



Green DEC

GreenDEC[®]は、川崎車両株式会社が開発した将来の水素動力に対応できる電気式気動車の自社プラットフォームです。

鉄道インフラの維持と地球環境課題への解決を両立することを目的に、将来のカーボンニュートラル実現に向けた水素動力にも対応できる車両を開発しました。

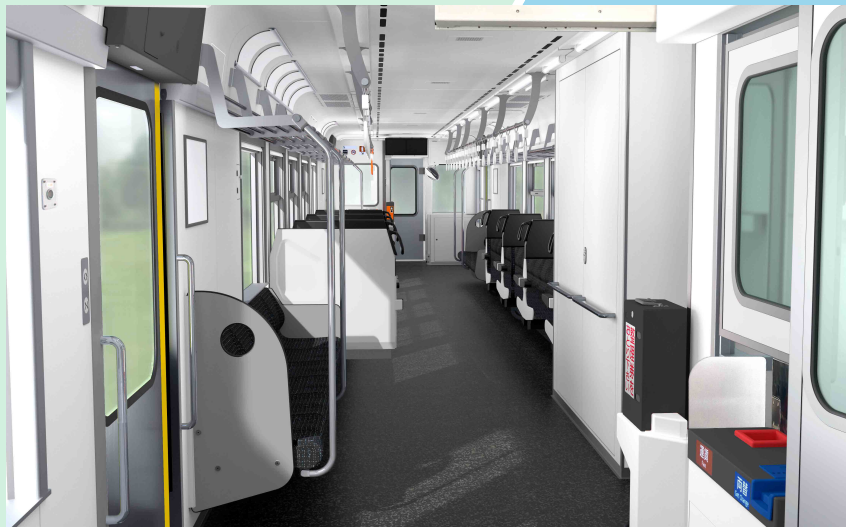
様々な社会課題に取り組み、地方の鉄道モビリティ維持に貢献する鉄道車両を提供していきたい当社の願いを込めた車両です。

○ デザインはシンプルにし、時代を超えて使い続けられる普遍性を目指します。



外観

外観は、車両外板の素地を生かしたステンレスの地肌そのままを見せる、クリーンなイメージを求めました。車両前面部分をブラックフェイス化することで、引き締まったイメージを追求します。車両のブランドを表すロゴを配して、車両自身のアイデンティティを形成しています。



内装

内装は、白を基調とした壁面と天井により明るい車内とし、設備品についても極力シンプルな構成にすることで、清潔感や見通しの良さを実現しています。環境への配慮/メンテナンス性向上/視認性の良さについても考慮しています。



主要諸元

項目		基本仕様	オプション仕様	備考
基本仕様	構体主要材料	ステンレス鋼	—	
	座席配置	ロングシート	セミクロス (中央6BOX)	※1
旅客定員	座席	39人	(座席配置,トイレ有無による)	
	立席	76人	(座席配置,トイレ有無による)	
	合計	115人	(座席配置,トイレ有無による)	※2
車体重量	空車	約36t	(座席配置,トイレ有無による)	
設計最高速度		95 km/h	—	
主要寸法	車体長	18,500mm	20m車設定あり	
	車体幅	2,800mm	—	
	最大高	4,021.5mm	—	
	台車中心距離	13,000mm	20m車設定あり	
	床面高さ	1,140mm	—	ステップレス
側出入口		片引戸 開口1,000mm 片側2箇所	20m車は片側3箇所	
台車		ボルスタレス式空気ばね台車 軸梁式	砂まき装置付き 塗油装置付き	踏面形状は選択可
機関	方式	直噴式内燃機関	—	
	制御方式	電気式燃料噴射量制御	—	
	出力	331kW(2000min ⁻¹)	—	
主回路装置	主変換装置	3相電圧形2レベルPWM コンバータ/インバータ	—	
	主電動機	3相かご形誘導電動機	—	
	主発電機	3相かご形誘導発電機	—	
ブレーキ		電気指令式空気ブレーキ(応荷重付) 抑速ブレーキ (機関排気ブレーキ利用)	耐雪ブレーキ (耐寒耐雪オプション)	※3
便所		無し	有り 車椅子対応多機能トイレ	※4
車椅子スペース		有り	—	
その他		保安装置・列車無線：各事業者毎でご相談に応じます。 ワンマン装置：川車標準機器の提案可能です。 ※1：20m車はロングシートのみとなります。 ※2：旅客定員についてはお問い合わせください。 ※3：耐寒耐雪オプション詳細についてはお問い合わせください。 ※4：18m車のみの設定となります。詳細はお問い合わせください。		

