|-----|------|----|-----|------|
| 国内グループ | 誤) | 576 | 2.0% | 正) | 616 | 2.2% |
| 国内グループ(男性) | 誤) | 484 | 1.9% | 正) | 518 | 2.1% |
| 国内グループ(女性) | 誤) | 92 | 2.9% | 正) | 98 | 3.0% |
| 川崎重工・川崎車両・カワサキモーターズ | | | | | | |
| | 誤) | 294 | 1.6% | 正) | 334 | 1.9% |
| 川崎重工・川崎車両・カワサキモーターズ(男性) | | | | | | |
| | 誤) | 253 | 1.5% | 正) | 287 | 1.8% |
| 川崎重工・川崎車両・カワサキモーターズ(女性) | | | | | | |
| | 誤) | 41 | 2.6% | 正) | 47 | 2.9% |
| うち～29歳 | 誤) | 134 | 3.4% | 正) | 149 | 3.7% |
| うち～29歳(男性) | 誤) | 113 | 3.1% | 正) | 127 | 3.5% |
| うち～29歳(女性) | 誤) | 21 | 6.6% | 正) | 22 | 6.9% |
| うち30～39歳 | 誤) | 122 | 2.2% | 正) | 135 | 2.4% |
| うち30～39歳(男性) | 誤) | 107 | 2.1% | 正) | 117 | 2.3% |
| うち30～39歳(女性) | 誤) | 15 | 3.5% | 正) | 18 | 4.2% |
| うち40～49歳 | 誤) | 31 | 0.7% | 正) | 37 | 0.8% |
| うち40～49歳(男性) | 誤) | 29 | 0.7% | 正) | 33 | 0.8% |
| うち40～49歳(女性) | 誤) | 2 | 0.4% | 正) | 4 | 0.8% |
| うち50歳以上 | 誤) | 7 | 0.2% | 正) | 13 | 0.4% |
| うち50歳以上(男性) | 誤) | 4 | 0.1% | 正) | 10 | 0.3% |