

主要諸元

(Ninja H2/Ninja H2 Carbon)

商品名	Ninja H2/Ninja H2 Carbon	
型式	ZX1002JKF	
全長×全幅×全高	2,085mm×770mm×1,125mm	
軸間距離	1,455mm	
最低地上高	130mm	
シート高	825mm	
キャスター/トレール	24.5°/ 103mm	
エンジン形式/弁方式	水冷4ストローク4気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	998 cm <sup>3</sup>	
内径×行程	76.0×55.0mm	
圧縮比	8.5:1	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル (トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	5.0 L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	3.188 (51/16)
	2速	2.526 (48/19)
	3速	2.045 (45/22)
	4速	1.727 (38/22)
	5速	1.524 (32/21)
	6速	1.348 (31/23)
一次減速比/二次減速比	1.551 (76/49) / 2.444 (44/18)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック (倒立)
	後	スイングアーム (ニューユニットラック)
タイヤサイズ	前	120/70 ZR17M/C 58W
	後	200/55 ZR17M/C 78W
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 250mm (外径)
ステアリングアングル (左/右)	27°/ 27°	
車両重量	238 kg	
燃料タンク容量	17 L	

※数値は海外仕様です。

※諸元値に関しては、予告無く変更する可能性があります。

※カワサキの特定条件で測定した参考値で、お客様車両の出力を保証する物ではありません。

## (Ninja H2R)

商品名	Ninja H2R	
型式	ZX1000YKF	
全長×全幅×全高	2,070mm×850mm×1,160mm	
軸間距離	1,450mm	
最低地上高	130mm	
シート高	830mm	
キャスト/トレール	25.1°/ 108mm	
エンジン形式/弁方式	水冷4ストローク4気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	998 cm <sup>3</sup>	
内径×行程	76.0×55.0mm	
圧縮比	8.3:1	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	5.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	3.188 (51/16)
	2速	2.526 (48/19)
	3速	2.045 (45/22)
	4速	1.727 (38/22)
	5速	1.524 (32/21)
	6速	1.348 (31/23)
一次減速比/二次減速比	1.551 (76/49) / 2.333 (42/18)	
フレーム形式	トレリス	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
タイヤサイズ	前	120/600 R17
	後	190/650 R17
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 250mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27°/ 27°	
車両重量	216kg	
燃料タンク容量	17L	

※数値は海外仕様です。

※諸元値に関しては、予告無く変更する可能性があります。

※カワサキの特定条件で測定した参考値で、お客様車両の出力を保証する物ではありません。