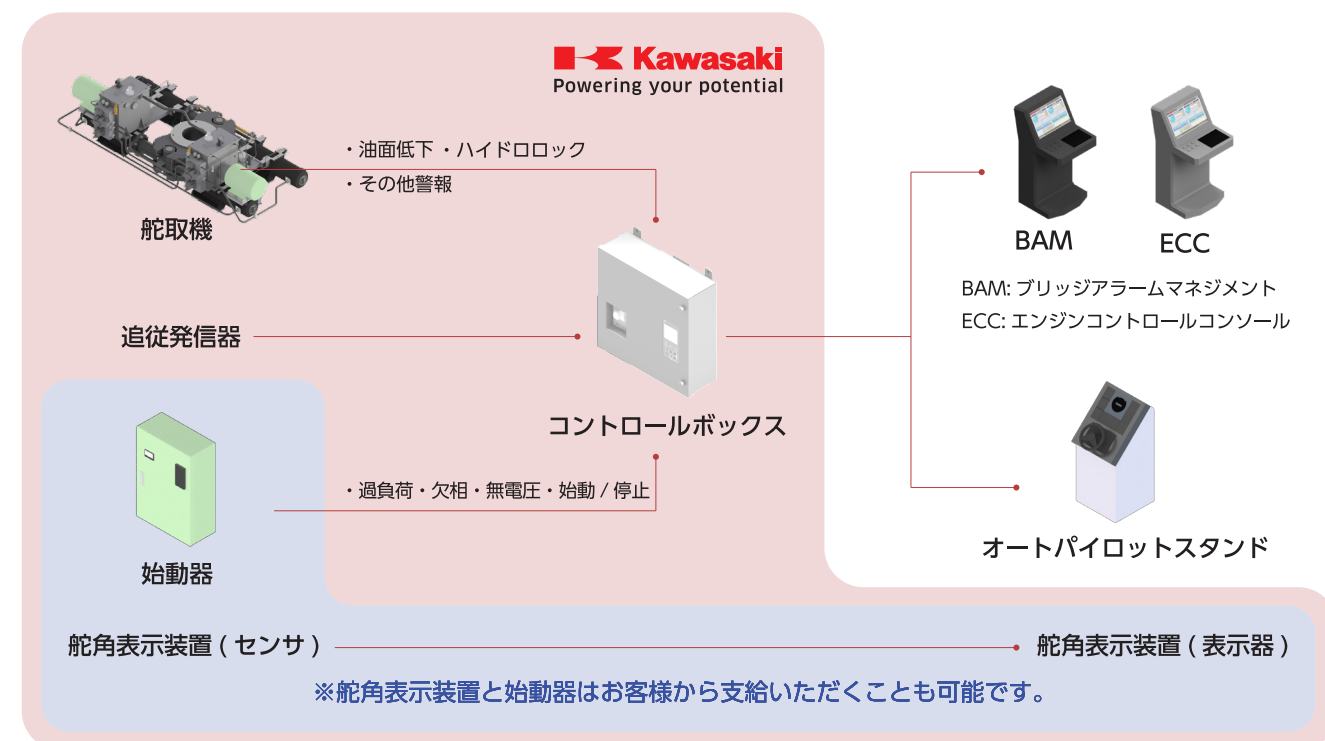


システム構成

舵取機関連の信号をコントロールボックスに集約することで、機器間の接続がシンプルになります。



新旧の構成比較

	従来の舵取機	Unified Edition パッケージ化舵取機
機器・油圧回路	可変容量ポンプ・Closed 回路	可変容量ポンプ・Closed 回路
対応オートパイロット	東京計器・YDK テクノロジーズ Kongsberg 等	東京計器、YDK テクノロジーズ その他は順次適用
コントロールボックス所掌	オートパイロットメーカー様	川崎重工業
追従発信器所掌	お客様	
舵角表示装置所掌 (表示器、センサともに)	お客様	川崎重工業 or お客様
造船所様で設置が必要な機器	始動器、コントロールボックス 追従発信器、舵角表示装置	始動器
IoT 対応 (通信出力 or SD カード保存)	×	○

川崎重工業株式会社 精密機械ディビジョン

東京本社

〒105-8315 東京都港区海岸 1 丁目 14-5
TEL 03-3435-6862 / FAX 03-3435-2023

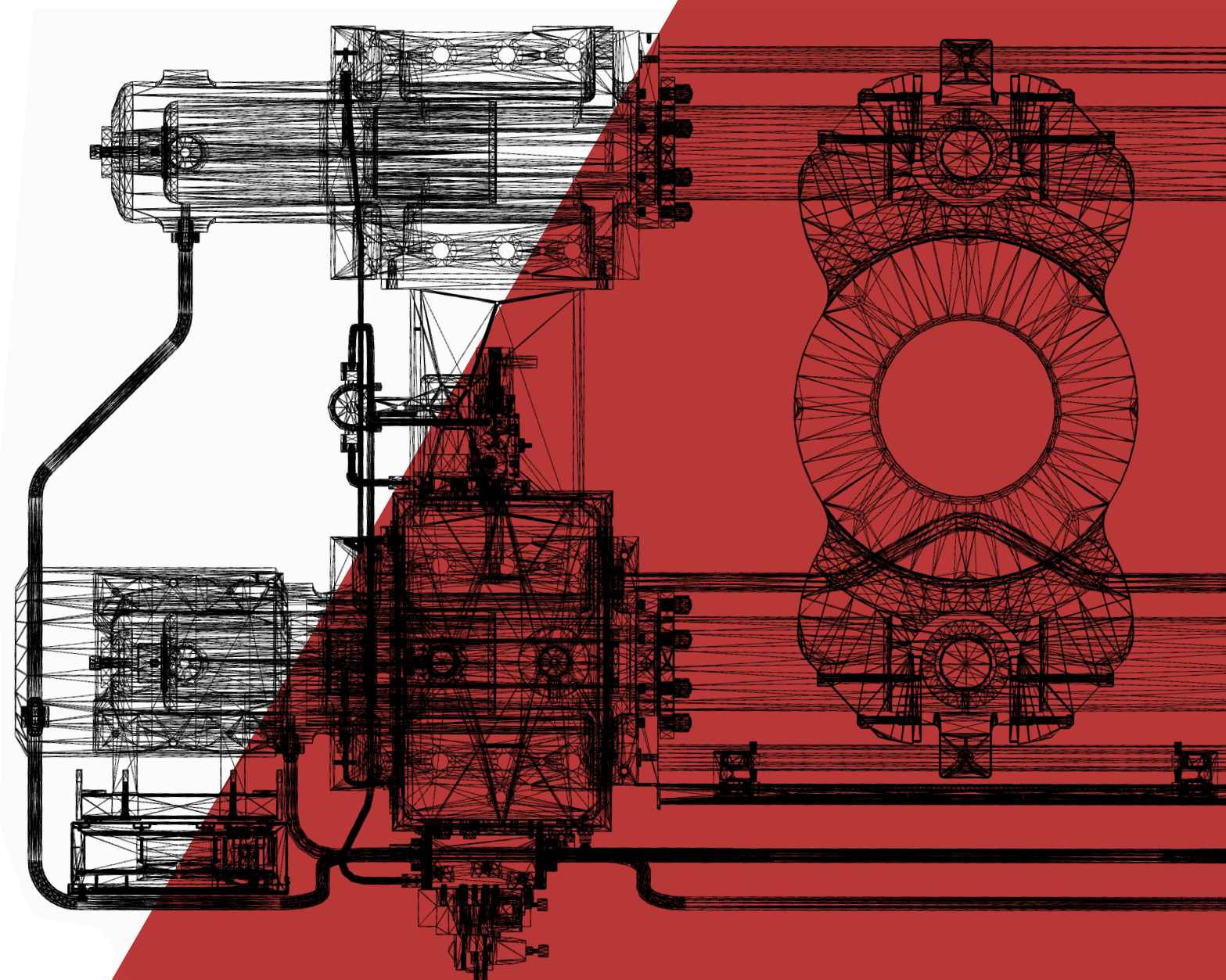
神戸本社

〒650-8680 神戸市中央区東川崎町 1 丁目 1-3(神戸クリスタルタワー)
TEL 078-360-8608 / FAX 078-360-8609

西神戸工場

〒651-2239 神戸市西区櫛谷町松本 234 番地
TEL 078-991-1133 / FAX 078-991-3186

川崎電動油圧舵取機Eシリーズ Unified Edition



カワる、
サキへ。
Changing forward

UNIFIED EDITION
Kawasaki Electro-hydraulic Steering Gear

01 舵取機本体メーカー、
舵取機用電気・電子機器メーカーは
「それぞれ独立」して存在している

02 造船所様はそれぞれと都度打合せして、
「それぞれから調達」されている

- ・関連する機器毎に仕様検討が必要
- ・複数社に跨る問い合わせが煩雑
- ・機器間で機能の重複がある
- ・各メーカーとの納期調整が必要

パッケージ化

操舵システム全体の最適化を目指し
舵取機本体と周辺機器をパッケージ化
川崎重工業で舵取機制御システムを一括対応

01. 複雑な舵取機制御システム全体を
川崎重工業がまとめてデザイン
02. 機器のデジタル化により、異常検知や
詳細な状態の記録が可能
03. 舵取機本体への周辺機器組み込みによる
省スペース化・配線作業削減
04. オートパイロットスタンドへの
警報表示部・操作部の集約

型式表示例 FEU21-400-T050

- 制御方式
- Unified Edition
- ポンプ搭載数
- 常用ポンプ数
- 定格トルク
- タンカーオプション

舵取機一体型
コントロールボックス

直動型追従発信器

舵角表示装置

Unified Editionの範囲

- 舵取機
- コントロール
ボックス
- 追従発信器

Unified Edition
標準パッケージ
Kawasaki
Powering your potential

- 舵角表示装置
- 始動器

※舵角表示装置と始動器は
お客様から支給いただく
ことも可能です。

造船所様

ユーザー様メリット

01. **アフターサービス** 舵取機に関する問い合わせ先が一本化
02. **ユーザビリティ** 警報やポンプ始動スイッチをオートパイロットスタンドに集約し、操作性が向上
03. **ロギング** エラーログや時系列の動作ログの記録が可能になり、原因究明の時間を短縮
04. **外部モニタリング** モニタリングオプションを選択することで、船内データ収集プラットフォームとの連携やSDカードによる長期データ記録が可能

造船所様メリット

01. **工数** 複数社に跨る調整業務の負担を軽減
02. **レイアウト** 省スペース化によりレイアウトの自由度が向上
03. **工程** 配線を敷設した状態で出荷することにより、船上での作業を削減でき、建造工程の短縮が可能

川崎重工業が安心安全な舵取機制御システムをまとめて提供