

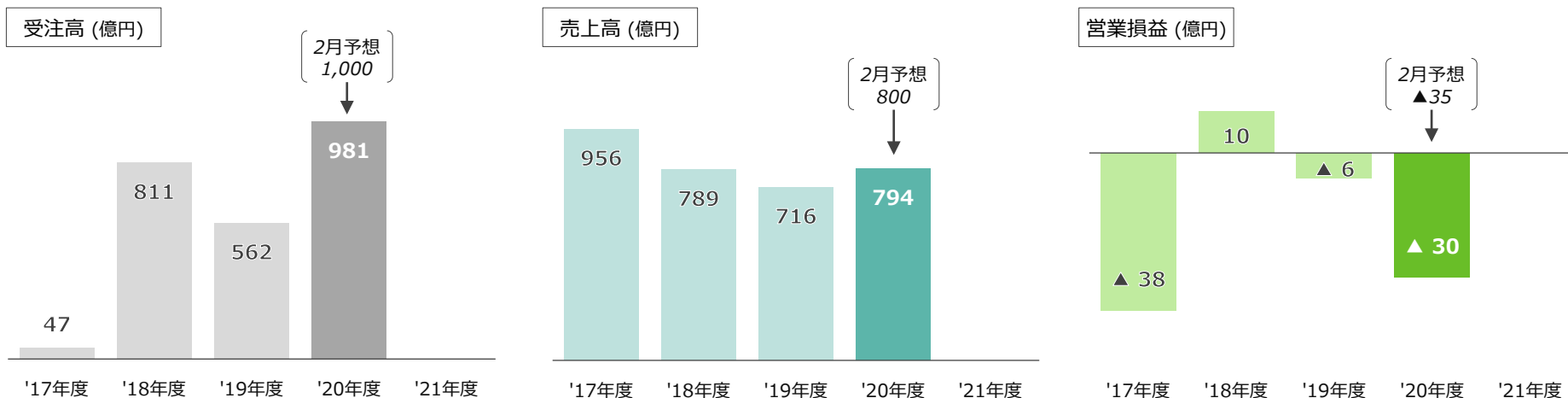
### 3 セグメント別詳細情報 - 船舶海洋

#### 2020年度実績（前期比）

受注	↑	防衛省向け潜水艦の受注等により増加（LPG運搬船: '19年度 4隻受注、'20年度 4隻受注）
売上	↑	防衛省向け潜水艦の工事量増加等により増収
営業利益	↓	増収はあったものの、操業差損の発生等により悪化

#### 2021年度予想（前期比）

本項目は、新セグメント「エネルギーソリューション&マリン」のP.39に記載しています



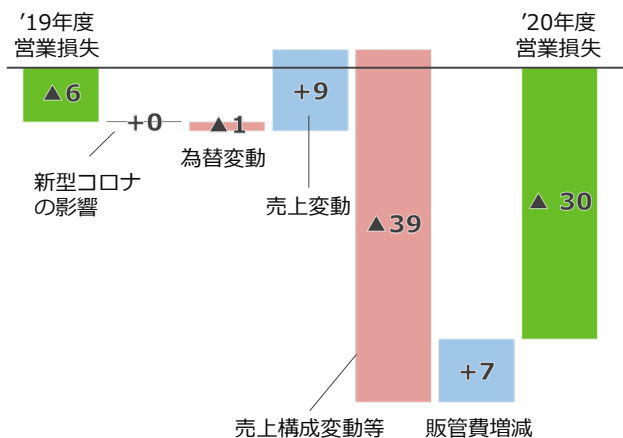
### 3 セグメント別詳細情報 - 船舶海洋

(単位：億円)

	'19年度 実績	'20年度				'21年度	
		2月予想	実績	前期比	2月予想比	予想	前期比
受注高	562	1,000	<b>981</b>	+ 418	▲ 19	-	-
売上高	716	800	<b>794</b>	+ 77	▲ 6	-	-
営業損益	▲ 6	▲ 35	<b>▲ 30</b>	▲ 24	+ 5	-	-
	[利益率] [▲ 0.8%]	[▲ 4.3%]	[▲ 3.7%]	[▲ 2.9pt]	[+ 0.6pt]		

本項目は、新セグメント「エネルギーソリューション&マリン」のP.40に記載しています

営業損益増減要因 (億円)

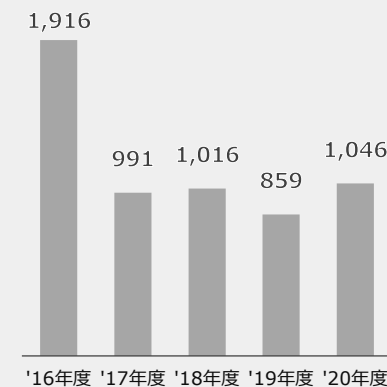


補足情報

船種別完工年度 (単位：隻)

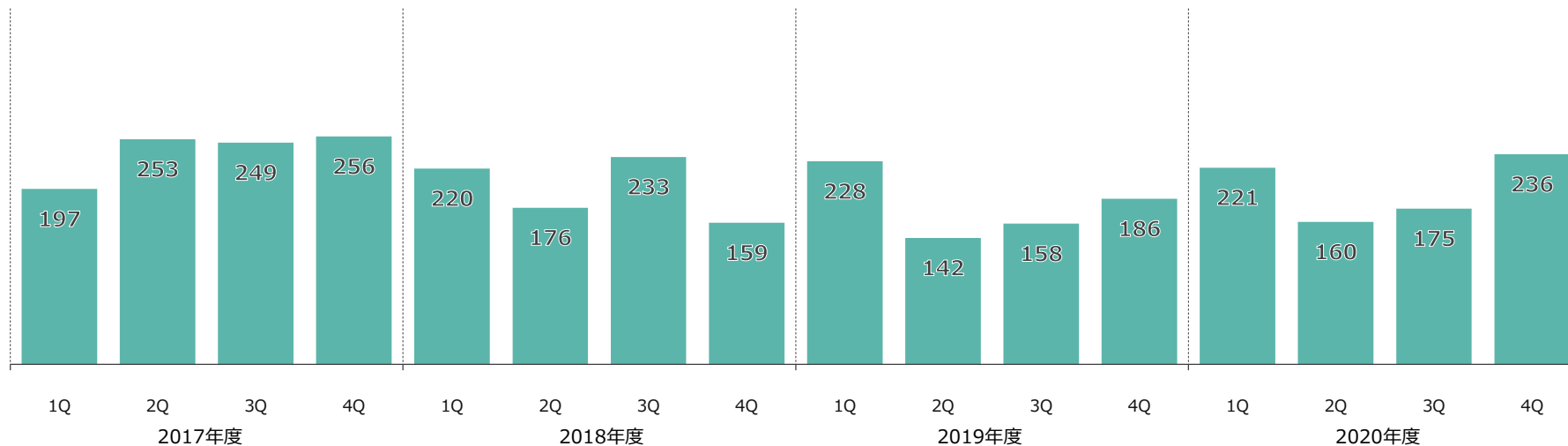
	'20年度	'21年度	'22年度	'23年度～	受注残
	実績	予定			
LNG運搬船	-	-	-	-	-
LPG運搬船	2	3	4	-	7
潜水艦	1	-	1	1	2
その他	3	-	-	-	-
合計	6	3	5	1	9

受注残高の推移 (億円)

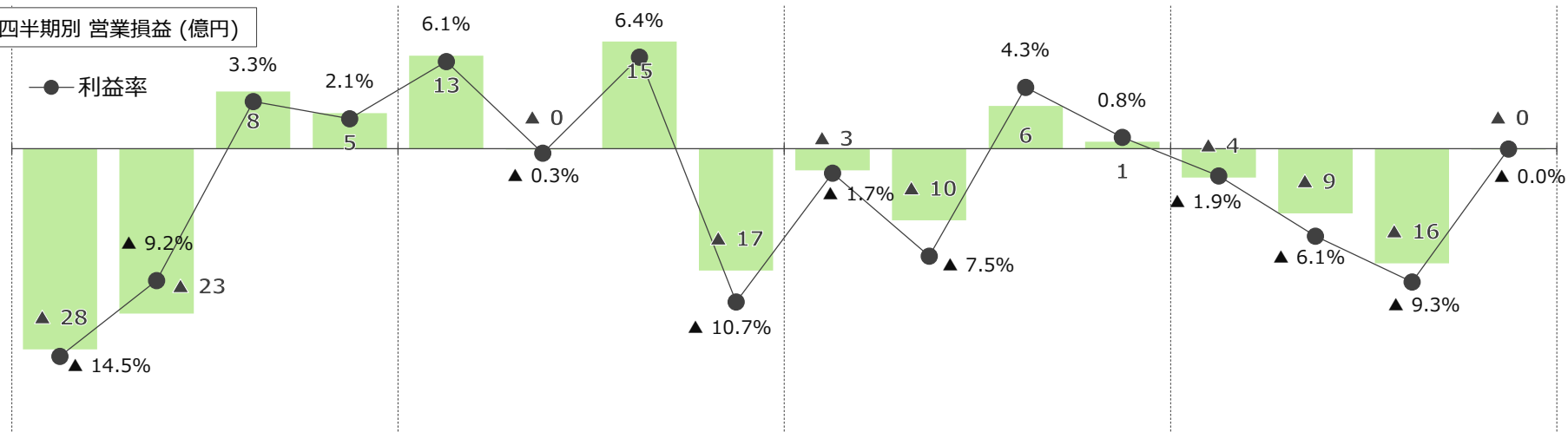


# 3 セグメント別詳細情報 - 船舶海洋

四半期別 売上高 (億円)



四半期別 営業損益 (億円)



## 3 セグメント別詳細情報 – 船舶海洋

### 事業環境・受注動向

- 艦艇
  - 潜水艦は安定的な受注
  - 潜水艦の増艦体制により修繕工事が増加
- 一般商船
  - 環境規制強化に伴うガス燃料推進需要が顕在化
  - 不透明な世界経済動向から新規商談案件が限られており、受注環境は依然として厳しい状況
  - 中国・韓国勢との競争が厳しく、採算を確保できる船価での受注が困難

### 重点施策と具体的な取り組み

本項目は、新セグメント「エネルギーソリューション&マリン」のP.42に記載しています