

サービスニュース (川崎電動油圧舵取機) KAWASAKI ELECTRO-HYDRAULIC STEERING GEAR SERVICE NEWS		書類番号: E8-05-001 発行日: 2015/7/2
件名:	FM、RM型舵取機のL型レバー用支点ピン部のメンテナンスについて	
就航後、約10年を経過した機械制御式舵取機(FM、RM型)において、油圧ポンプ偏心制御用レバー機構のL型レバーの支点ピンが固着して、操舵命令に対して追従作動が不良となり操舵不能となる事例が報告されました。 当該部には本船乗組員殿のメンテナンス作業の軽減を図る為、無給油式の含油ブッシュ、含油ワッシャーを採用しておりますが、長期間の舵取機使用に伴い経年摩耗が発生しますので、約5年間毎のドックの機械を捉えてブッシュ、ワッシャーの取替え(状況によりピンの取替え)を推奨致します。 尚、現状に於いて当該部のピン、ブッシュ、ワッシャーに固着が認められた場合は、応急的にピンをペーパー等で滑らかに修正し、当該部にグリースを塗布して頂くと共に速やかにこれらの部品を正規部品と取替えて下さい。 (添付図をご参照下さい。)		
川崎重工業株式会社 精密機械カンパニー 品質保証本部 サービス部 KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. PRECISION MACHINERY COMPANY QUALITY ASSURANCE DIVISION CUSTOMER SERVICE DEPARTMENT		

電動油圧舵取機 RM & FM シリーズ

