### 担当役員メッセージ——技術・知財・DX



# 将来にわたる新たな価値の創出を 技術と変革で実現し続けます

### 世界をリードする技術で社会課題の解決を実現

川崎重工グループは「つぎの社会へ、信頼のこたえを」の スローガンの下、世界が直面するさまざまな社会課題に 挑み続けています。特に水素関連事業は、エネルギー 転換の中核を担う重点領域として、グループー丸となって 取り組んできました。

次世代のエネルギーとして、水素に着目しプロジェクト を立ち上げたのは2009年に遡ります。日本のエネルギー 安全保障という視点から着想を得たものでしたが、カー ボンニュートラルの機運が世界的に高まる中で、この先進 的な取り組みは大きな追い風を受け、技術開発は飛躍的に 加速しました。「つくる・はこぶ・ためる・つかう」という水素 サプライチェーンの構築に、いち早く着手し、当社グループ はこの分野において確固たるリーダーシップを発揮して きました。2020年には実証フェーズで運用技術を確立 し、現在は2030年以降の商用化開始に向けた最終準備 を進めています。またモビリティ分野でも、水素を活用 した二輪・四輪車、船舶、航空機、鉄道車両などの社会 実装に向けた技術開発を進めています。

水素関連事業は、当社の技術的価値を象徴する取り

組みであり、グローバルな視点での成長ドライバーと 位置付けています。

## 技術を掛け合わせ豊かな未来社会に向けた 新たな挑戦

長期的視点に立った新規事業の「探索」として、「食料 問題1や「少子高齢化・労働人口の減少」に着目した新たな 挑戦を開始しています。

食料自給率の低い日本において、食料安全保障は重要な 国家課題です。2021年から水産分野の技術開発に着手し、 当社ならではの貢献の在り方を模索してきました。この プロジェクトの発案者である技術者には、「川崎重工が 手がける意義は何か|を繰り返し問いかけ、「他社には 真似できない技術」の創出を求めました。その結果、自身の 専門領域を超え、水処理技術や流体制御技術など、当社が 長年培ってきた技術を融合させた半閉鎖式海面養殖シス テム[MINATOMAÉ]の開発に成功しました。国内最高 レベルの飼育密度と魚の品質向上、持続可能な水産養殖 を実現する、極めて先進的なシステムです。今後は、漁業 事業者と連携しながら事業化の可能性を模索していきます。

さらにその先には、当社グループの事業への展開を構想 しています。

また、少子高齢化が進行する日本では、労働力不足が 社会経済活動の停滞を招く恐れがあり、その克服は喫緊 の課題です。現在、人と共に働き、生活を支えるソーシャル ロボットの開発に注力しており、医療・介護現場での活用 を見据えています。会話や見守りが可能なロボットや、 複数のロボットが協調して作業するシステムの実用化を 進めることで、介護サービスの質を維持・向上するととも に、介護職員の負担を軽減し、働きやすい環境を整えます。 ロボット技術に加えてAI技術も融合させ、社会のあらゆる シーンで人々をサポートするソーシャルロボットの実現を 目指していきます。

こうした未来志向の技術開発では、トップダウンの方針 とともに、社員の声を生かしたボトムアップ型の取り組み も重視しています。2025年10月には研究開発部門にイ ノベーションセンターを設立し、社員の声を拾い上げると ともに、テーマ別のディスカッションを通じて多様な意見 を集めています。こうした取り組みは、革新的な技術創出 を促すと同時に、社員のエンゲージメント向上にも寄与す ると考えています。

# 「グループビジョン2030」の実現を支える 技術開発を着実に進める

将来価値の創出に向けた「探索」と並行して、既存の 強みを磨く技術の「深化」も着実に進めています。足元で は、「グループビジョン2030」実現を支える技術の確立 に注力し、成果が表れ始めています。

例えば、社会のカーボンニュートラル実現に向けた取り 組みでは、水素社会への移行期においても対応可能な ガスタービンを製品化しています。天然ガス専燃から、 天然ガスと水素の混焼、さらには水素専焼にも対応し、 水素の供給量やお客様の利便性に応じて燃料の選択が 可能です。また、CO2の分離・回収・再利用・貯留を一体的 に行うCCUS (Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage)の技術開発にも注力しています。工場排ガスから 大気までを対象として、エネルギー関連企業との連携の 下、実用化を視野に入れた実証を進めています。このCO2 分離回収の基礎的な技術は潜水艦や宇宙ステーションの 閉鎖空間において、長年活用されてきた実績があります。

さらに、安全かつ効率的な人・モノの移動を実現する ため、ロボットやモビリティの自律化に注力しています。

これまで当社グループは、手術支援ロボット「hinotori™」 をはじめ、高度かつ緻密な制御技術を駆使し、意のままに 操れるロボットを開発してきました。現在は、これらの 技術に自社のモビリティ技術や協業パートナーのAI技術 を融合させることで、医療・介護現場だけでなく、マン ション向けのロボットポーターサービスを開始するなど 適用範囲を拡大し、より身近で多様な場面で活躍する ロボットへと進化させています。

## 共創による価値創造を推進して オープンな連携で社会貢献する

新たな価値を持続的に創出していくには、当社単独の 力だけでは限界があります。特に、変化のスピードが増す 現代において外部との共創は不可欠であり、「グループ ビジョン 2030 で掲げる3つの注力分野において多くの 共創が生まれています。こうした取り組みを一層強化する ために、2024年11月に新たなソーシャルイノベーション 共創拠点「CO-CREATION PARK - KAWARUBA」を立ち 上げました。この拠点には、多様な人財と技術が集い、 志を共有するパートナーと共に、アイデアの創出から 社会実装に向けた検討を進めています。

加えて、共創による新たな市場形成に挑む上では、技術 の「オープン(標準化) |と「クローズ(知財化) |のバランス を踏まえた知財戦略が欠かせません。幅広い知見や技術 を積極的に共有する一方で、守るべきノウハウについては 適切に管理・活用することで、競争力を確保しつつ、中長期 的な収益の拡大を見据えています。こうした発想の転換 は、当社の開発スタイルそのものにも大きな変化をもたら しています。完成品を披露する従来の手法から、開発初期 の段階からお客様との対話を重ね、反応を把握しながら 柔軟に開発を進める手法へと進化しています。

社外との共創は、事業創出の推進力となるだけでなく、 社員一人ひとりにとっても新たな学びや視野の広がりを もたらす貴重な機会でもあります。異なる価値観や専門 性に触れることが、自らの成長を促す原動力となり、組織 全体の活力にもつながっています。オープンな姿勢を もって多様な知と技術を受け入れ、自社の強みと社外の 力を融合させていきます。

このように市場・顧客とその変化をキャッチし、「探索」と 「深化」のバランスを意識しながら、明確な戦略を策定し方向 性を示すことが私の役割です。足元から将来にわたる新たな 価値を創出し続け、社会への貢献を目指していきます。

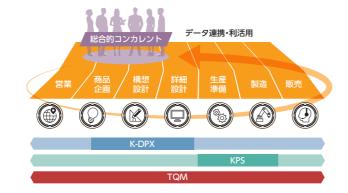
# / 高品質かつ効率的なものづくりを実現するバリューチェーン全体のプロセス改革

総合的品質管理(Total Quality Management: TQM)の理念に 基づき、商品企画からサービス提供に至るまでの一連の業務 プロセス、いわゆるバリューチェーン全体を対象としたプロセス 改革を進めています。この取り組みは社会の変化や多様化する ニーズに柔軟かつ迅速に対応できる体制を整え、持続的に 価値を提供できる強固な事業基盤の構築を目指すものです。

特に開発・設計の分野では、「K-DPX (Kawasaki-Design Process Transformation)」という社内活動を通じて、業務の 標準化と高度化を推進しています。社内に蓄積された豊富な 知識・経験を体系的に活用することで設計段階での不具合を 未然に防ぎ、さらにデジタルエンジニアリングを積極的に導入 することで設計業務の効率化と品質向上を図っています。

加えて、バリューチェーン全体をつなぐデータ連携の 仕組みを整備し、社会やお客様のニーズを的確に捉えた 製品やサービスを開発の初期段階から丁寧につくり込む 「総合的コンカレント活動」を推進しています。これらの 活動と、製造プロセスにおけるムダの徹底排除を目指す 「KPS (Kawasaki Production System)」活動を統合的に 推進することで、設計や製造の工程で発生しがちな手戻り を防ぎ、高品質かつ効率的なものづくりを実現します。

バリューチェーン全体のプロセス改革は、製品やサービスの品質 向上に加え、業務そのものの品質や効率の改善にもつながって おり、経営環境の変化に強い組織体質の構築に貢献しています。



### プロジェクト担当者コメント

2015年頃から技術伝承や設計品質向上を目的に、従来は暗黙知として共有が困難だった 知見や経験の可視化・言語化を推進してきました。その後、「K-DPX 活動として当社グループ の設計部門全体での横断的な活動へと拡大させ、開発・設計ガイドライン策定による標準 化やバリューチェーン全体でのデータ連携・利活用による開発・設計プロセスの高度化と いった業務を革新する活動へと発展させることで、製品開発の基盤強化に貢献しています。 今後も先進的なデジタル技術やAI活用を通じて製品開発のさらなる高度化を図ると ともに、「TQM」や「KPS」と連動したプロセスエンジニアリング活動を通じて当社製品の QCD (Quality、Cost、Delivery)向上に貢献していきます。

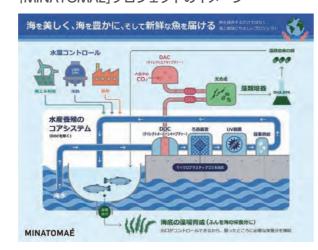


技術開発本部 プロセスエンジニアリングセンター WX・コンカレント推進室 大畑 祐吾

# / 専門領域を超えて技術力を結集した「MINATOMAÉ」プロジェクト

食料問題の解決に向け、川崎重工の技術力を結集し、 持続可能な水産養殖システムを開発しました。プラント開発で 培ってきたろ過と殺菌に関する水処理技術や、船舶および 舶用機器、鉄道車両の開発などで培ってきた流体制御のノウ ハウを活用しています。赤潮や病原体、水温変化といった 外的要因の影響を受けにくい半閉鎖式海面養殖技術の 構造を採用しており、消費地や物流拠点に近い港湾地区や 海岸近くでの養殖が可能となり、消費者に食の安全・安心・ おいしさをお届けすることができます。魚の育成や流通に ついてマルハニチロ株式会社の支援を受けており、2025年 1月から4月にかけて神戸港海域(当社神戸工場岸壁エリア) でトラウトサーモンの育成試験を実施しました。

### [MINATOMAÉ] プロジェクトのイメージ



### / 仕事を「愉しめるカワサキ」を実現する DX 活動

当社がビジネスモデルの変革、プロセス革新の実現を 目指して推進している「Kawasaki DX」において、従業員が 高い生産性や創造性を発揮できる姿を示した「DX Vision」 を2024年度初めに策定しています。

そのパーパスとして「愉しむ@カワサキ」を定めて、デジ タルにより全ての従業員が働きがいを感じる"仕事を 「愉しめるカワサキ」"の実現を目指しています。

下図のように整理した、「破」、「速」、「新」の3領域で DXを推進するため、「デジタルの力で、すべての従業員 に集中と余裕をもたらし、成長と変革を実現する」をDX 戦略本部のミッションとして活動しています。

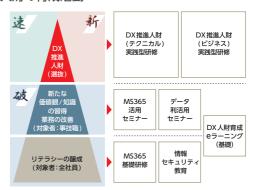
### DX Vision



IT環境を大幅に刷新するとともに、DX人財の育成活動 にも注力しています。まずはITリテラシー教育を実施し、 全ての従業員がAIを含むIT環境を活用できることを 目指しています。「Microsoft365基礎研修」「情報セキュ リティ教育」といった講座を実施し、すでに、国内の事技職 全員である10,000名以上の受講を完了しています。

また、「DX人財育成eラーニング(基礎)」講座を開講 して2025年度に4,000名の受講を目指し人財育成を加速 させる活動に取り組んでいます。さらに、高度なDX人財 育成のための選抜型研修の構想も進めており、2025年度 下期に開講します。

#### DX人財の育成活動



### プロジェクト担当者コメント

DX Vision に基づき社内業務の各領域で積極的に AI を活用しています。 議事録作成など の定型業務への導入に加え、マーケティングなどの専門性が求められる業務にもAIの活用 を広げています。人とAIが協働することで業務を効率化し、余裕を生み出すことで仕事 を「愉しめるカワサキ」の実現を目指しています。

また、ITリテラシー向上とDX推進人財の育成を目的に、私の他社での業務経験を生かした カリキュラムを作成しています。カリキュラムにはAI活用をさらに加速する内容も盛り 込み、業務効率化や新たなビジネス創出の環境を整え、当社の成長に一層貢献していき たいと考えています。



DX戦略本部 デジタル戦略総括部 データサイエンス技術部 第二課長 左田野 雅俊

# / 多角的なルール形成活動でマーケット組成を狙う

当社は、水素サプライチェーン関連機器の技術優位性を確保 するため技術開発や知的財産活動を行う一方、マーケット組成 を目的に、各業界関連団体等と連携しながら、国際規則改定や 国際標準化および国内法規改定を積極的に進めています。

例えば、荷役基地で必要な水素を船舶に送る設備「ロー ディングアーム について、当社が参画している関連団体で 提案した安全要件や検査・試験手順などを定めた国際標準化 機構(ISO)規格が発行されました。また、水素バリューチェーン 推進協議会など官民連携した団体活動を通じ、需要創出・規制 緩和などの普及に向けた政策への議論に参加しています。

これらの取り組みが評価され、経済産業省の「社会課題 解決型の企業活動に関する意識調査」において、「多角的 なルール形成に積極的に取り組む企業」などとして2年 連続で選出されました。

Kawasaki Report 2025 Kawasaki Report 2025