

サービスニュース  
(川崎油圧甲板機械)  
KAWASAKI DECK MACHINERY SERVICE NEWS

発行日：2024/4/10  
書類番号：NO-24-008

件名：

ブレーキライニング 純正品使用のお願い

非純正品のブレーキライニングを当社製油圧甲板機械（ウインチ）に使用した場合、定格ブレーキ力を満足せず思わぬ事故につながる可能性があります。また、ブレーキライニングが早期摩耗する可能性もあるため、ブレーキライニング交換の際は純正品をご使用いただくことを推奨いたします。

当社製油圧甲板機械（ウインチ）のバンドブレーキに対し、非純正品のブレーキライニングを使用した場合、銘柄によっては純正品に比べブレーキ力が低下します。

表1 非純正品ブレーキライニングのブレーキ力の例

	非純正品①	非純正品②	非純正品③	非純正品④
ブレーキ力(純正品比)	約 80%	約 50%	約 45%	約 80%

尚、純正品を使用した場合においてもブレーキ胴表面の錆・水分・油分付着、ブレーキライニングの凍結や過摩耗によっては定格ブレーキ力を発揮できないことがありますので、定期的なメンテナンスを実施いただくようお願いいたします。メンテナンス方法については完成図及びAS マニュアルをご確認ください。