

# コントロール弁 KMX15RC

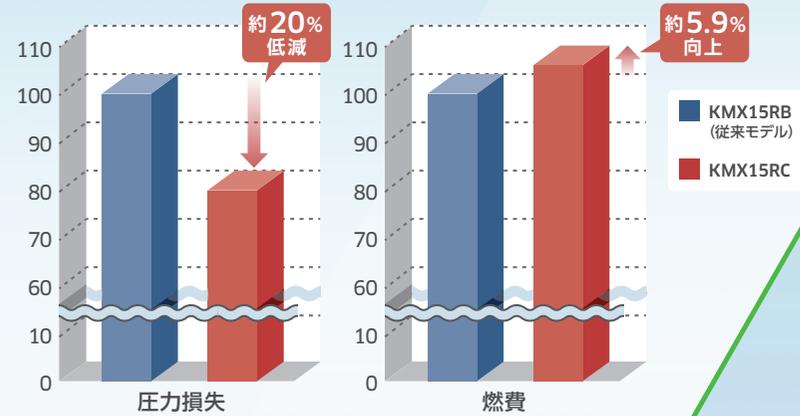


**2023**  
Kawasaki  
Ecological Frontiers  
A class

川崎重工業株式会社

従来製品の圧力損失を低減し、  
燃費を大幅に向上しました

圧力損失を従来比で約20%低減し、  
燃費を約5.9%向上しました。



### 製品紹介

油圧ショベルの各アクチュエータの複雑な動きを  
高い操作性と低燃費で実現する、小型・軽量油圧コントロール弁

### 特長

- 中型(20~30トン)油圧ショベル向けマルチコントロール弁です
- 独自のケーシング油通路形状、回路構成により、圧力損失を低減しました
- エネルギー回生回路採用により、ショベルの燃費が向上しました
- 電磁比例弁の集中配置等により、コンパクトな構成となっています
- 従来モデルに比べ、出力密度が約6%向上しています
- 電磁比例弁によるスプール位置制御により、ショベルの操作性が向上しています。また、将来的なIoT化に対応できます。

項目	KMX15RB	KMX15RC
最高圧力 [MPa]	37	38
最大流量 [L/min]	300	300
外形寸法 [mm]	308×422×511 (66,418cm <sup>3</sup> )	288×418×516 (62,118cm <sup>3</sup> )
質量 [kg]	220	210

