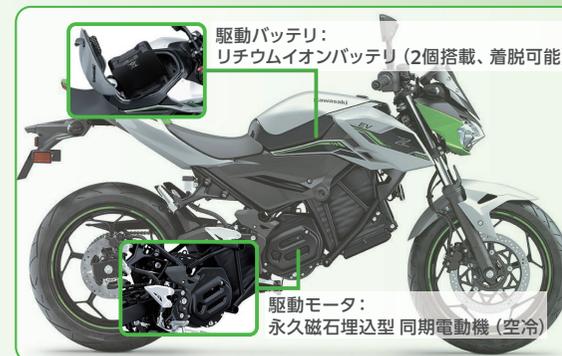


Ninja e-1 Z e-1

ZEV(ゼロエミッションビークル)を
実現しました

リチウムイオン電池と永久磁石同期モータを組み
合わせた電動モーターサイクルの実現により、
走行時のCO₂排出ゼロを可能としました。



2024
Kawasaki
Ecological Frontiers
A class

<Z e-1>



製品紹介

Kawasaki初の量産バッテリー電動二輪車

<Ninja e-1>



特長

- 一定時間、駆動モータの出力上昇を可能とする e-boost 機能を搭載
- 駐停車時等に微速の前進・後進を可能とする WALK モードを搭載
- エネルギ回生システムを搭載
- 専用充電器 (100V~240V 電源対応) を用いて、直接充電、ドック充電、
車載充電の3通りの充電方式が可能
- オイル交換頻度を半減し、オイル量も約89%削減
- 騒音値、振動値を低減

主要諸元表 (抜粋)	国内仕様モデル	
	Z e-1	Ninja e-1
ホイールベース [mm]	1370	1370
最低地上高 [mm]	170	160
シート高 [mm]	785	785
整備重量(駆動バッテリー含む) [kg]	135	140