

2021 年 11 月 12 日

川崎重工業株式会社

川崎車両株式会社

ワシントン地下鉄車両の脱線事故に関して

2021 年 10 月 12 日、米国において、川崎重工の連結子会社である Kawasaki Rail Car, Inc.が供給し、ワシントン首都圏交通局 (WMATA: Washington Metropolitan Area Transit Authority)が車両の保守・運行を実施している 7000 系車両で、脱線事故が発生しました。

本件については、現在、国家運輸安全委員会 (NTSB: National Transportation Safety Board) が原因の調査を行っており、川崎重工グループは、ワシントン首都圏交通局および国家運輸安全委員会からの要請に従い、現地にて調査に協力していますが、現時点において当該脱線の発生原因は特定されていません。

ワシントン首都圏交通局は、7000 系車両を早期に営業運転の復帰に向けて、ワシントン首都圏交通局の運営を監視する委員会 (WMSC : Washington Metrorail Safety Commission) に、車両検査間隔の見直しを含めた提案を行い、11 月 8 日 (現地時間) より営業運転再開に向けた走行試験を実施しています。

本件の早期解決に向けて、川崎重工グループは引き続き製造メーカーとして、調査に協力していきます。なお、今後開示すべき事項が判明した場合は、速やかにお知らせいたします。

以 上