

# オフロード四輪新ラインナップ 「RIDGE」 「RIDGE XR」シリーズ

New Lines of Off-Road 4-Wheelers: The RIDGE and RIDGE XR Series



RIDGE RANCH EDITION & RIDGE LIMITED shown

北米パワースポーツ市場ではオフロード四輪車の市場拡大が続いており、仕事と遊びの両方に対応できる汎用性を提供するため、「RIDGE」「RIDGE XR」シリーズを開発した。高出力・高トルクを実現したカワサキ製999cm<sup>3</sup>水冷4ストローク並列4気筒エンジンを搭載するとともに、静かで広々とした快適なスペースと上質な仕上げを特長とするキャビンを備えている。2024年2月以降、米国およびカナダなど北米地域を中心に順次発売している。

## まえがき

北米パワースポーツ市場ではオフロード四輪車の市場拡大が続いており、ユーティリティ用途やレクリエーション用途などライフスタイルに密着した多彩な使われ方をして

## 1 背景

当社が1988年から販売している「MULE」シリーズは、高い機能性と耐久性を有する日常作業用車両として知られている。また、2008年に登場した「TERYX」シリーズは、レクリエーション用途に応える走行性能を有した車両として販売している。「RIDGE」「RIDGE XR」シリーズは、これまでのオフロード四輪車にはないレベルの快適性と品質、また日常作業とレクリエーション両方の用途に対応できる車両を目指して開発を行った（図1）。

## 2 製品の概要

日常作業用途向けの「RIDGE」シリーズと、レクリエーション用途向けの「RIDGE XR」シリーズがあり、それぞれに多くのバリエーションを設定することで幅広いニーズに対応している。オフロード用車両として必要な性能・強度を有するエンジン・駆動系システム、ロングトラベルサスペンション、高い最低地上高、十分な積載量を備えた荷台および頑丈なシャーシをシリーズ共通としている。

「RIDGE」シリーズは、日常作業での荷物の積み下ろしを容易にするため、小径タイヤを採用することで荷台高を低く設定している。また、エンジンの排気音量を低く抑えることで、長時間運転時の快適性向上を図っている。

「RIDGE XR」シリーズは、レクリエーション用途におけるオフロード走行性能向上のため、高出力エンジン・前後デファレンシャルロック機構付き駆動系システムおよび大径タイヤを採用している。



図1 「RIDGE」「RIDGE XR」シリーズのバリエーション  
Fig.1 Variants of the RIDGE and RIDGE XR series

### 3 主な特長

#### (1) エンジン

図2に示す新開発の999cm<sup>3</sup>の水冷4ストローク並列4気筒DOHC4バルブエンジンを搭載することで、リニアなレスポンスと滑らかなパワー特性を実現して、日常作業やレクリエーションの幅広い用途に対応している。4気筒エンジンならではの明瞭で爽快なサウンドが“操る喜び”を高めながらも車内で会話するのに十分な静粛性を備えている。

「RIDGE XR」シリーズのエンジンは、スポーツライディングに対応するため、「RIDGE」シリーズから出力とトルクをさらに向上させている。電子制御スロットルの採用により、3つのパワーモードを選択可能としている。Workモードでは、スロットルレスポンスを穏やかにして低速域のコントロール性を向上させている。Sportsモードは、よりリニアなスロットルレスポンスでスポーツライディングをサポートしている。Normalモードは両者のバランスを取った特性としている。

また、CVT (Continuously Variable Transmission) ベルトクラッチのキャッチ&リリースを制御することで、下り坂における信頼性の高いエンジンプレーキにより安定した走行が可能となっている。

#### (2) シャーシ

快適性に主眼を置いて開発した鋼管製ラダーフレームは剛性のバランスが良く、高い耐久性を実現しながらオフロード走行時の衝撃にも耐えられる適度な柔軟性を確保することで、高い乗り心地を実現している。

#### (3) デザイン・装備

全バリエーションに高輝度LEDヘッドライトに加えてライン型LEDポジションライトを備えることで、迫力ある表情を演出している。

高級感のあるD字型ステアリングホイールの感触・7インチTFTカラーのインストルメントパネルを内蔵したダ



図2 エンジン外観  
Fig.2 Engine exterior



図3 インテリア  
Fig.3 Vehicle interior

ッシュボードデザインとコントロール・室内空間を最大限に活用するために設計されたフラットデザインのドアハンドル・厳選された質感と角度の滑り止め付きフットレスト・フロア照明・バックライト付きスイッチや各部装飾部品など、ハイグレードなフィット&フィニッシュのディテールが、図3のような上質なインテリアに貢献をしている。

#### (4) サスペンション

前後にダブルウィッシュボーン式ロングホイールトラベルサスペンションを採用し、優れた地面追従性能と快適性を有している。

#### (5) フルキャブ・HVAC

##### (Heating, Ventilation and Air Conditioning)

前後ウィンドシールドおよび電動パワーウィンドウ付きフルドアが装備されているフルキャブ仕様を当社で初めて設定した。オフロード走行時のダスト環境から解放され、さらにエアコンにより夏の暑さや寒さを逃れて快適に過ごすことが可能となっている。

### あとがき

「RIDGE」「RIDGE XR」シリーズは、2024年2月以降、北米地域を中心に順次発売している。“RIDGE”は英語で“頂 (いただき)”を意味し、“頂点に向けた挑戦”というカワサキの思いが込められており、引き続き、より良い商品とサービスを提供していく。

〔文責 カワサキモーターズ株式会社

四輪・PWCディビジョン 車両開発総括部 設計部  
山本 照晃〕

#### 【問い合わせ先】

カワサキモーターズ株式会社

<https://www.global-kawasaki-motors.com/jp/inquiry/>