

2021年10月19日
川崎重工業株式会社
川崎車両株式会社

ワシントン地下鉄車両の脱線事故について

2021年10月12日に発生したワシントン地下鉄車両の脱線事故については、現在 NTSB (National Transportation Safety Board : 国家運輸安全委員会) が原因の調査を行っています。

当該脱線車両は、Kawasaki Rail Car, Inc.製 7000系車両で、現地10月18日にNTSBが記者会見を行い、同車種にてゲージ検査で31回の不具合が発生していた等の発表がなされましたが、本不具合の発生原因、及び脱線との関連性も特定されておられません。

川崎重工グループは、ワシントン首都圏交通局 (WMATA: Washington Metropolitan Area Transit Authority) および NTSB からの要請に従い、既に現地にて調査に協力しています。

なお、今後開示すべき事項が判明した場合は、速やかにお知らせいたします。

以上