

2008年3月期中間決算説明会資料

2007年11月2日

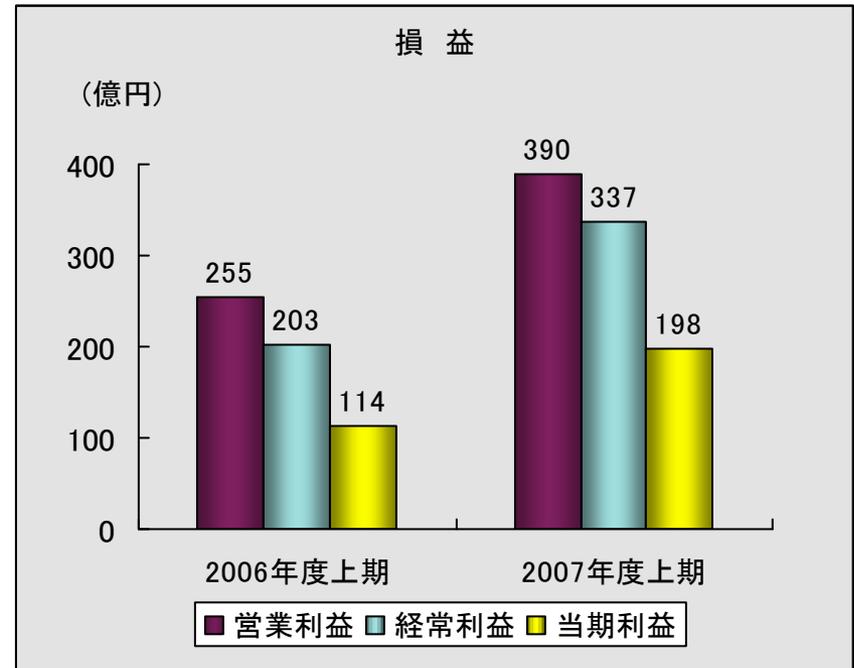
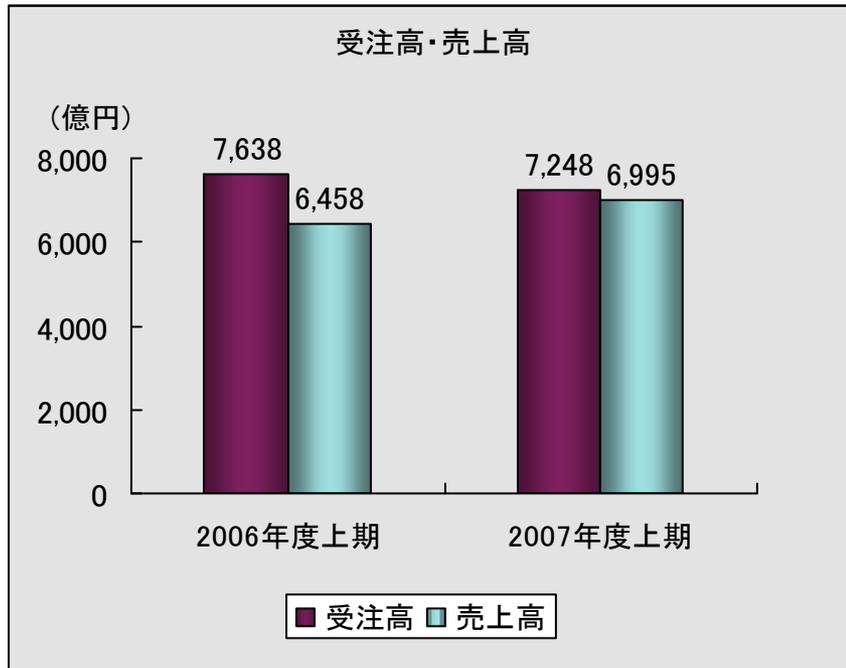
川崎重工業株式会社



目次

・2008年3月期 連結中間決算の概要	1
・対前年同期比損益増減要因分析	2
・有利子負債およびキャッシュフロー	3
・セグメント別中間決算実績と業績見通し	
船舶	4
車両	5
航空宇宙	6
ガスタービン・機械	7
プラント・環境・鉄構	8
汎用機	9
・研究開発費・設備投資・期末従業員数	10
・2007年度業績見通し	11
・2007年度セグメント別業績見通し	12
・2007年度セグメント別受注高の見通し	13
・連結セグメント別の状況(2007年度見通し)	14

2008年3月期 連結中間決算の概要



売上加重平均レート

	2006年度上期	2007年度上期
ドル(¥/\$)	115	119
ユーロ(¥/EUR)	146	161

(億円)

	2006年度上期	2007年度上期	増減
営業利益	255	390	+134
経常利益	203	337	+134
当期利益	114	198	+84

対前年同期比損益増減要因分析

≪ 営業損益の増減要因 (＋134億円)

為替による影響	＋ 70億円
増収効果	＋ 70億円
販売費及び一般管理費の増加 *	▲ 59億円
素材価格上昇による影響	▲ 49億円
税法改正に伴う減価償却方法変更の影響	▲ 17億円
コストダウン・固定費低減他	＋119億円

* 前年度下期より汎用機事業の改良研究費を売上原価から販管費に計上する会計処理変更を行った。上記は前中間期を処理変更後の状態に調整して、当中間期と比較分析をしている。(処理変更影響額79億円)

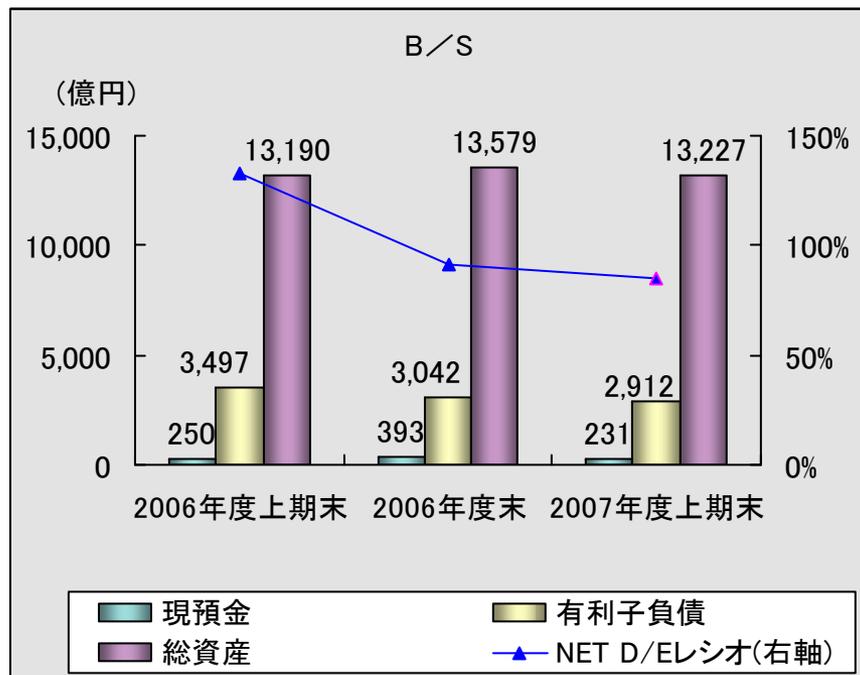
≪ 営業外損益の増減要因 (▲0.6億円)

金融収支	▲ 3億円
有価証券売却益	＋ 2億円
持分法による投資利益(前上期8億円→当上期23億円)	＋ 14億円
為替差損(前上期37億円→当上期67億円)	▲ 30億円
その他	＋ 16億円

≪ 特別損益の増減要因 (▲18億円)

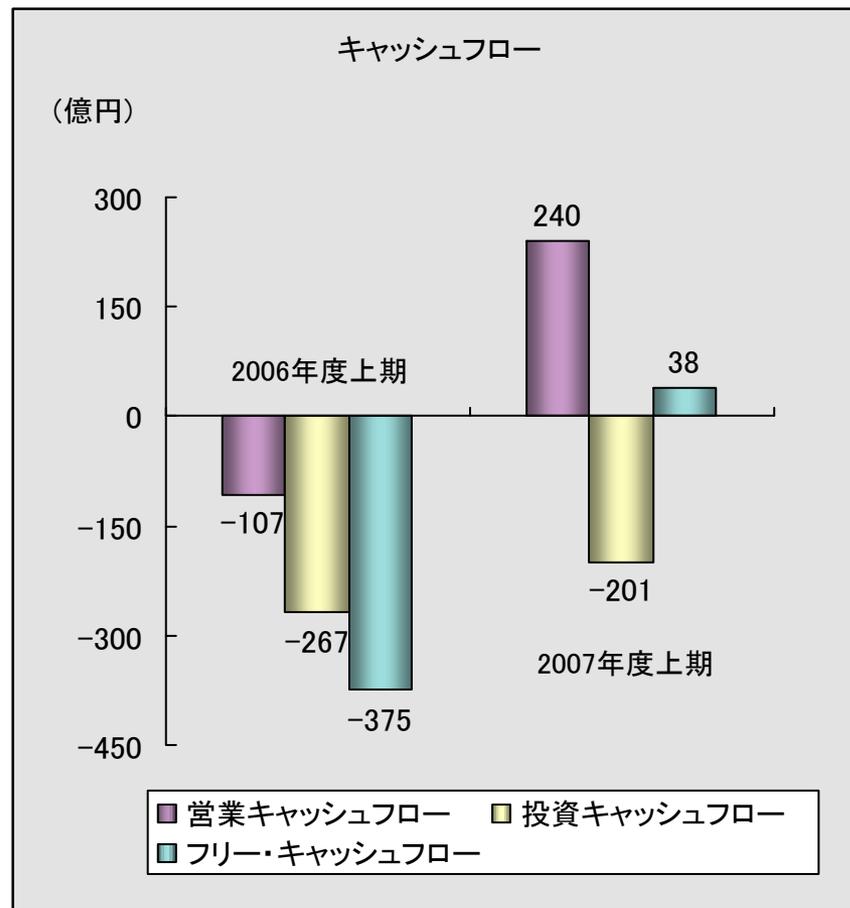
訴訟損失引当金繰入	▲ 22億円
その他	＋ 4億円

有利子負債およびキャッシュフロー



(億円)

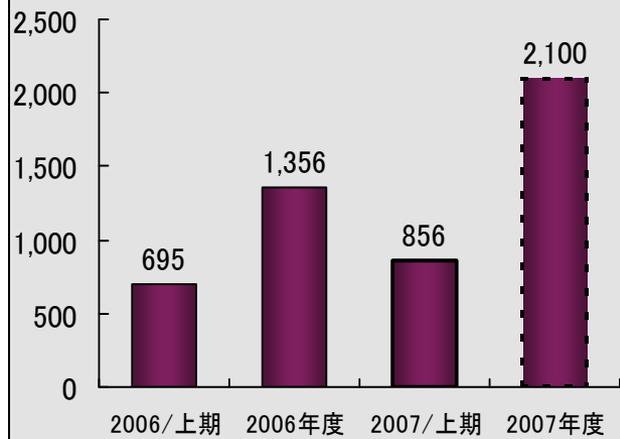
	2006/上期末	2006年度末	2007/上期末
NET有利子負債	3,247	2,648	2,680
自己資本	2,390	2,904	3,118
NET D/ELシオ	135%	91%	85%



船 舶

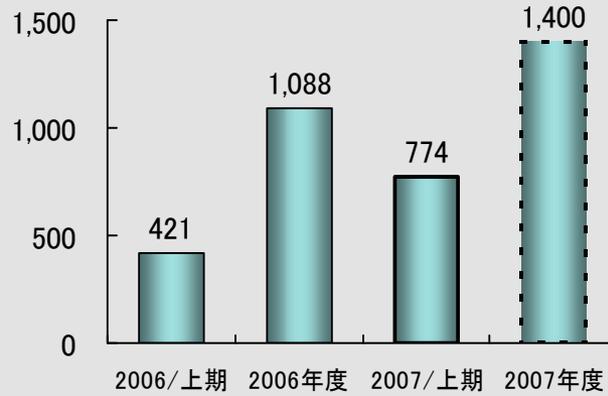
受注高

(億円)



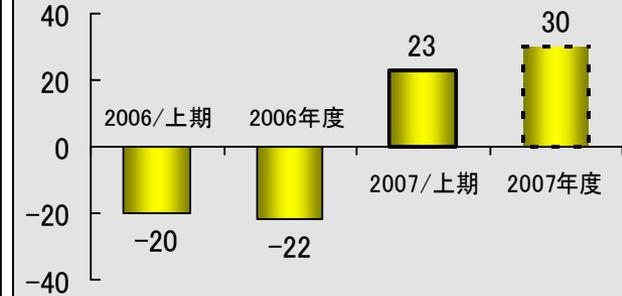
売上高

(億円)



営業利益

(億円)



2006年度上期

LNG船	1隻
LPG船	2隻
バルクキャリア	7隻

⇒

2007年度上期

LPG船	2隻
バルクキャリア	11隻

2006年度上期

LNG船	4(2)隻
VLCC	1隻
バルクキャリア	3隻
潜水艦	1(1)隻

⇒

2007年度上期

LNG船	5(5)隻
LPG船	2(1)隻
VLCC	1隻
バルクキャリア	2隻
潜水艦	2(2)隻

【2007年度上期業績(対前年同期比)】

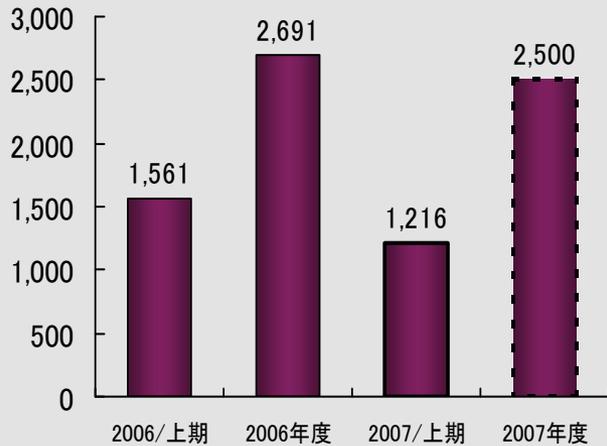
- * LPG船、バルクキャリア計13隻の大量受注
- * LNG船、LPG船等の売上増および船価アップによる採算改善等による黒字転換

注) 括弧内は進行基準売上(内数)

車 両

受注高

(億円)



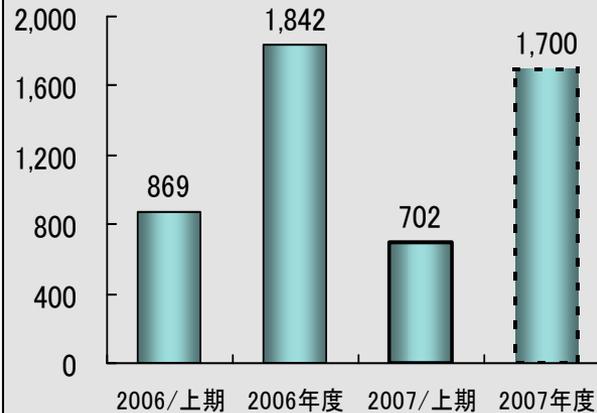
【2007年度上期受注実績(対前年同期比)】

- * 北米向け通勤車両の大型受注獲得
ニューヨーク市地下鉄R160追加車両
(260両/約4.5億US\$)

(参考)2006年度上期の主な海外受注案件
・ニューヨーク州交通局外ロース鉄道向け通勤電車
(300両/約7億US\$)

売上高

(億円)

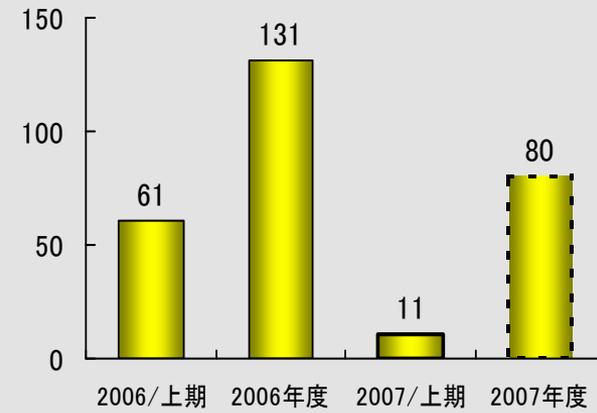


【2007年度上期売上実績(対前年同期比)】

- * JR向け、その他民需国内車両の売上増
- * 中国200km/h 在来線高速化プロジェクト等の
海外大型案件の売上減

営業利益

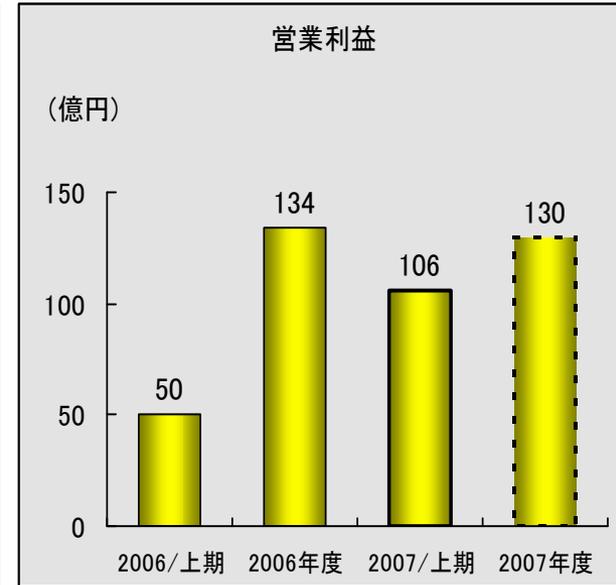
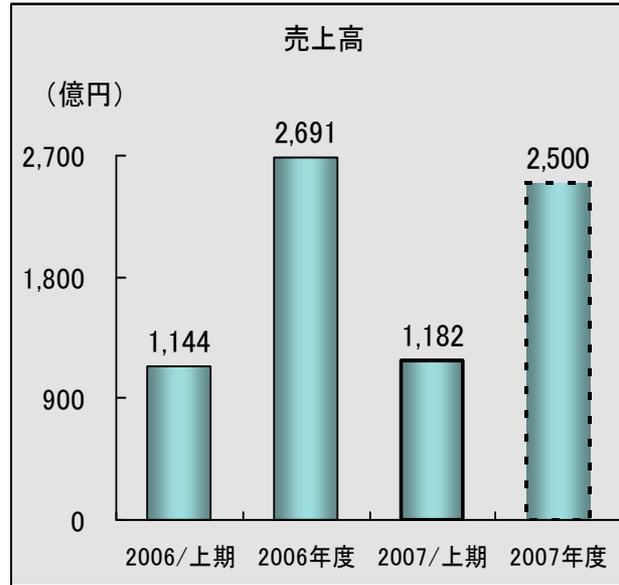
(億円)



【2007年度上期損益実績(対前年同期比)】

- * 中国200km/h 在来線高速化プロジェクト等の
海外大型案件の売上減等による利益減

航空宇宙



<民需分担生産品の売上機数>

(機)

	売上			
	2006年度		2007年度	
	上期	通期	上期	通期(見通し)
B777	33	73	42	82
B767	7	13	6	12
Embraer170/175	13	37	32	64
Embraer190/195	35	79	39	93

【2007年度上期業績(対前年同期比)】

* BOEING社向け民需分担生産品等の受注増

* BOEING社向けB777等民需分担生産品の売上増等による利益増

ガスタービン・機械

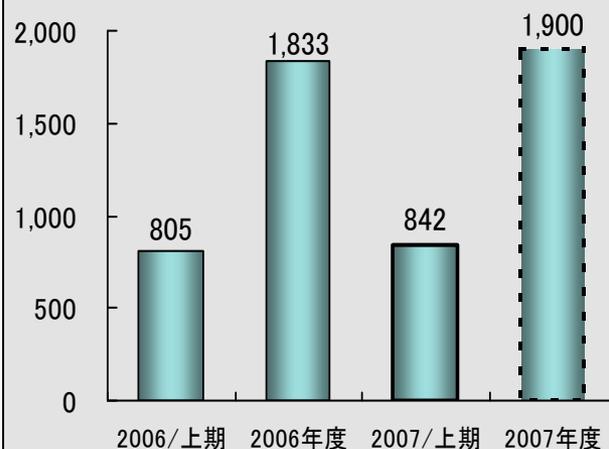
受注高

(億円)



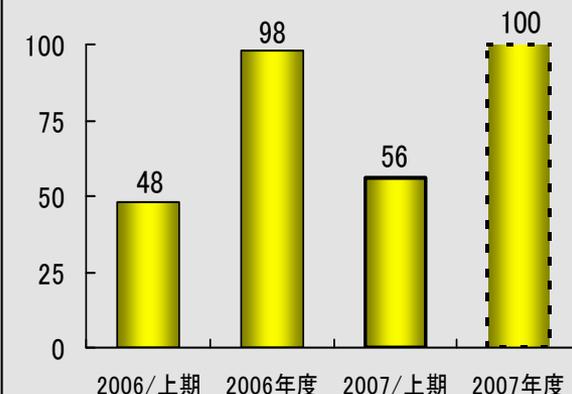
売上高

(億円)



営業利益

(億円)



【2007年度上期受注実績(対前年同期比)】

- * 民間航空機用エンジンの受注増
- * LNG船用蒸気タービン等の受注減

【2007年度上期売上実績(対前年同期比)】

- * 民間航空機用エンジン等の売上増

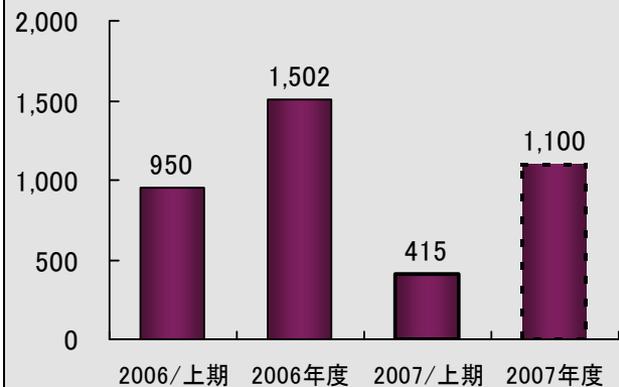
【2007年度上期損益実績(対前年同期比)】

- * 民間航空機用エンジン等の売上増による利益増

プラント・環境・鉄構

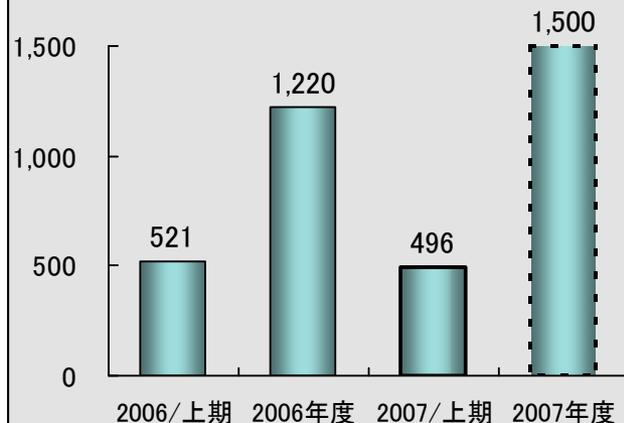
受注高

(億円)



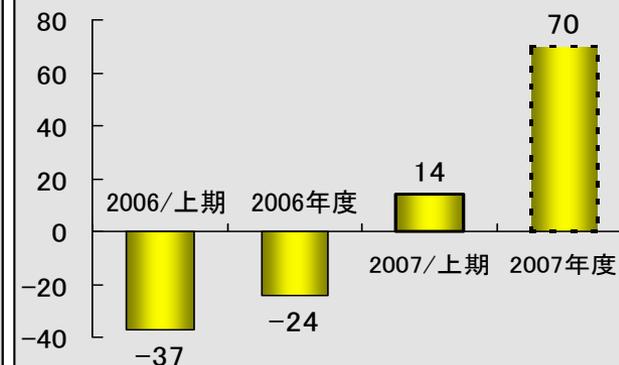
売上高

(億円)



営業利益

(億円)



【2007年度上期受注実績(対前年同期比)】

* 海外大型案件の減少による受注減

(参考) 2006年度上期の主な大口受注案件

- ・韓国/フェロニッケル精錬プラント
- ・パキスタン/尿素プラント
- ・ベトナム/セメントプラント

【2007年度上期売上実績(対前年同期比)】

* 都市ごみ焼却プラントの売上減

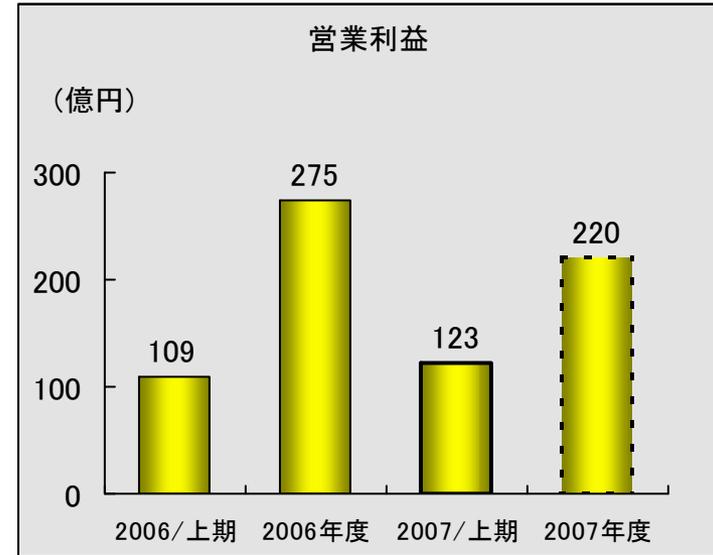
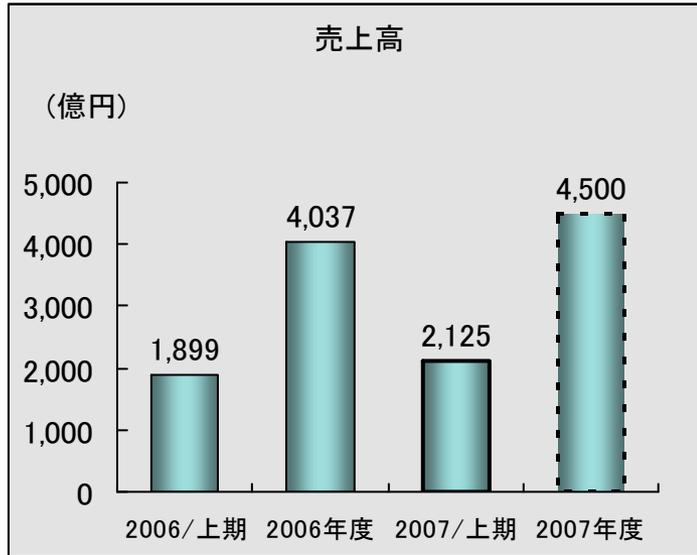
[大口売上案件]

- ・東京都/世田谷清掃工場建設工事
- ・枚方市向け都市ごみ焼却プラント

【2007年度上期損益実績(対前年同期比)】

* プラント部門と環境部門の合併による合理化および不採算案件の減少等による黒字転換

汎用機



<コンシューマー向け製品 地域別売上台数・金額 >

(単位 台数:千台/金額:億円)

仕向地	2006年度				2007年度			
	上期		通期		上期		通期(見通し)	
	台数	金額	台数	金額	台数	金額	台数	金額
国内	13	91	21	159	13	95	22	157
北米	123(61)	852	254(140)	1,837	106(53)	788	263(135)	1,907
欧州	52	427	97	809	66	626	116	1,030
その他	58	152	130	326	69	187	156	389
合計	246	1,522	502	3,131	254	1,696	557	3,483

【2007年度上期業績(対前年同期比)】

- * 二輪車・ATVの売上: (+)欧州市場 (-)米国市場
- * 増収効果等による利益増

注1) 二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト(「ジェットスキー」)およびこれらの関連製品を含む。

注2) 国内にはOEM供給による販売を含む。

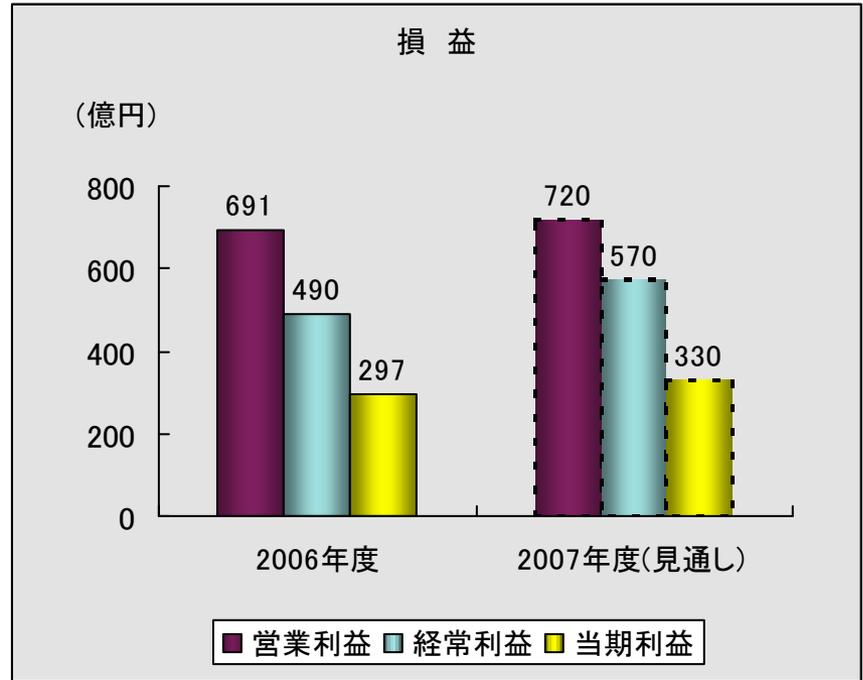
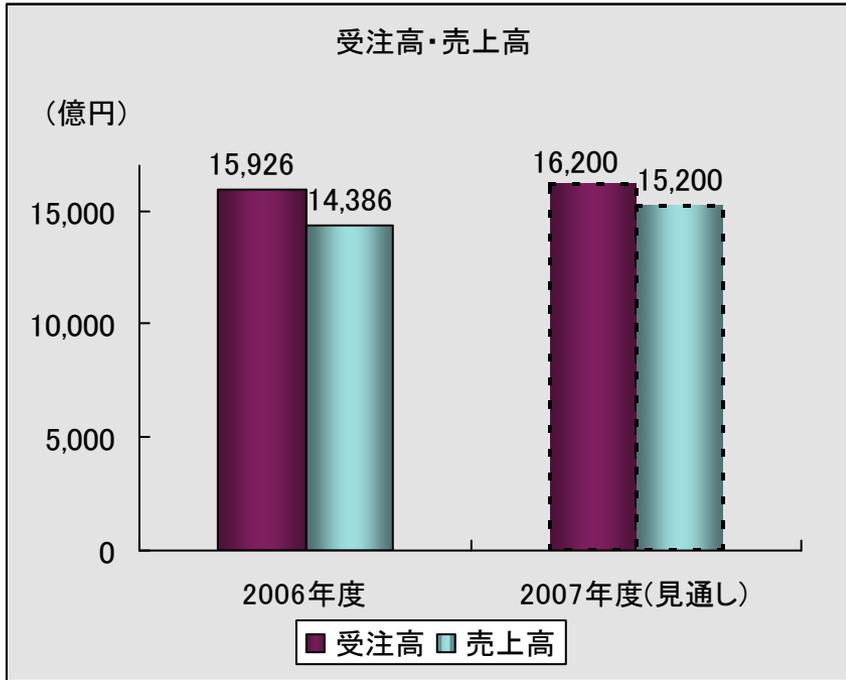
注3) 括弧内は二輪車分を示す。(内数)

研究開発費・設備投資・期末従業員数

(億円・人)

	2006年度 上期 (実績)	2006年度 通期 (実績)	2007年度 上期 (実績)	2007年度 通期 (見通し)
研究開発費	143	338	160	380
設備投資	174	392	214	560
減価償却費	148	302	176	390
国内	23,090	22,872	23,550	23,400
海外	6,371	6,339	6,832	7,000
期末従業員数	29,461	29,211	30,382	30,400

2007年度業績見通し



	2006年度 売上加重 平均レート	2007年度前提レート	
		4月公表	今回公表
ドル(¥/\$)	117	110	110
ユーロ(¥/EUR)	152	150	150

注) 前提レートは見通し公表時点の為替のエクスポージャーに対して適用。

(億円)

	2006年度 実績	2007年度見通し	
		4月公表	今回公表
営業利益	691	620	720
経常利益	490	530	570
当期利益	297	330	330

2007年度セグメント別業績見通し

(億円)

	2006年度実績		2007年度見通し			
	売上高	営業利益	4月公表		今回公表	
			売上高	営業利益	売上高	営業利益
船 舶	1,088	▲22	1,400	30	1,400	30
車 両	1,842	131	1,700	80	1,700	80
航空宇宙	2,691	134	2,500	100	2,500	130
ガスタービン・機械	1,833	98	1,800	80	1,900	100
プラント・環境・鉄構	1,220	▲24	1,300	40	1,500	70
汎用機	4,037	275	4,400	200	4,500	220
その他	1,673	98	1,700	90	1,700	90
合 計	14,386	691	14,800	620	15,200	720

ドル(¥/\$)	117	110	110
ユーロ	152	150	150

(¥/EUR)

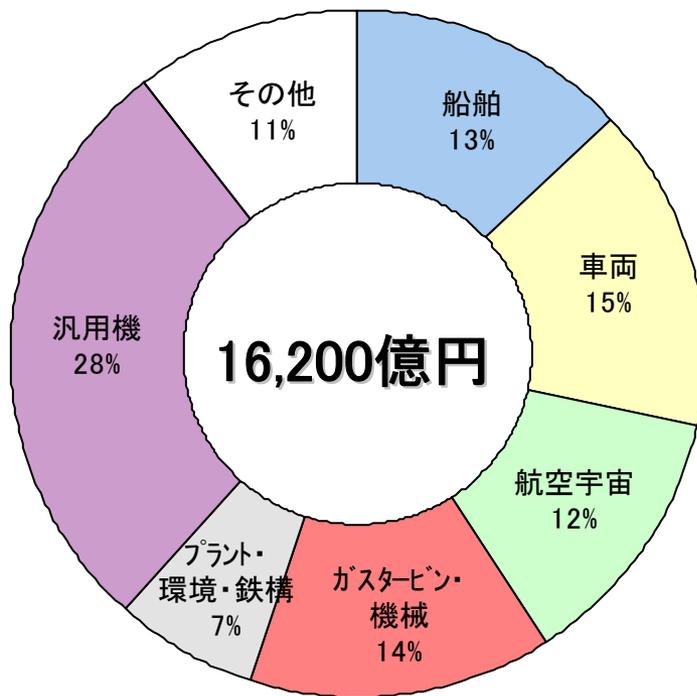
2007年度セグメント別受注高の見通し

(億円)

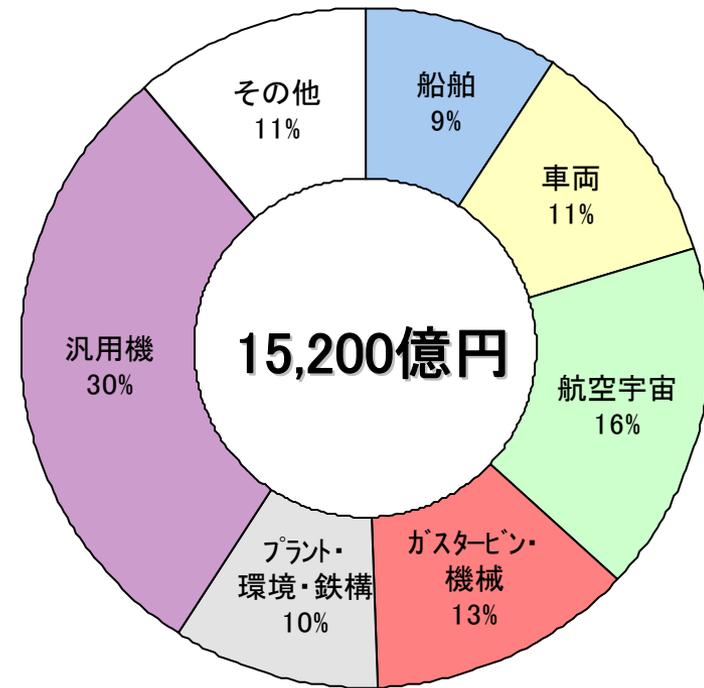
	2006年度実績	2007年度見通し	
		4月公表	今回公表
船 舶	1,356	1,400	2,100
車 両	2,691	1,800	2,500
航空宇宙	2,556	1,900	2,000
ガスタービン・機械	2,048	2,100	2,300
プラント・環境・鉄構	1,502	1,100	1,100
汎 用 機	4,037	4,400	4,500
そ の 他	1,735	1,700	1,700
合 計	15,926	14,400	16,200

連結セグメント別の状況(2007年度見通し)

受注高



売上高



Kawasaki, let the good times roll !

ご注意

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さるようお願い致します。実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、税制や諸制度などがあります。