

油圧ブースタ式 水素圧縮機



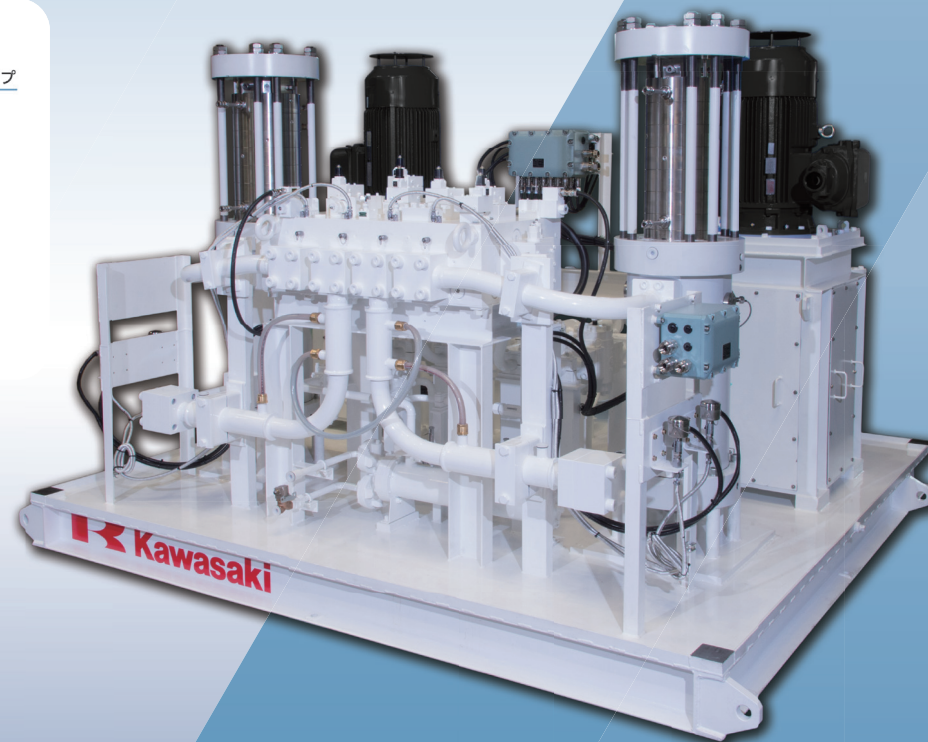
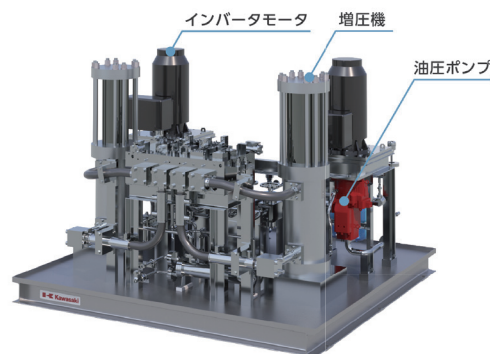
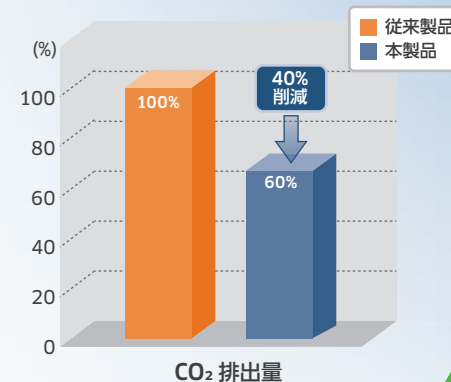
2024
Kawasaki
Ecological Frontiers
S class

川崎重工業株式会社

水素ステーションにおいて、高圧水素ガス充填時のCO₂排出量の削減に貢献します

油圧を駆動源とし、水素ガスを吸入・圧縮して供給できるブースタ式圧縮機です。油圧システムには回転数制御方式を採用し従来のレシプロ式圧縮機と比べて約40%の消費動力削減を実現しました。

消費動力量（他社比較）



製品紹介

水素ステーションの蓄圧器に高圧水素ガスを充填する油圧ブースタ式水素圧縮機

特長

- 他社製品と比べ、高圧水素ガス摺動シールの長寿命化を実現
- 油圧加圧タンクの採用により、作動油使用量を低減
- 油圧回路簡素化により、作動油の劣化抑制、メンテナンス油量の低減を実現
- 独自のポンプユニット構造により、低騒音化を実現（機側 65dB）