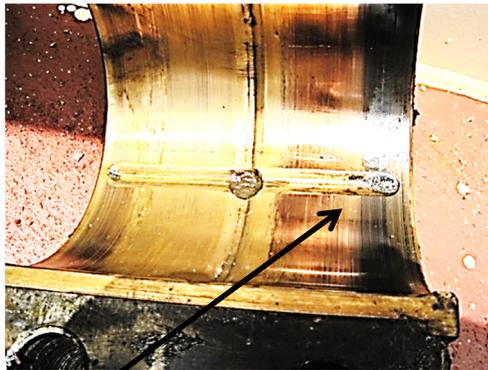


Technical information

主軸軸受メタル・ブッシュのメンテナンスについて

主軸軸受メタル・ドラム内蔵のブッシュには毎週及び使用前（後）にグリスアップを実施してください。（使用グリス：JIS K 2220 集中給油用グリス 4種 2号相当品）

グリスが不足した場合、ウインチ使用時に潤滑不良により摺動面が発熱し、主軸軸受メタル・ドラム内蔵のブッシュが焼き付く可能性があります。また、グリス不足により海水が摺動部に浸入することで主軸に錆が発生する懸念があります。主軸の錆により軸受メタル・ブッシュの摩耗が進み、隙間が大きくドラムにガタツキがある場合はブッシュの交換が必要となります。また、主軸が著しく摩耗している場合は主軸の交換が必要です。



潤滑不足による軸受メタル焼付き



海水浸入による主軸の錆

- ・主軸を微速で回転させながら全ての主軸軸受のグリスニップルから、軸と軸受メタルの隙間からグリスが出るまで給脂してください。
- ・グリスアップ後にドラムのクラッチを脱にして主軸のみを回転させ、異音や発熱がないことを確認してください。

主軸のみを連続運転させる前に各ドラムに張力が掛かっていないことを確認し、ドラム内蔵のブッシュにグリスを給脂してください。