

川崎重工業株式会社

NO.2020124

2021年3月31日

各 位

会 社 名 川崎重工業株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 橋本 康彦  
コード番号 7012 東京① 名古屋①  
問合せ先 コーポレートコミュニケーション部  
部長 鳥居 敬  
【東京】TEL 03-3435-2130  
【神戸】TEL 078-371-9531

**当社モーターサイクル&エンジン事業の会社分割（簡易分割）による  
当社子会社への承継に係る吸収分割契約の締結に関するお知らせ**

川崎重工は、本日開催の取締役会において、モーターサイクル&エンジンカンパニーの分社（2020年11月2日公表）に関し、準備会社として2021年2月12日に設立したカワサキモータース株式会社（当社完全子会社。以下、カワサキモータース）へ、モーターサイクル&エンジンカンパニーが行う事業（以下、モーターサイクル&エンジン事業）の有する権利義務を吸収分割により承継させること（以下、本分割）について決議しましたのでお知らせします。

なお、本分割は当社の完全子会社への吸収分割であるため、開示事項・内容を一部省略しています。

1. 本分割の目的

二輪車およびオフロード四輪車をはじめとするパワースポーツ事業、汎用エンジン事業は、CASE（※）に代表される100年に1度の大変革期を迎え、環境規制対応、電動化や先進安全技術分野での協業も進みつつあります。主力のパワースポーツ事業は、当社の中で唯一のB to C事業であり、機動的かつ果敢な意思決定が必要とされる事業特性があります。

このような事業環境の下、会社分割を通じて、自律的な事業運営体制を確立することによりスピード感のある経営を遂行し、新たなライフスタイルの提案など、顧客に密着した製品・サービスの提供を通じて、さらに強固なブランドの構築と事業の持続的成長を図ることとしました。

※CASE：Connected（コネクティッド）、Autonomous/Automated（自動化）、Shared（シェアリング）、Electric（電動化）の頭文字をつなげた造語

2. 本分割の概要

(1) 本分割の要旨

①本分割の日程

取締役会決議日	2021年3月31日
分割契約締結日	2021年3月31日
分割予定日（効力発生日）	2021年10月1日（予定）

(注) 本分割は、当社においては会社法第784条第2項の規定による簡易吸収分割に該当することから、株主総会決議による承認を得ずに行います。

②本分割の方式

カワサキモータースを承継会社とし、当社を分割会社とする吸収分割です。

③本分割に係る割当ての内容

カワサキモータースは、本分割に際して、普通株式 19,800 株を発行し、そのすべてを当社に割当て交付します。

④本分割に伴う新株予約権および新株予約権付社債に関する取り扱い

該当事項はありません。

⑤本分割により増減する資本金

本分割による当社の資本金の変更はありません。

⑥承継会社が承継する権利義務

カワサキモータースは、本分割により当社のモーターサイクル&エンジン事業に関して有する権利義務を承継します。(但し、吸収分割契約において承継しないと定めたものを除く。)

⑦債務履行の見込み

本分割において、当社が負担すべき債務について、その履行の確実性に問題がないと判断しています。

(2) 本分割の当事会社の概要

	分割会社 (2021年3月31日時点)	承継会社 (2021年3月31日時点)
①商号	川崎重工業株式会社	カワサキモータース株式会社
②本店所在地	神戸市中央区東川崎町三丁目1番1号	兵庫県明石市川崎町1番1号
③代表者の役職・ 氏名	代表取締役社長執行役員 橋本 康彦	代表取締役社長 堀内 勇二
④事業内容	船舶海洋事業 車両事業 航空宇宙システム事業 エネルギー・環境プラント事業 モーターサイクル&エンジン事業 精密機械・ロボット事業 等	モーターサイクル&エンジン事業
⑤資本金	104,484百万円(連結)	10百万円
⑥設立年月日	1896年10月15日	2021年2月12日
⑦発行済株式数	167,080,532株	200株
⑧決算期	3月31日	3月31日
⑨大株主および	・日本マスタートラスト信託銀行株	・川崎重工業株式会社 [100%]

持株比率	株式会社（信託口）[6.4%] ・株式会社日本カストディ銀行 （信託口）[3.4%] ・日本生命保険相互会社[3.4%] ・川崎重工業従業員持株会[2.5%] ・株式会社みずほ銀行[2.5%] ※2020年9月30日時点	
------	--	--

⑩直前事業年度の財政状態および経営成績 ※1		
純資産	471,562百万円（連結）	—
総資産	1,957,845百万円（連結）	—
1株あたり純資産	2,727.59円（連結）	—
売上高	1,641,335百万円（連結）	—
営業利益	62,063百万円（連結）	—
経常利益	40,429百万円（連結）	—
当期純利益	※2 18,662百万円（連結）	—
1株あたり当期純利益	111.72円（連結）	—

※1 確定した最終事業年度がないため、カワサキモーターズの財政状態および経営成績は「—」としています。

※2 親会社株主に帰属する当期純利益

### （3）承継する事業部門の概要

#### ①承継する部門の事業内容

当社のモーターサイクル&エンジンカンパニーが行う事業

（二輪車、オフロード四輪車、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト、汎用ガソリンエンジン、ニッケル水素電池等およびそれらの部品の設計、開発、製造、修理、解体ならびに販売および賃貸借に関する事業等）

#### ②承継する部門の経営成績（連結）

	分割する事業部門の実績 (a)	2020年3月期実績 (b)	比率 (a/b)
売上高	337,757百万円	1,641,335百万円	20.5%

#### ③承継する資産、負債の項目および金額（連結、2021年10月1日予定）

項目	金額	項目	金額
資産	220,000百万円	負債	169,500百万円

（注）承継する資産・負債の金額は現時点の見込み額です。

(4) 本分割後の状況

当社に関しては、商号、本店所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金および決算期について、いずれも本分割による変更はありません。

カワサキモーターズについては次のとおりです。

①商号	カワサキモーターズ株式会社
②本店所在地	兵庫県明石市川崎町1番1号
③代表者の役職・ 氏名	代表取締役社長 伊藤 浩 ※
④事業内容	モーターサイクル&エンジン事業
⑤資本金	1,000百万円
⑥決算期	3月31日

※本分割の効力発生日までに、代表者を堀内勇二から伊藤浩へ変更予定。

(5) 今後の見通し

本分割が、当社の連結業績に与える影響は軽微です。

以 上

(参考) 当期連結業績予想 (2021年3月31日公表分) および前期連結実績

	連結売上高	連結営業損益	連結経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益
当期業績予想 (2021年3月期)	百万円 1,500,000	百万円 △5,000	百万円 △4,000	百万円 △23,000
前期実績 (2020年3月期)	1,641,335	62,063	40,429	18,662