1 2024年度3Q決算実績 – サマリー

- 前年同期比で増収・増益、3Qにおける売上収益としては過去最高を記録
- 事業ごとに強弱はあるものの、全体としては概ね想定線 (11月公表比)

(単位：億円)

	'23年度3Q	'24年度3Q				前年同期比増減
		4～6月期	7～9月期	10～12月期	累計	
受注高	12,901	4,569	4,384	9,265	**18,219**	+ 5,318
売上収益	12,290	4,442	4,399	5,231	**14,073**	+ 1,782
事業利益	7	169	308	312	**790**	+ 782
[利益率]	[0.1%]	[3.8%]	[7.0%]	[6.0%]	[5.6%]	[+ 5.5pt]
税引前四半期損益	▲ 179	258	▲ 21	407	**644**	+ 823
[利益率]	[▲ 1.5%]	[5.8%]	[▲ 0.5%]	[7.8%]	[4.6%]	[+ 6.0pt]
親会社の所有者に帰属する四半期損益	▲ 134	153	▲ 17	304	**441**	+ 576
[利益率]	[▲ 1.1%]	[3.5%]	[▲ 0.4%]	[5.8%]	[3.1%]	[+ 4.2pt]
売上加重平均レート(USD/JPY) ※1	141.02	153.34	149.72	148.10	**150.33**	+ 9.31
損益影響外貨量(億USD)※2	12.4	4.9	5.4	5.0	**15.3**	+ 2.9

留意

'23年度3Qの業績は、PW1100G-JMエンジンの損失を7-9月期に一括計上した影響(事業損益段階では▲580億円)により、低位に留まる

本事象の詳細はP.18補足情報を参照

※1 PW1100G-JMエンジンの運航上の重要な問題に係る損失の影響を除く

※2 為替変動に伴い事業利益に影響を与える外貨量であり、川崎重工業、川崎車両、カワサキモータースのドル建売上からドル建仕入を控除して算出（損失引当済み案件の外貨建売上を含む。但し、PW1100G-JMエンジンの運航上の重要な問題に係る外貨建返金負債残高を除く）。当該数値のセグメント別内訳はP.44を参照

© Kawasaki Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved