

# 川崎重工業株式会社 第58回・59回・60回無担保社債(社債間限定同順位特約付)レポーティング(2025年7月末時点)



2021年7月15日発行の第58回債(サステナビリティボンド)・2022年7月14日発行の第59回債(グリーンボンド)・2024年2月29日発行の第60回債(トランジションボンド)については、調達資金の全額を対象プロジェクトの一部に充当しており、未充当残高はありません。本社債の資金充当による環境・社会効果の各種指標は以下のとおりです。

| クライテリア                                                                                                                        | プロジェクト                           | 資金充当状況                                |                              |                              | インパクト・レポーティング(第58・59・60回)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                                                                                               |                                  | 第60回<br>(調達額:<br>100億円)               | 第59回<br>(調達額:<br>90億円)       | 第58回<br>(調達額:<br>100億円)      | アウトプット指標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | アウトカム指標                                     |
| <b>自動PCR検査<br/>ロボットシステム<br/>普及</b><br><br>   | コンテナ式PCR検査システム関連の開発投資            |                                       |                              | <b>全額<br/>充当済<br/>(20億円)</b> | 自動PCR検査ロボットシステムについては、高精度かつ大量の検査が実施可能な特徴を生かし、医療従事者による感染リスクの低減、早期の旅客需要回復への貢献、などこれまで社会課題に対してソリューションを提供して参りました。PCR検査件数は2023年度までに約85万検体に達しました。<br>なお、当事業については一定の役割を終えたと判断し、24年4月までに設備に含まれるロボットなど当該設備を処分いたしました。従い、資金充当状況または検体数について今後の更新はありません。                                                                                                                                                                         |                                             |
|                                                                                                                               | コンテナ式PCR検査システム関連の製造投資            |                                       |                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                             |
|                                                                                                                               | 自動PCR検査プラットフォーム(WEB予約システム等)の開発投資 |                                       |                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                             |
| <b>クリーン水素<br/>サプライチェーン<br/>構築</b><br><br>    | クリーン水素サプライチェーン構築に向けた開発・実証投資      | <b>全額<br/>充当済<br/>(80億円)<br/>(※1)</b> | <b>全額<br/>充当済<br/>(90億円)</b> | <b>全額<br/>充当済<br/>(80億円)</b> | <b>● 研究開発、実証の進捗状況</b><br>● 2030年以降の液化水素サプライチェーン構築に向けた実証は着実に進捗。<br>2025年4月に当社が出資する日本水素エネルギー株式会社(JSE)が、液化水素国内基地の建設地として、JFEスチール東日本製鉄所扇島土地の賃貸借本契約を締結し、2025年5月に建設工事に着工した。この基地は液化水素貯蔵タンク(貯蔵容量5万m <sup>3</sup> )、ローディングアーム含む海上荷役設備、水素液化設備等を備えた、世界初の商用規模の施設となります。本実証では今回の国内基地(出荷/受入両機能を含む)ならびに今後建造する液化水素運搬船を用いて、上流から下流まで国際水素サプライチェーンとしての性能、安全性、耐久性、信頼性、経済性等の商用化に求められる要件を2030年度までに確認してまいります。<br>(※2)                      | <b>● 水素利用による<br/>CO2排出削減量<br/>(理論値)(※4)</b> |
|                                                                                                                               | クリーン水素サプライチェーン構築に向けた製造投資         |                                       |                              |                              | <b>● 輸送したクリーン水素運搬量 (※3)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                             |
| <b>水素クリーン<br/>エネルギー利用<br/>(混焼)</b><br><br> | 発電用水素ガスタービン(混焼)の開発投資             | <b>全額<br/>充当済<br/>(20億円)<br/>(※1)</b> |                              |                              | <b>● 研究開発、実証の進捗状況</b><br>● 発電出力5MW以上の大型ガスエンジンにおいて、水素のみを燃料として安定した燃焼(水素専焼)を実現できる技術を開発しました。(本技術は世界初)2030年頃の商用化に向けて継続して設計および最適化を進めております。(※5)<br>● 2024年5月、当社神戸工場における7.5MWガスエンジンの水素混焼仕様への改造を竣工。7月に体積比水素30%混焼の試運転に成功し、11月に運用を開始しました。本ガスエンジンにおいて水素を30%で混焼した場合、年間1,150トン(約420世帯の年間排出量相当)のCO2排出削減が可能です。<br>● カワサキグリーンガスエンジンの水素混焼モデルの市場投入および既設エンジンに対する水素混焼改造工事の展開は2025年を予定しており、引き続き水素エネルギーを活用したカーボンニュートラル実現への貢献を目指します。(※6) |                                             |
|                                                                                                                               | 発電用水素ガスエンジン(混焼)の開発投資             |                                       |                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                             |

※1 2021年度～2023年度の新規支出及びリファイナンス資金として充当  
 ※2 プレスリリース: [https://www.khi.co.jp/news/news\\_250526-1.pdf](https://www.khi.co.jp/news/news_250526-1.pdf)  
 ※3 2031年度までに、日本への水素運搬可能量22.5万t/年以上を目標とする

※4 ※3で輸送した水素(22.5万t/年)を利用することによるCO2排出削減量は約160万t/年(理論値)  
 ※5 プレスリリース: [https://www.khi.co.jp/pressrelease/detail/20241016\\_1.htm](https://www.khi.co.jp/pressrelease/detail/20241016_1.htm)  
 ※6 プレスリリース: [https://www.khi.co.jp/news/detail/20241115\\_1.htm](https://www.khi.co.jp/news/detail/20241115_1.htm)