

鉄道車両向 直管LED灯



2024

Kawasaki
Ecological Frontiers
A class

2015年：初登録

2018年：登録変更

鉄道車両用の電源内蔵LED灯で
消費電力、装備重量を削減

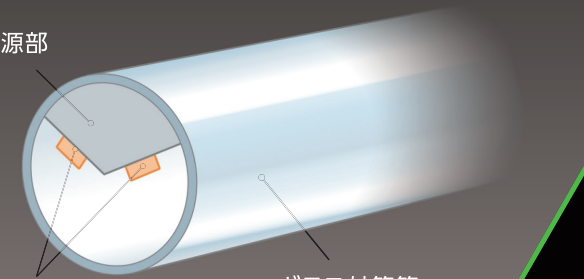
蛍光灯比（安定器含む）で消費電力 55%、質量 75%
削減しました。LED 化改造は既設蛍光灯具を流用して
廃棄物の発生を抑制します。

電源内蔵直管型LED灯

内蔵電源部

LEDチップ

ガラス外筒管



製品紹介

鉄道車両向けに特化し、電源を内蔵することで特に既存車両の蛍光灯からの置換を
容易にした直管型LED灯

特長

- 別置き電源装置を含むLED灯に比べて質量約49%低減
- 既存車改造において、既設蛍光灯具を流用してLED化改造が可能であり、新規灯具
置き換えに対して、既設蛍光灯具の廃棄が不要
- 非常灯（DC電源）において、車両非常時（バッテリー給電時）の供給電圧降下に伴い、
2段階（全点灯→半点灯→消灯）で消灯し、点灯時間を延長 ※特許取得済

