

主要諸元

商品名	Z 4 0 0 / Z 4 0 0 S E	
型式	E R 4 0 0 D K F / E R 4 0 0 E K F	
全長×全幅×全高	Z 4 0 0 : 1, 9 9 0 mm × 8 0 0 mm × 1, 0 5 5 mm Z 4 0 0 S E : 1, 9 9 0 mm × 8 0 0 mm × 1, 0 9 5 mm	
軸間距離	1, 3 7 0 mm	
最低地上高	1 4 5 mm	
シート高	7 8 5 mm	
キャスター／トレール	2 4. 5° / 9 2 mm	
エンジン形式／弁方式	水冷4ストローク2気筒／DOHC 4バルブ	
総排気量	3 9 9 c m <sup>3</sup>	
内径×行程	7 0. 0 × 5 1. 8 mm	
圧縮比	1 1. 5 : 1	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル (トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	2. 3 L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常啗6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2. 9 2 9 ( 4 1 / 1 4 )
	2速	2. 0 5 6 ( 3 7 / 1 8 )
	3速	1. 6 1 9 ( 3 4 / 2 1 )
	4速	1. 3 3 3 ( 3 2 / 2 4 )
	5速	1. 1 5 4 ( 3 0 / 2 6 )
	6速	1. 0 3 7 ( 2 8 / 2 7 )
一次減速比／二次減速比	2. 2 1 9 ( 7 1 / 3 2 ) / 2. 9 2 9 ( 4 1 / 1 4 )	
フレーム形式	トリレス (高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック
	後	スイングアーム (ユニットラック)
タイヤサイズ	前	1 1 0 / 7 0 R 1 7 M / C ( 5 4 H )
	後	1 5 0 / 6 0 R 1 7 M / C ( 6 6 H )
ブレーキ形式	前	シングルディスク 3 1 0 mm (外径)
	後	シングルディスク 2 2 0 mm (外径)
ステアリングアングル (左/右)	3 5° / 3 5°	
車両重量	Z 4 0 0 : 1 6 7 k g Z 4 0 0 S E : 1 6 8 k g	
燃料タンク容量	1 4 L	

※数値は海外仕様です。

※諸元値に関しては、予告なく変更する可能性があります。

お客様の製品お問い合わせ先：

(株) カワサキモーターズジャパン お客様相談室 0 1 2 0 - 4 0 0 - 8 1 9