

油圧ブースタ式 水素圧縮機



2024

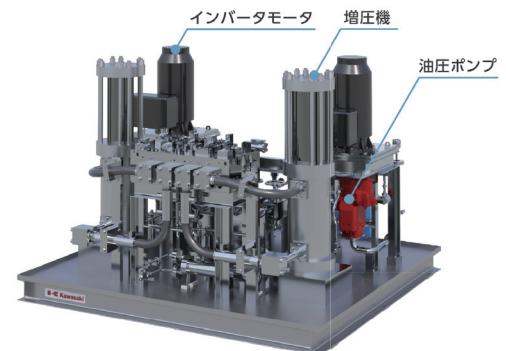
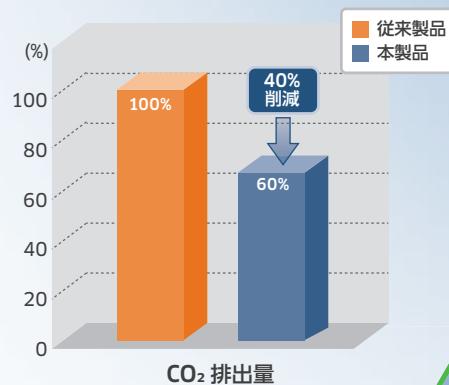
Kawasaki
Ecological Frontiers
S class

川崎重工業株式会社

水素ステーションにおいて、高圧水素ガス充填時のCO₂排出量の削減に貢献します

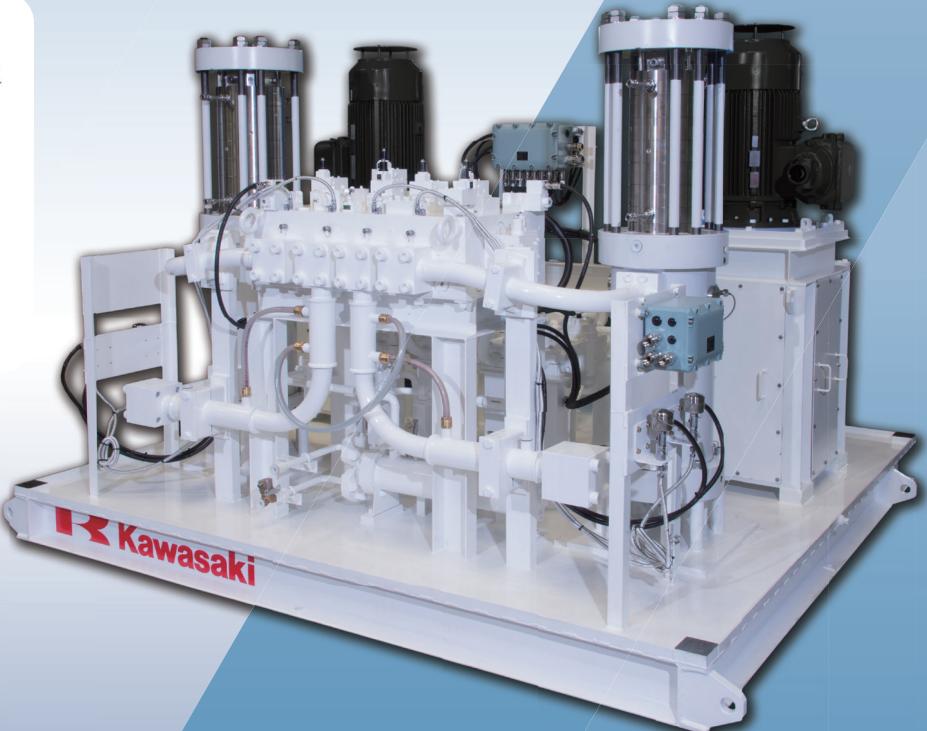
油圧を駆動源とし、水素ガスを吸入・圧縮して供給できるブースタ式圧縮機です。油圧システムには回転数制御方式を採用し、従来のレシプロ式圧縮機と比べて約40%の消費動力削減を実現しました。

消費動力量（他社比較）



製品紹介

水素ステーションの蓄圧器に高圧水素ガスを充填する油圧ブースタ式水素圧縮機



特長

- 他社製品と比べ、高圧水素ガス摺動シールの長寿命化を実現
- 油圧加圧タンクの採用により、作動油使用量を低減
- 油圧回路簡素化により、作動油の劣化抑制、メンテナンス油量の低減を実現
- 独自のポンプユニット構造により、低騒音化を実現（機側65dB）