

■ Z2・Z1シリーズ用シリンダーヘッド 適合表

| 排気量 | 型式 | 年式 | カタログ記載名 ※ ()内は通称・商品名等 | 仕向地 | シリンダーヘッド色 | シリンダーヘッド品番 (当時のパーツカタログ記載品番) | エキゾーストパイプホルダ用 スタッドボルト径 |
|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 750 (746cm ³) | Z2 | 1973 | 750-RS: Z2 (750RS) | 日本 | 黒 | 11002-012 | M6 |
| | Z2P | ↑ | 750: Z2A-P (白バイ) | 日本 | 黒 | 11002-012 | M6 |
| | Z2A | 1974 | 750: Z2-A (750RS) | 日本 | 黒 | 11002-012 | M6 |
| | ↑ | 1975 | ↑ | 日本 | 黒 | 11002-012 | M6 |
| | KZ750A | 1976 | Z750-A4 (Z750 FOUR) | 日本 | 黒 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | 1976~77 | Z750-A5 (Z750 FOUR) | 日本 | 黒 | 11002-024-21 | M8 |
| | KZ750D | 1977 | Z750-D1 (Z750 FOUR) | 日本 | 黒 | 11002-024-21 11002-1011-21 | M8 |
| ↑ | 1978 | ↑ | 南アフリカ | 銀 | 11002-1011-2H | M8 | |
| 900 (903cm ³) | Z1 | 1973 | 900 Z1 / Z1 (900 super4) | 全仕向地 | 黒 | 11002-011 11002-012 | M6 |
| | Z1P | ↑ | Z1P (Z1 POLICE SPECIAL) | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | Z1A | 1974 | 900: Z1-A (900 super4) | 全仕向地 | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | Z1B | 1975 | 900: Z1-B (900Z1) | 全仕向地 | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | KP900A | ↑ | Z1P (Z1 POLICE SPECIAL) | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | KZ900A | 1976 | KZ900-A4 (KZ900) | スペイン (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | Z900-A4 (Z900) | 一般仕様 | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | オーストラリア | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | 西ドイツ | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | フランス | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イタリア | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イギリス | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | スウェーデン | 銀 | 11002-016-2H | M6 |
| | ↑ | 1977 | KZ900-A5 (KZ900) | アメリカ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | Z900-A5 (Z900) | オーストラリア | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| KZ900B | 1976 | KZ900-B1: LTD (KZ900 LTD) | カナダ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-016-2H | M6 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 | |
| KZ900C | ↑ | KZ900-C1 (Z1 POLICE SPECIAL) | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-016-2H | M6 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 | |
| ↑ | 1977 | KZ900-C2: POLICE (Z1 POLICE SPECIAL) | アメリカ | 銀 | 11002-016-2H | M6 | |
| 1000 (1,015 c m ³) | KZT00A | 1977 | KZ1000-A1 (KZ1000) | アメリカ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | スペイン (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | Z1000-A1 (Z1000A) | 一般仕様 | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | オーストラリア | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | 西ドイツ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | フランス | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イタリア | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イギリス | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | スウェーデン | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | 1978 | ↑ | 南アフリカ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | KZ1000-A2 (KZ1000A) | アメリカ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | Z1000-A2 (Z1000A) | 一般仕様 | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | オーストラリア | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | 西ドイツ | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | フランス | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イタリア | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | イギリス | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | KZ1000-A2A (Z1000A) | アメリカ | 銀 | 11002-024-2H 11002-1011-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-1011-2H | M8 |
| | KZT00B | 1977 | KZ1000-B1: LTD (KZ1000 LTD) | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | 1978 | KZ1000-B2: LTD (LTD1000) | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-1011-2H | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-1011-2H | M8 |
| | KZT00C | 1977 | KZ1000-C1: POLICE (Police 1000) | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-024-2H | M8 |
| | ↑ | 1978 | KZ1000-C1A: POLICE (Police 1000) | アメリカ (リンカーン工場生産) | 銀 | 11002-1011-2H | M8 |
| | KZT00D | ↑ | KZ1000-D1 (KZ1000 Z1-R) | アメリカ | 黒 | 11002-024-21 11002-1011-21 | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | カナダ | 黒 | 11002-1011-21 | M8 |
| | ↑ | ↑ | ↑ | アメリカ (リンカーン工場生産) | 黒 | 11002-1011-21 | M8 |
| | ↑ | ↑ | Z1000-D1 (Z1000 Z1-R) | 一般仕様 | 黒 | 11002-024-21 11002-1011-21 | M8 |
| ↑ | ↑ | ↑ | オーストラリア | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | 南アフリカ | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ヨーロッパ | 黒 | 11002-024-21 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | 西ドイツ | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | フランス | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | イタリア | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | イギリス | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | スウェーデン | 黒 | 11002-1011-21 | M8 | |

1979年以降のモデル (通称角ヘッド) には適合していません。