

# 2009年度第1四半期 決算説明資料

---

2009年7月31日

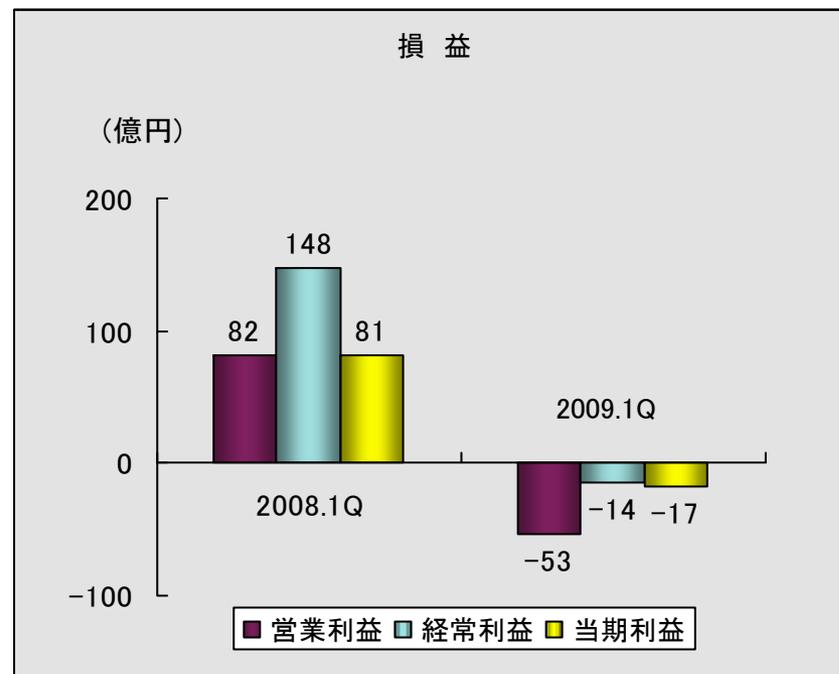
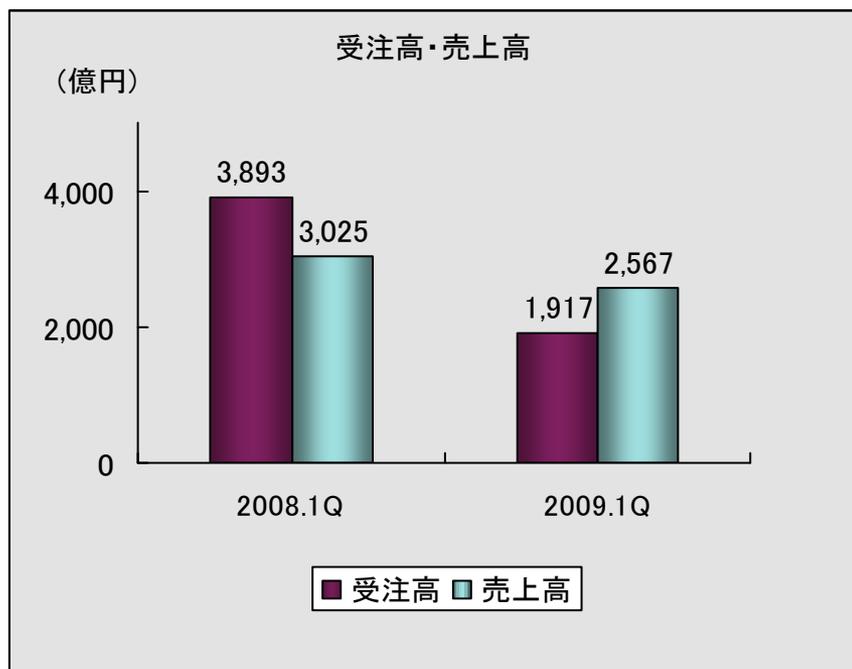
川崎重工業株式会社



# 目次

・2009年度 第1四半期連結決算の概要	1
・対前年同期比損益増減要因分析	2
・有利子負債およびキャッシュフロー	3
・セグメント別第1四半期決算実績と業績見通し	
船舶	4
車両	5
航空宇宙	6
ガスタービン・機械	7
プラント・環境	8
汎用機	9
油圧機器	10
・2009年度 第1四半期セグメント別決算実績	11
・2009年度業績見通し	12
・2009年度セグメント別業績見通し	13
・研究開発費・設備投資・期末従業員数(2009年度見通し)	14

# 2009年度 第1四半期連結決算の概要



売上加重平均レート

	2008.1Q	2009.1Q
ドル(¥/\$)	104	97
ユーロ(¥/EUR)	158	132

(億円)

	2008.1Q	2009.1Q	増減
営業利益	82	▲53	▲136
経常利益	148	▲14	▲163
当期利益	81	▲17	▲98

# 対前年同期比損益増減要因分析

## ≡ 営業損益の増減要因

(▲136億円)

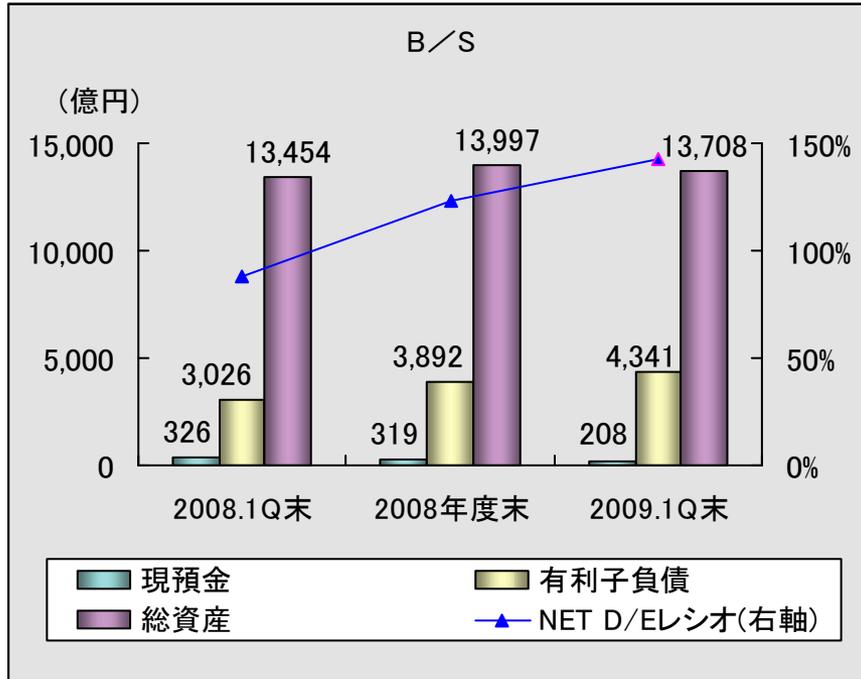
為替による影響	▲ 39億円
減収による影響	▲ 63億円
販売費及び一般管理費の減少	+ 37億円
工事契約会計基準適用による影響	+ 1億円
売上構成変動・その他	▲ 72億円

## ≡ 営業外損益の増減要因

(▲27億円)

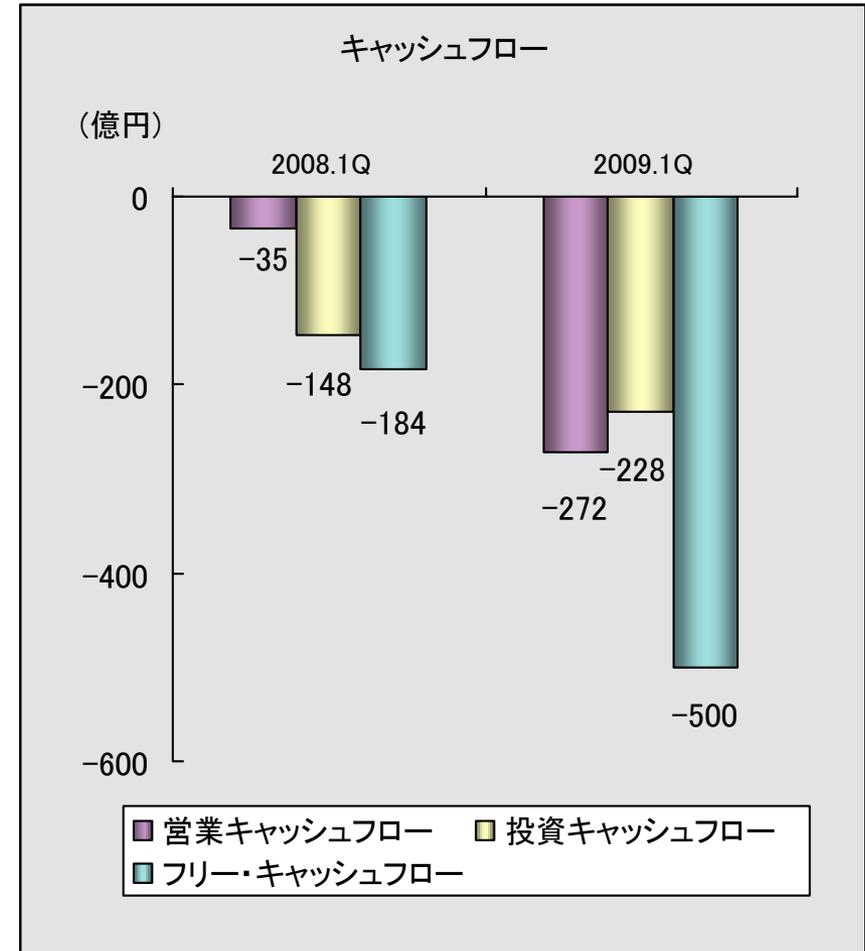
金融収支	▲ 1億円
持分法による投資利益(前第1四半期13億円→当第1四半期3億円)	▲ 10億円
為替差損益(前第1四半期44億円→当第1四半期32億円)	▲ 11億円
その他	▲ 5億円

# 有利子負債およびキャッシュフロー



(億円)

	2008.1Q末	2008年度末	2009.1Q末
NET有利子負債	2,699	3,573	4,132
自己資本	3,056	2,904	2,876
NET D/ELシオ	88%	123%	143%

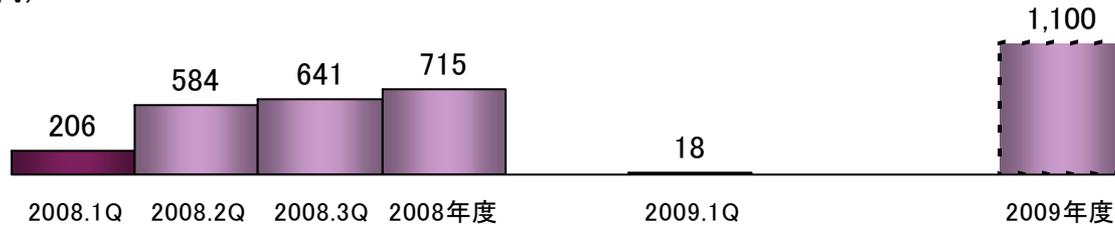


# 船舶

## 受注

(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

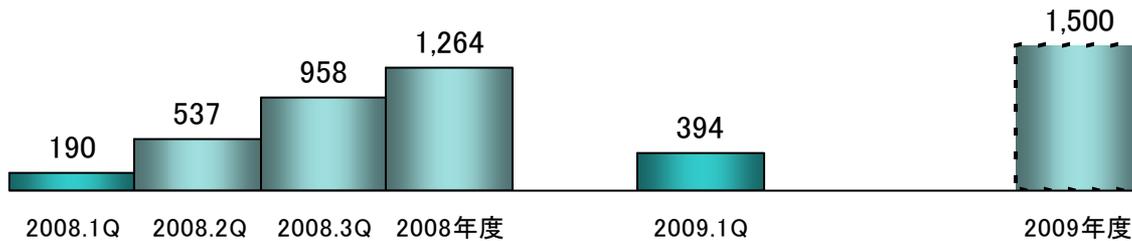
(億円)



2008.1Q		⇒	2009.1Q	
LPG船	1隻		新造船の受注ゼロ	
バルクキャリア	1隻			

## 売上

(億円)

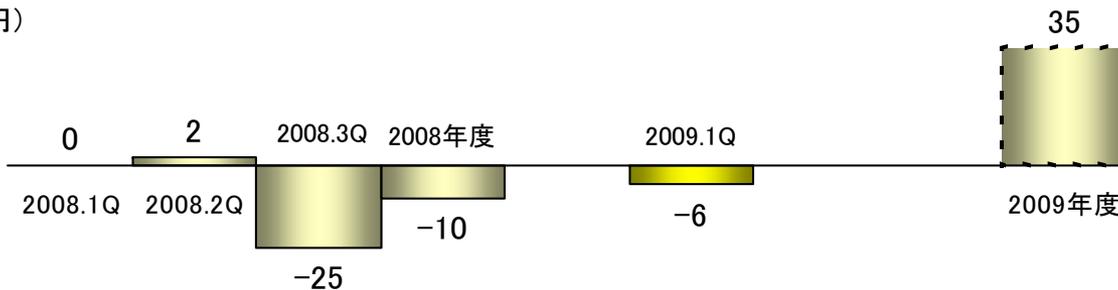


2008.1Q		⇒	2009.1Q	
LNG船	4(3)隻		LNG船	3(2)隻
LPG船	1(1)隻		LPG船	2(2)隻
バルクキャリア	1隻		VLCC	1隻
潜水艦	1(1)隻		バルクキャリア	3(2)隻
			潜水艦	2(2)隻

注) 括弧内は進行基準売上(内数)

## 営業利益

(億円)



【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

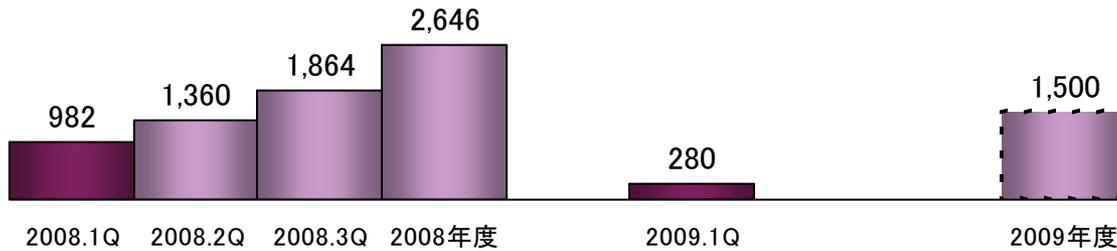
- \* 大型船の売上増
- \* 資材費及び為替の影響等による損益悪化

# 車 両

## 受注

(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

(億円)

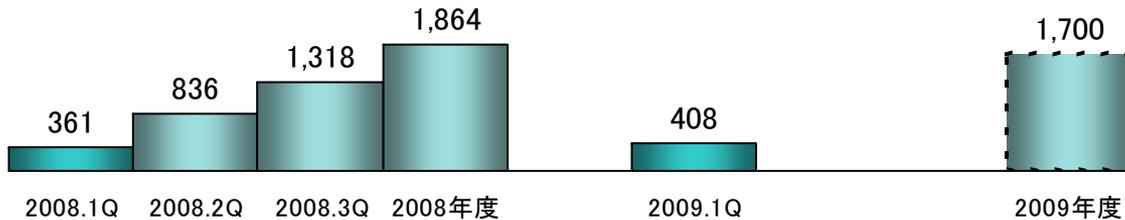


## 売上

【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* シンガポール向け地下鉄電車(132両)の受注獲得、JR向け大口受注案件の減少
- \* 海外向け鉄道車両の売上増
- \* 為替の影響等による利益減

(億円)

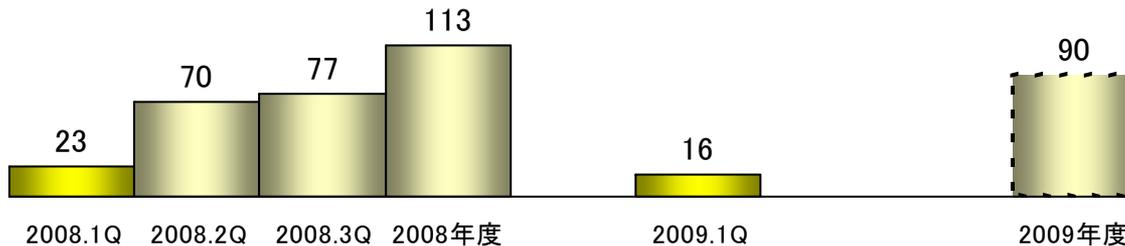


## 営業利益

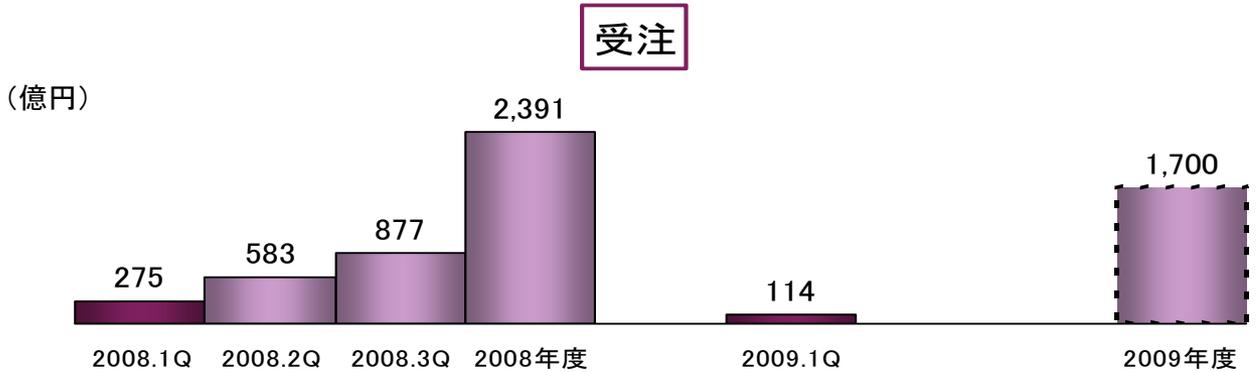
注)2009年度より建設機械部門(株)KCMの受注高・売上高・営業利益は、「その他」セグメントに含めている。  
建設機械部門の2009年度第1四半期業績は以下のとおり。

[受注高:22億円 売上高:32億円 営業利益:▲6億円]

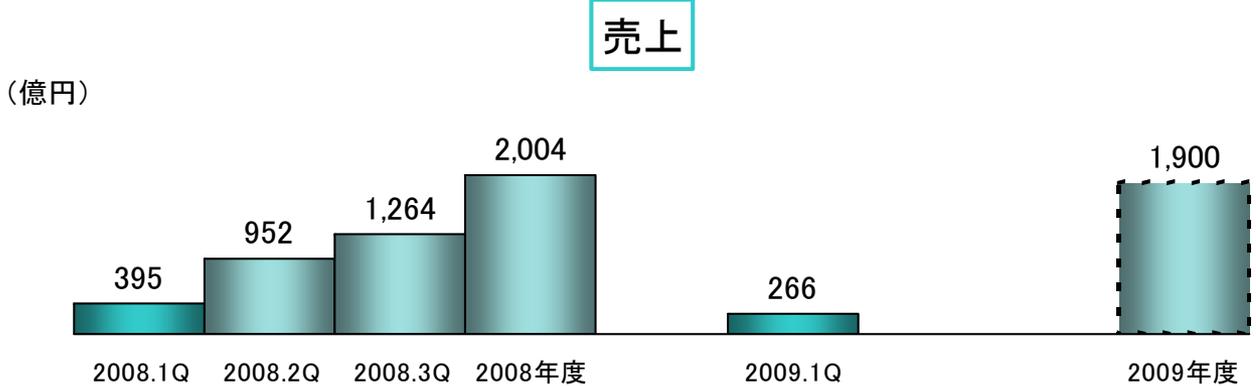
(億円)



# 航空宇宙

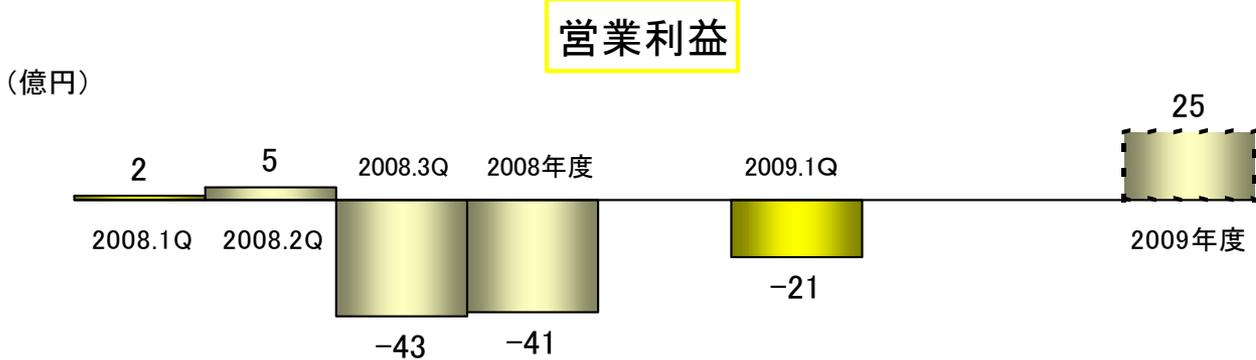


(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)



【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* BOEING社向けB777分担生産品等の受注減
- \* 防需案件及びBOEING社向けB777分担生産品の売上減
- \* 減収及び為替の影響等による損益悪化

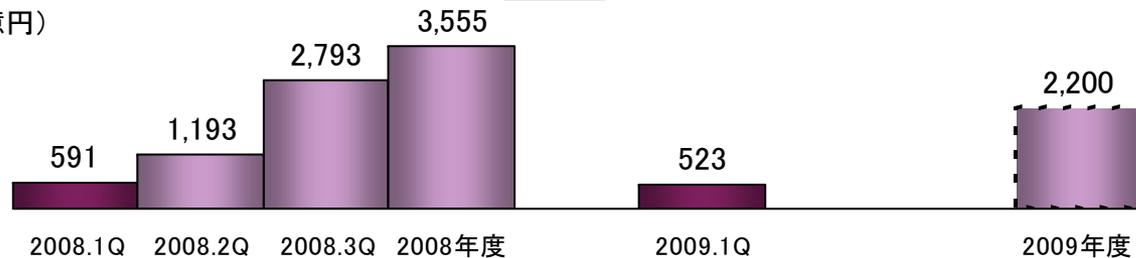


# ガスタービン・機械

(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

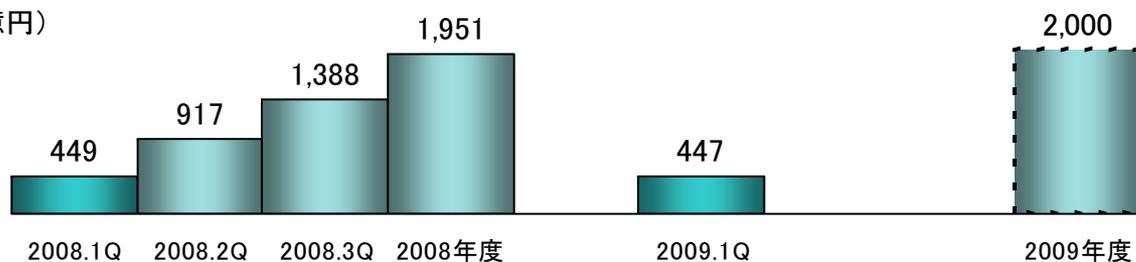
(億円)

受注



(億円)

売上

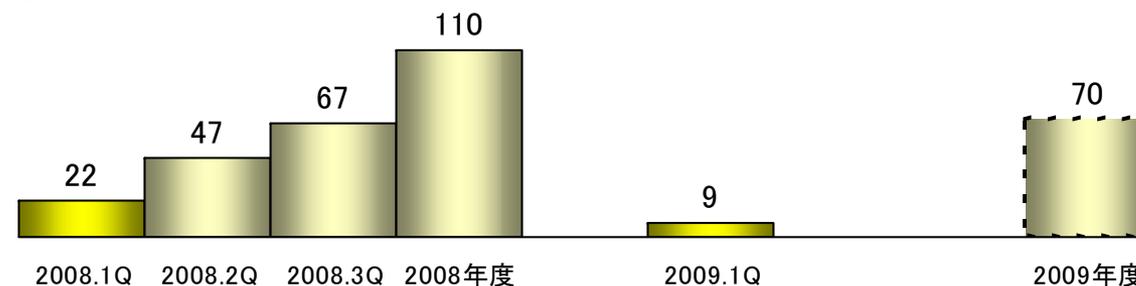


【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* 船用ディーゼル主機等の受注減
- \* 民間航空機用エンジン分担製造品、船用ディーゼル主機等の売上が高水準を維持
- \* 為替の影響等による利益減

(億円)

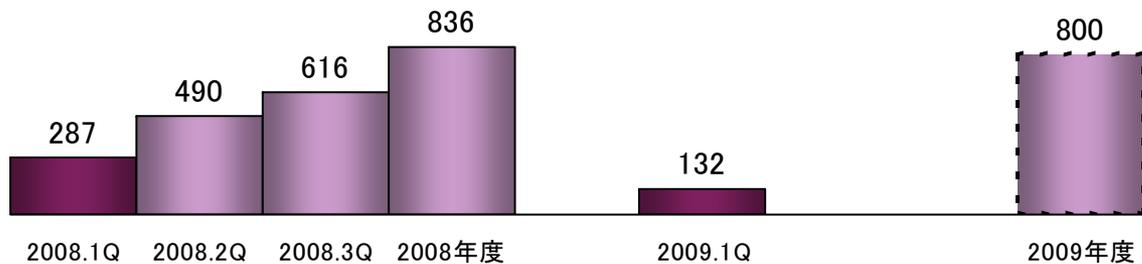
営業利益



# プラント・環境

## 受注

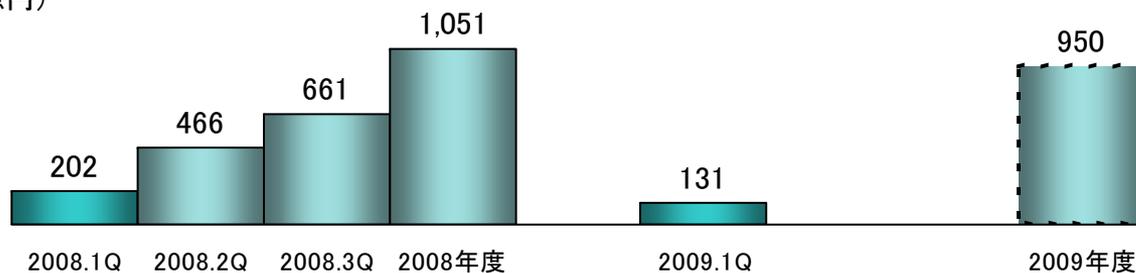
(億円)



(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

## 売上

(億円)

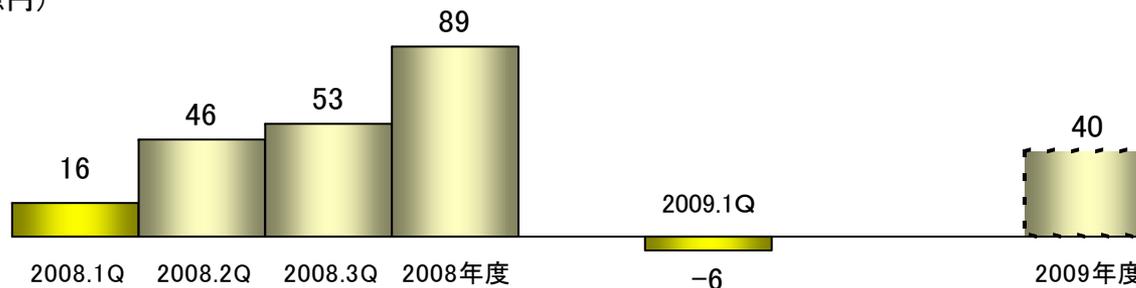


【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* 大口受注案件の減少
- \* 海外向け大型案件の売上減による損益悪化

## 営業利益

(億円)

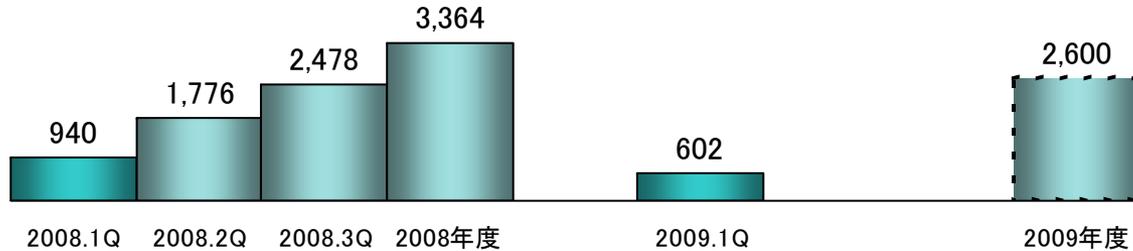


# 汎用機

## 売上

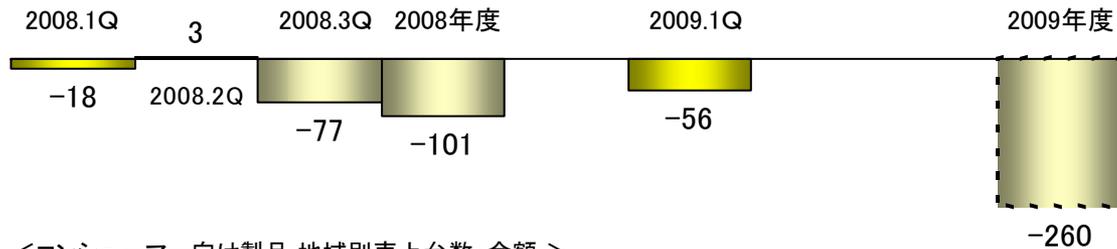
(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

(億円)



## 営業利益

(億円)



【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* 欧米向け二輪車、ATV及び自動車・半導体関連の産業用ロボットの販売減
- \* 減収及び為替の影響等による損益悪化

<コンシューマー向け製品 地域別売上台数・金額 >

(単位 台数:千台/金額:億円)

仕向地	2008.1Q		2009.1Q	
	台数	金額	台数	金額
国内	6	48	6	47
北米	43 (22)	326	25 (19)	179
欧州	31	294	24	188
その他	36	99	46	83
合計	116	767	101	497

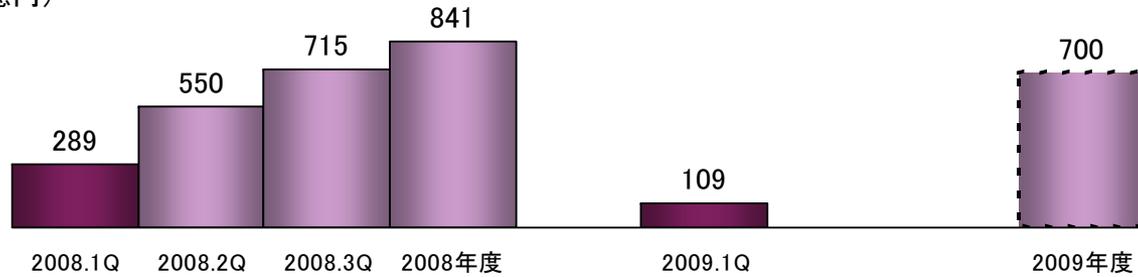
注1) 二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト  
(「ジェットスキー」)およびこれらの関連製品を含む。

注2) 括弧内は二輪車分を示す。(内数)

# 油圧機器

## 受注

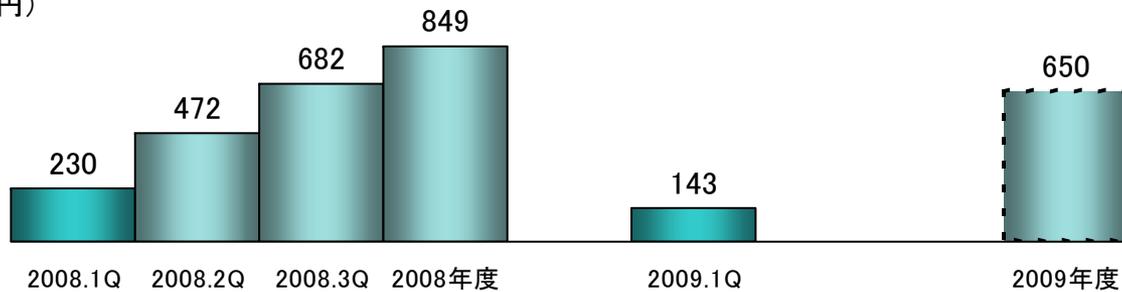
(億円)



(各期の数値は累計／  
2009年度は見通しの数値)

## 売上

(億円)

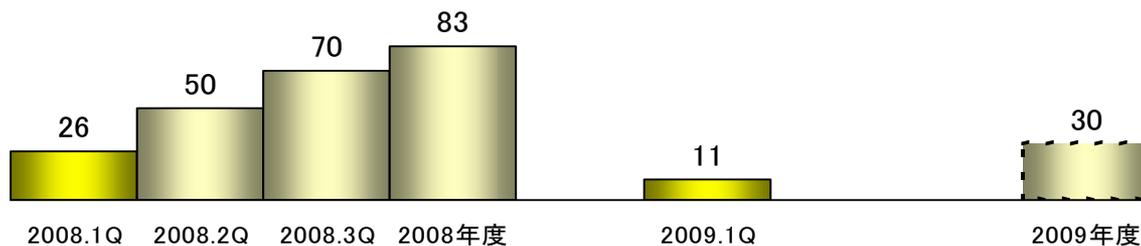


【2009年度第1四半期業績(対前年同期比)】

- \* 建設機械向け油圧機器の受注減
- \* 建設機械向け油圧機器の売上減による利益減

## 営業利益

(億円)



# 2009年度 第1四半期セグメント別決算実績

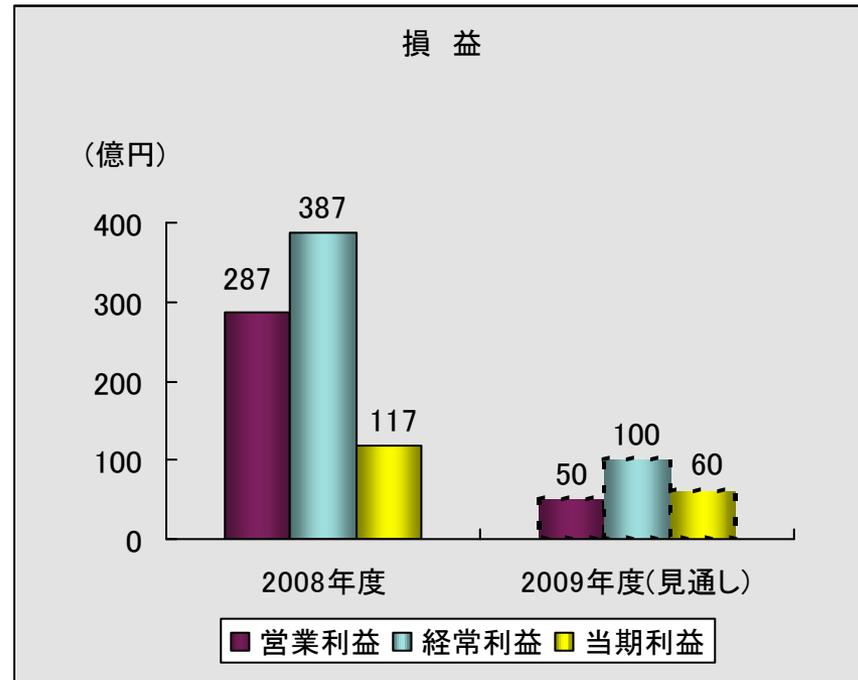
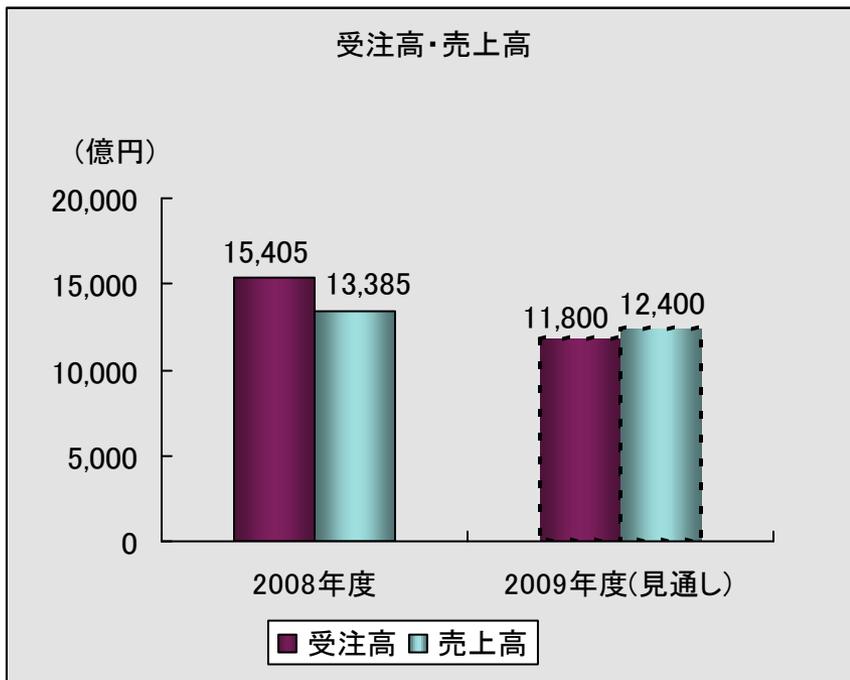
(億円)

	受注高		売上高		営業利益	
	2008. 1Q	2009. 1Q	2008. 1Q	2009. 1Q	2008. 1Q	2009. 1Q
船 舶	206	18	190	394	0	▲6
車 両	982	280	361	408	23	16
航空宇宙	275	114	395	266	2	▲21
ガスタービン・機械	591	523	449	447	22	9
プラント・環境	287	132	202	131	16	▲6
汎 用 機	940	602	940	602	▲18	▲56
油圧機器	289	109	230	143	26	11
そ の 他	321	135	254	172	8	0
合 計	3,893	1,917	3,025	2,567	82	▲53

売上加重平均レート

	2008.1Q	2009.1Q
ド ル(¥/\$)	104	97
ユ ーロ(¥/EUR)	158	132

# 2009年度業績見通し



売上加重平均レート	2008年度 (実績)	2009年度 (前提レート)
ドル(¥/USD)	101	95
ユーロ(¥/EUR)	142	130

(億円)

	2008年度 (実績)	2009年度 (見通し)
営業利益	287	50
経常利益	387	100
当期利益	117	60

注) 前提レートは見通し公表時点の為替のエクスポージャーに対して適用。

# 2009年度セグメント別業績見通し

(億円)

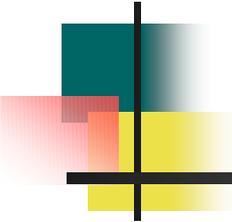
	受注高		売上高		営業利益	
	2008年度 実績	2009年度 見通し	2008年度 実績	2009年度 見通し	2008年度 実績	2009年度 見通し
船 舶	715	1,100	1,264	1,500	▲10	35
車 両	2,646	1,500	1,864	1,700	113	90
航空宇宙	2,391	1,700	2,004	1,900	▲41	25
ガスタービン・機械	3,555	2,200	1,951	2,000	110	70
プラント・環境	836	800	1,051	950	89	40
汎用機	3,364	2,600	3,364	2,600	▲101	▲260
油圧機器	841	700	849	650	83	30
そ の 他	1,055	1,200	1,035	1,100	42	20
合 計	15,405	11,800	13,385	12,400	287	50

2009年度前提レート  
USD=95円/EUR=130円

# 研究開発費・設備投資・期末従業員数(2009年度見通し)

(億円・人)

	2008年度 実績	2009年度 見通し	増 減
研究開発費	382	400	+18
設備投資	824	780	▲44
減価償却費	443	540	+97
国内	24,311	24,600	+289
海外	7,955	8,400	+445
期末従業員数	32,266	33,000	+734



# 世界の人々の豊かな生活と地球環境の未来に貢献する

## “Global Kawasaki”

---

### ご注意

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さるようお願い致します。実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、税制や諸制度などがあります。