

FLNGボイラ



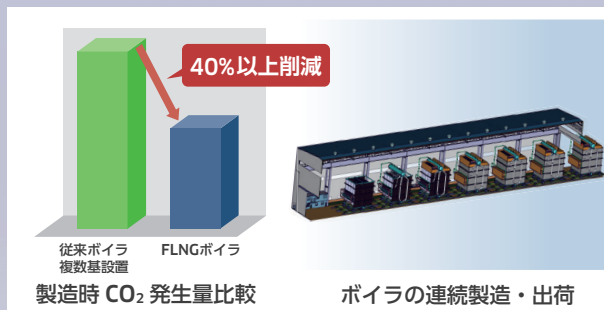
2024
Kawasaki
Ecological Frontiers
A class

2018年：初回登録

川崎重工業株式会社

世界最大の船用ボイラで 製造エネルギーを大幅に削減

大型化による少数設置により、当社従来ボイラを多数基設置する方式と比較して、製造時のCO₂発生量を40%以上削減。
ボイラを連続製造・出荷することで、製造期間を短縮し、エネルギーコストを削減。



製品紹介

最適化した燃焼室及び堅牢な構造を有し、洋上環境で要求される特殊かつ、レベルの高い仕様を満足した世界初のFLNG（洋上で天然ガスを採掘から積出まで行う生産設備）向け大型ボイラ。初号機としてFLNGに搭載した7号が豪州沖合で運用中



特長

- 高温高圧大容量の蒸気発生能力
- ウィンドボックス及びドラム廻りの構造見直しにより、軽量化を実現
- 大型台風など船体揺動に対する強度を確保
- ボイラが非常時の耐爆風防壁となつて居住区を保護することが可能