

天竜浜名湖鉄道

新型電気式気動車 THG100形



THG100形は、川崎車両株式会社が鉄道インフラの維持と地球環境課題への解決を両立することを目的に開発した電気式気動車GreenDEC®です。将来のカーボンニュートラル実現に向けた新動力にも対応できる車両となっています。

GreenDEC®は、川崎車両株式会社の登録商標です。

～デザインテーマ～

「沿線のシチュエーションに違和感なく溶け込む親和性」

「新型であることをアピールするインパクトと清新さ」

シンプルで地域の皆様からも愛され、かつ、次世代に向けた新しいコンセプトの車両であることを意識して、これまで踏襲してきたコーポレートカラーであるオレンジ、グリーン、ブルーの三色を活かしつつ、躍動感あるデザインとしています。

・オレンジはみかんと夕日、グリーンは沿線の山や茶畑、ブルーは天竜川と浜名湖の水面を表します。

運行事業者

製造事業者



天竜浜名湖鉄道株式会社

川崎車両株式会社



通勤・通学と観光利用に対応したセミクロスシート



キャリアケースなど収容できる荷物スペース



ワンマン運転に配慮した運転台



日英2か国語対応の案内表示



項目		諸元
基本仕様	車種	cMc車
	構体主要材料	ステンレス鋼
	座席配列	セミクロス(中央6BOX)
旅客定員	座席	33人
	立席	78人
	合計	111人
車体重量	空車	36.5t
設計最高速度		95km/h
主要寸法	車体長	18,000mm
	車体幅	2,800mm
	最大高	4021.5mm
	台車中心距離	13,000mm
	床面高さ	1,140mm
側出入口	片引戸 間口1,000mm 片側2箇所 (半自動ドアスイッチ付)	

項目		諸元
台車		ボルスタレス空気ばね台車 軸梁式 (砂撒き装置・塗油装置付き)
機関	方式	直噴式内燃機関
	制御方式	電気式燃料噴射量制御
	出力	331kw(20,000min ⁻¹)
主回路装置	主変換装置	3相電圧型2レベルOWM コンバータ/インバータ
	主電動機	3相かご形誘導電動機
	主発電機	3相かご形誘導発電機
ブレーキ		電気指令式空気ブレーキ(応荷重付き) 抑速ブレーキ(機関排気ブレーキ利用)
車椅子スペース		あり(1箇所) (非常通報通話装置付き)
トイレ		なし
保安装置		ATS-ST/列車無線装置/EB装置