

川崎重工業株式会社

NO.2023085

2024年1月5日

各 位

|               |   |
|---------------|---|
| 会 社 名         | 川崎重工業株式会社   |
| 代 表 者 名       | 代表取締役社長執行役員 橋本 康彦   |
| コ ー ド 番 号     | 7012 東証プライム・名証プレミア  |
| 問 合 せ 先 責 任 者 | 執行役員<br>コーポレートコミュニケーション総括部長<br>鳥居 敬<br>【東京】TEL 03-3435-2130<br>【神戸】TEL 078-371-9531 |
| 会 社 名         | 川崎車両株式会社  |
| 代 表 者 名       | 代表取締役社長執行役員 村生 弘  |

(開示事項の経過) ワシントン地下鉄 7000 系車両脱線事故における最終調査報告書について

当社グループが 2021 年 10 月 19 日に開示した「ワシントン地下鉄車両の脱線事故について」にてお知らせしておりました、2021 年 10 月 12 日に発生したワシントン首都圏交通局 (WMATA : Washington Metropolitan Area Transit Authority) における Kawasaki Rail Car, Inc. 製 7000 系車両の脱線事故調査について、2024 年 1 月 4 日 (米国時間) に、米国国家運輸安全委員会 (NTSB: National Transportation Safety Board) より、最終報告書が発表されました。

同報告では、当社グループに契約履行上の瑕疵はなく、WMATA が今回の脱線事故前から発生していた車輪間隔拡大の経過分析を実施していれば、より適切な対応ができたとしています。

詳細につきましては、米国国家運輸安全委員会ウェブサイトの当該調査報告書をご参照ください。

同報告では当社グループに契約履行上の瑕疵はないとされているにも関わらず、WMATA より当社グループの責任において 7000 系車両の車輪・車軸を交換するよう要求されておりますが、契約に従い、WMATA に対し当社グループで負担する必要はない旨を回答しております。

なお、現時点で業績への影響はございません。

米国国家運輸安全委員会ウェブサイト (調査報告書)

<https://www.nts.gov/investigations/AccidentReports/Reports/RIR2315.pdf>

以 上