

コントロール弁 KMX15RC



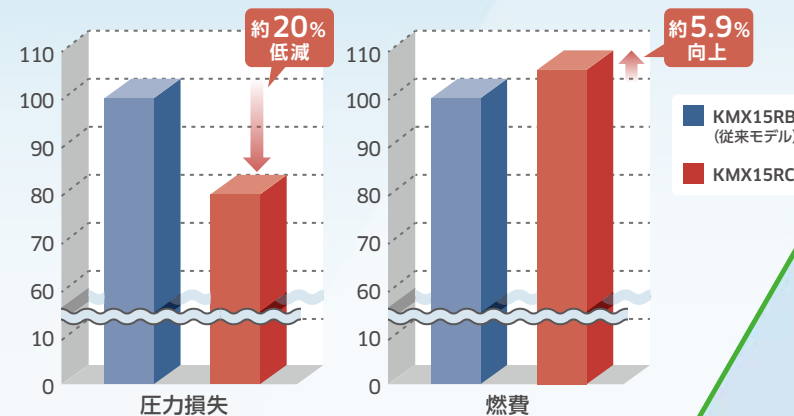
2026
Kawasaki
Ecological Frontiers
A class

2023 年：初回登録

川崎重工業株式会社

従来製品の圧力損失を低減し、
燃費を大幅に向上しました

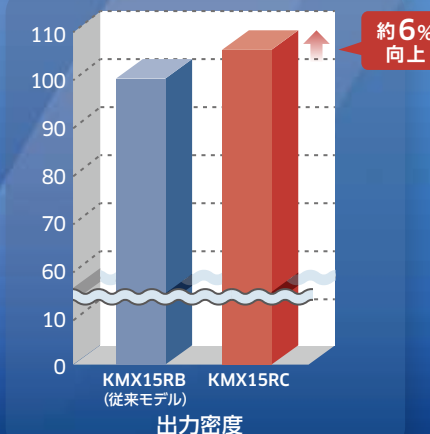
圧力損失を従来比で約20%低減し、
燃費を約5.9%向上しました。



製品紹介

油圧ショベルの各アクチュエータの複雑な動きを
高い操作性と低燃費で実現する、小型・軽量油圧コントロール弁

項目	KMX15RB	KMX15RC
最高圧力 [MPa]	37	38
最大流量 [L/min]	300	300
外形寸法 [mm]	308×422×511 (66,418cm ³)	288×418×516 (62,118cm ³)
質量 [kg]	220	210



特長

- 中型 (20～30トン) 油圧ショベル向けマルチコントロール弁です
- 独自のケーシング油通路形状、回路構成により、圧力損失を低減しました
- エネルギー回収回路採用により、ショベルの燃費が向上しました
- 電磁比例弁の集中配置等により、コンパクトな構成となっています
- 従来モデルに比べ、出力密度が約6%向上しています
- 電磁比例弁によるスプール位置制御により、ショベルの操作性が向上しています。
また、将来的なIoT化に対応できます。