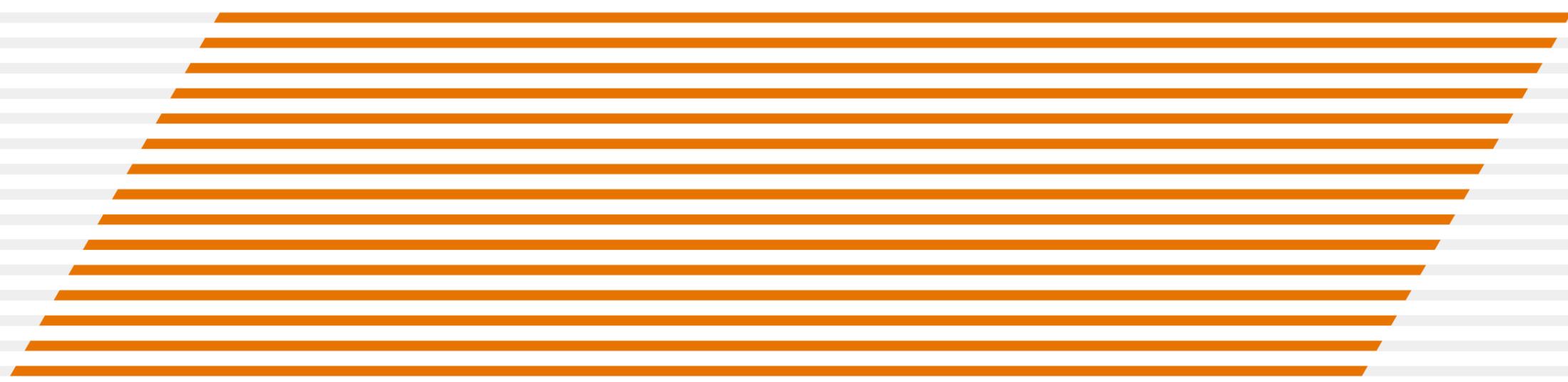


川崎重工业株式会社

Company Profile



Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

global.kawasaki.com.cn

目录

- 2 社长致词
- 3 集团使命
- 4 集团愿景
- 5 沿革
- 7 川崎氢能之路
- 9 航空航天系统
- 11 铁路车辆(川崎车辆株式会社)
- 13 新能源及环保解决方案
- 15 船舶海洋
- 17 精密机械
- 19 机器人
- 21 动力产品&发动机(川崎摩托株式会社)
- 23 研究开发
- 25 日本国内生产基地·营业网点
- 27 海外生产基地
- 29 社会贡献
- 30 Information

准确把握社会需求，
致力于成为一个能迅速适应环境的企业集团



代表取缔役社长执行役員
桥本 康彦

橋本 康彦

当前，世界正经历着飞速变革，例如航空及物流网络的发展、数字技术的进步、气候变化、以及人口老龄化导致劳动力减少等。在这种环境下，我们应该重新审视生活方式和商务模式等传统的价值观。

川崎重工集团自1896年创立以来，历经120多年，在陆、海、空的广泛事业领域，以运用最先进技术的产品制造业为基础，向社会提供着多种多样的价值。我们确信，始终提供符合时代变化、满足世界各地人们多样化需求的产品和服务，致力于开拓客户和社会的可能性，一定会实现本公司集团倡导的使命——“为地球人类丰富的生活与地球环境的未来作出贡献的‘Global Kawasaki’”。

今后，为了准确把握新时代的社会性问题，不辜负客户的“期待与信赖”，解决这些课题，我们认为有必要及时顺应世间的变化，提供新的价值。

因此，作为2030年的企业形象目标，我们提出了“面向未来社会，值得信赖”的愿景。这句话的含义是“为日新月异的社会及时提供创新性解决方案，创造充满希望的未来”、“超越各种界限，迅速行动不断挑战，扩大自身的可能性并不断地成长”。

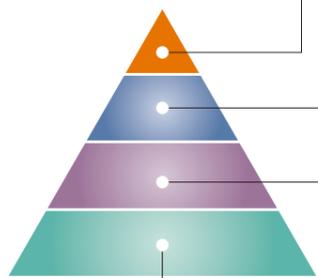
我们始终与客户一同迅速地思考解决方案并开展行动，在自身体现社会的“变革，前行。”的同时，致力于成为一家推动实现可持续社会的企业，在社会中获得价值认可。为了实现这一目标，我们将与各利益攸关方沟通与合作，挑战各种社会课题。在此，我恳切期待能够继续得到大家的支持和协助。



Powering your potential

川崎重工集团，
在航空航天系统、能源·环保成套设备、
精密机械·机器人、交通·运输等广泛的领域
发挥先进技术实力的同时，
开展跨领域的协作，创造新的价值。
我们致力于与地球环境和谐发展的同时，
创造更加丰富美好的未来社会。

使命宣言的
构成



集团使命

为地球人类丰富的生活与地球环境的未来作出贡献的
“Global Kawasaki”

川崎重工集团运用在广泛领域中高度的综合技术实力，在努力实现与地球环境的和谐的同时，
为建设丰富、美好的未来社会而不断创造新的价值。

川崎价值观

- 满足客户的多样化需求
- 攀登技术高峰
- 追求自主创新

集团经营原则

- ① 向地球人类提供高性能、高质量、安全的产品和服务。
- ② 充分认识企业的社会责任，与地球、社会、地区和人类共生。
- ③ 将劳资双方的相互信任作为企业文化，在全球范围培育并充分利用“人财”。
- ④ 秉承“精心挑选与集中”、“以质为主以量为辅”、“风险管理”的理念，致力于提升企业价值。

集团行为准则

- ① 立足于全球化的长期观点。
- ② 向困难的课题挑战。
- ③ 竭尽全力实现目标。
- ④ 成为社会与民众所信赖的企业人。
- ⑤ 成为自主独立的专业人员。
- ⑥ 成为共享骄傲和快乐的川崎优秀成员。

集团愿景
2030

面向未来社会，值得信赖

Trustworthy Solutions for the Future

川崎重工集团为日新月异的社会及时提供创新的解决方案，
创造充满希望的未来。
超越各种框架迅速开展行动不断挑战，
扩大自身的可能性并不断地成长。

Frontier

继承挑战的DNA
不断开拓创新

New Values

以创新解决世界面对的课题

Cross Over

超越框架，
成为持续发展的创造性挑战者

【注重的3个领域】

安心安全的
远程社会

医疗保健、防灾抗灾、
新型工作方式和生活方式的提案



手术支援机器人“hinotori”
(Medicaroid)



运用社交机器人、
位置信息服务 Mapxus driven by Kawasaki™
开展医疗保健事业（正在开发）

近未来移动出行

新型机动性改变人与物的移动



无人直升机 K-RACER™



送货服务机器人 FORRO™

新能源及环保
解决方案

运用氢能以及二氧化碳分离回收技术
推进实现脱碳化



全球第一艘液化氢运输船和液化氢装卸基地
“Suiso FRONTIER”和“Hy touch 神户”



DAC (Direct Air Capture=直接空气捕集)
直接从大气中回收CO₂

将继续继承的技术实力DNA运用于明日和未来



创始人 川崎正藏



首任社长 松方幸次郎



1906年 完成日本第一艘潜水艇的建造



1911年 完成国产第1台蒸汽机车制造



1922年 研制成功了本公司的首架飞机（乙式一型侦察机）



1926年 建成东京市的永代桥



1933年 开始制造销售“六甲号”汽车



1934年 向中国交付“亚细亚号”用Pashina型蒸汽火车



1941年 开始生产“飞燕”战斗机

- 1878年 川崎正藏以建造西洋型船只为目的，创立了“川崎筑地造船所（东京）”（本公司的创建），并且于1881年创立了川崎兵库造船所（神户）。后来于1886年扩大事业规模，更名为“川崎造船所”。
- 1896年 创立株式会社川崎造船所。松方幸次郎就任首任社长。
- 1906年 设立运河分工厂（后来更名为兵库工厂）。开始制造机车、客货车等开展车辆事业，进而开始制造桥梁。这一年，在造船所作为船用主机也开始了蒸汽轮机的制造。
- 1918年 在兵库工厂设立飞机科，着手进行飞机的制造。此后，开设新的飞机建造工厂，在日本首次完成了全金属材质飞机的建造，奠定了今日的基础。
- 1919年 作为海运事业设立川崎汽船株式会社。
- 1928年 铁路车辆部门作为川崎车辆株式会社成立。
- 1937年 飞机部门作为川崎航空机工业株式会社成立。
- 1939年 公司名称从川崎造船所变更为川崎重工业株式会社。
- 1950年 钢铁部门作为川崎制铁株式会社成立。随着事业的扩大，铁路车辆、飞机、钢铁部门相继独立，在各个领域构建了稳固的地位。
- 1966年 并购作为锅炉、粉碎机、工业及土建运输机械等的制造厂商——横山工业株式会社。
- 1969年 川崎重工业、川崎车辆、川崎航空机工业3家公司再次合并。作为在陆、海、空开展事业的综合系统工程企业建立了稳固的基础。
- 1972年 并购汽车制造株式会社。在铁路车辆领域保证了日本顶级制造厂商的宝座，同时还向城市垃圾焚烧设备领域扩展事业。



1969年 日本首台国产工业机器人“川崎-Unimate2000”诞生



1972年 “Z1”型摩托车开始销售



1977年 初次交付燃气轮机发电设备 PU200



1978年 水泥厂（阿尔及利亚）



1979年 BK117型直升机首飞



1981年 日本首艘LNG运输船交付



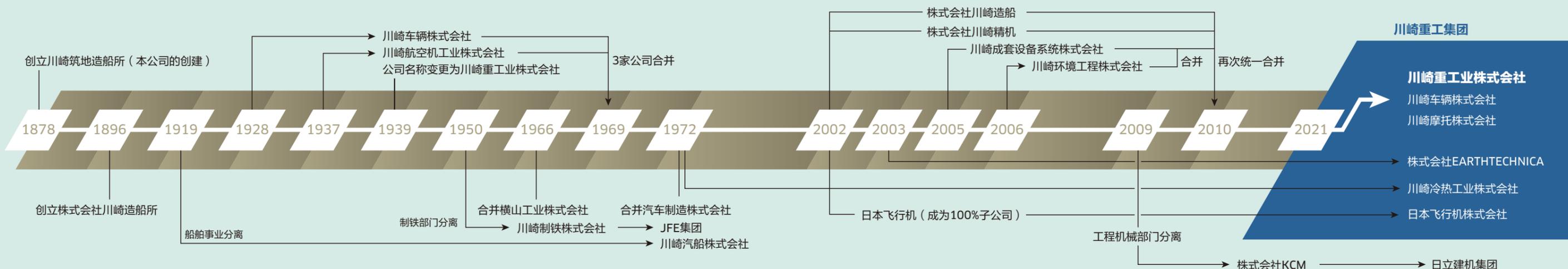
1991年 英吉利海峡海底铁路隧道挖掘机挖掘成功



1998年 明石海峡大桥通车

- 1975年 在日本的摩托车和汽车行业中，率先在美国开始摩托车的当地生产。此后，1986年在美国也开始了铁路车辆的当地生产。
- 1989年 签订了当时世界最长的吊桥——明石海峡大桥主塔的施工合同（1998年通车）。
- 1991年 在英吉利海峡海底铁路隧道的挖掘施工中，两台隧道挖掘机（其中1台是本公司制造的隧道挖掘机）比计划提前8个月完成了该隧道的贯通。
- 1996年 创建100周年。
- 2001年 引入企业内公司制和执行官员制。
- 2002年 船舶部门作为株式会社川崎造船、精密机械部门作为株式会社川崎精机成立。
- 2003年 破碎机事业部门作为株式会社EARTHTECHNICA成立。
- 2005年 成套设备部门作为川崎成套设备系统株式会社成立。
- 2006年 环境部门作为川崎环境工程株式会社成立。
- 2007年 川崎成套设备系统株式会社与川崎环境工程株式会社合并。
- 2010年 川崎重工业、川崎造船、川崎精机、川崎成套设备系统4家公司再次合并。
- 2020年 采用部门制。
- 2021年 铁路车辆部门作为川崎车辆株式会社成立。摩托车及发动机部门作为川崎摩托株式会社成立。

川崎重工集团作为拥有丰富技术的企业集团持续不断地向前发展。



开辟氢能社会的未来 川崎的科学技术

氢可采用各种物质制造，作为能源利用时无二氧化碳排放，是终极清洁能源。氢不仅可以用于火箭燃料和钢铁等工业用途，还可以广泛应用于摩托车、汽车、铁路、飞机等交通工具以及发电领域，并且还可以存储和运输。氢能对于解决脱碳和资源枯竭以及确保能源稳定的课题做出贡献。

川崎重工集团运用蓄积的技术实力和综合实力，发挥可无缝提供“制造”、“运送”、“存储”以及“使用”氢能源的“氢能供应链”所需主要设备的优势，推进新型基础设施技术的开发和产品化工作。为了实现以氢能为中心的富足生活，我们将继续努力奋斗。

Hydrogen Road

将氢能带来的崭新未来向全世界展现。凝聚了川崎重工集团综合实力的举措已经开始。



2016年2月，川崎重工、岩谷产业、电源开发、Shell Japan等4家公司成立了技术研究组合——无排碳氢能供应链推进机构 [简称HySTRA]，开始了NEDO*扶助项目“来自未利用褐煤的氢大规模海运供应链构建实证事业”。2020年建设了褐煤气化制氢设备以及装卸基地，2021年完成了液化氢运输船的建造，并于2022年顺利完成了包括来自褐煤的氢在内、产自澳大利亚的液化氢在日本与澳大利亚之间的海上运输以及与陆上基地的装卸作业试点实证项目。目前，我们也正在以神户为基地致力于开展面向未来的液化氢能源利用的实证研究。

*国立研究开发法人 新能源·产业技术综合开发机构

2021年8月，作为NEDO的绿色创新（GI）基金项目，“液态氢供应链商业化实证”项目被采纳。

该项目是由以作为本公司100%*子公司成立的日本氢能（JSE）为干事公司、以及ENEOS和岩谷产业3家公司合作提出的方案，进行液化、装运、海上运输以及接收的整套商业规模国际间液化氢供应链的运行实证。JSE将与氢供应链相关的运营及业务专有技能和经验进行整合，致力于在开展商业化实证的同时迅速建立商业链。

*采纳当时，目前为66.6%。



氢能供应链领域的川崎技术



氢液化系统

制造 氢能

实现-253°C的极低温

为了将氢作为能源正式运用，大量的氢不可或缺。氢气在-253°C的极低温下液化后体积缩小，可实现来自海外的大量运输。川崎重工在工业用途领域率先开发了氢液化系统并上市销售*，这是一项纯国产自行开发的技术。此外，川崎重工还在推进液化设备的大型化、高效化的举措。

*：2020年6月10日，本公司新闻发布——“日本国内制造厂商初次制造的‘氢液化机’开始销售”



液化氢运输船“Suiso FRONTIER”

运输 氢能

将体积缩小到1/800运输

为了将在-253°C的极低温下液化、体积缩小到1/800的液化氢安全、有效地进行海上运输，川崎重工建造了世界上第一艘液化氢运输船。2022年2月，使用这艘运输船在日本和澳大利亚之间的海上运输实证试验顺利完成*。今后，川崎重工将推进更加大型化的举措。

*：NEDO扶助项目“来自未利用的褐煤氢大规模海运供应链构建实证事业”。



液态氢储罐

存储 氢能

2,500立方米液态氢贮藏设备

在日本国内使用氢能时，需要采用存储液态氢的储罐以及运输容器。川崎重工拥有火箭燃料用途的长期液化氢运用经验，目前正在开发采用真空绝热结构、日本大规模的2,500立方米级液态氢储罐，设置在神户市附近海上的神户机场岛东北部。今后，川崎重工将推进更加大型化的举措。



氢能燃气轮机

使用 氢能

100%使用氢能发电

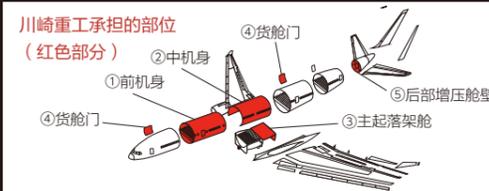
为了实现清洁发电的目标，我们将燃烧时不产生二氧化碳的氢作为燃气轮机的燃料。川崎重工结合氢的燃烧速度快、难以稳定燃烧的特性进行燃烧技术的开发，成功地开发了可在天然气100%到氢气100%的范围连续且随意调节混合比的燃气轮机，在神户市的Port Island开展实证运行，并且同时推进性能的进一步提高*。

*：作为NEDO扶助项目“氢能社会构建技术开发事业”实施。

Aerospace Systems



航空航天系统



参与波音777-8/-9飞机的国际合作开发及生产

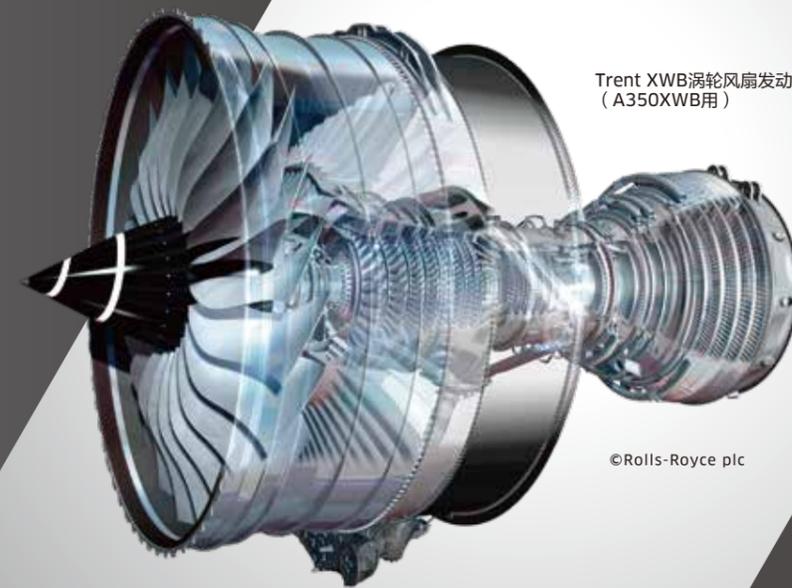
川崎重工作为波音公司的新型客机“777-8/-9”的国际合作开发及生产合作伙伴企业，承担前机身舱板、中机身舱板、主起落架舱、后部增压舱壁等的开发及制造。关于制造，在组装线采用了3种本公司制造的机器人，实现了大规模自动化，提高了生产效率。



掌握领先技术，
实现航空航天的更高目标。

波音777-9
(资料提供: 波音公司)

川崎重工自1918年创立事业以来，作为日本代表性的机身制造厂商和航空发动机制造厂商广泛开展事业。作为航空航天事业，除了P-1固定翼巡逻机和C-2运输机等面向防卫省从事飞机的开发制造外，川崎重工还参与波音787等民用飞机的国际合作开发及合作生产项目。另外，川崎重工以畅销的BK117为首，还从事直升机、H-IIA、H-IIB用火箭卫星整流罩等航天设备的开发制造。在发动机事业领域，自1954年开始喷气发动机的大修业务以后，川崎重工参与直升机发动机的国产化、民用客机喷气发动机的国际合作开发等，运用可靠的技术实力，对提高能源效率和降低环境负荷做出了贡献。



*1 资料提供: 防卫省航空自卫队官方网站 (https://www.mod.go.jp/asdf/equipment/blueimpulse/T-4_Blueimpulse/index.html)
*2 资料提供: 防卫省海上自卫队官方网站 (<https://www.mod.go.jp/msdf/equipment/aircraft/patrol/p-1/>)
*3 资料提供: 防卫省航空自卫队官方网站 (<https://www.mod.go.jp/asdf/equipment/yusouki/C-2/index.html>)
*4 资料提供: 防卫省航空自卫队官方网站 (<https://www.mod.go.jp/gscf/equipment/air/index.html>)

成为用卓越水准的技术满足客户需求的
铁路系统制造厂商。

Rolling Stock

铁路车辆（川崎车辆株式会社）

川崎重工集团自1906年开始投入铁路车辆的制造以来，始终掌握着领先的技术，作为日本的一流制造厂商，为了铁路车辆技术的发展和现代化贡献一份力量。川崎重工的铁路车辆事业从向南海铁道提供的木制电动客车起步，向电车、货车、蒸汽机车、内燃机车等众多铁路车辆以及各种铁路系统扩展。在长达116年的历史中积累了优秀技术和高生产率的两个日本国内生产网点以及北美的两个生产网点向世界各地提供各种铁路车辆。今后，铁路车辆公司仍将向客户提供超高水准的技术，作为满足客户需求的铁路车辆系统制造厂商为社会做出贡献。



JR东日本 E5系电车



纽约市交通局 R211电车 / 美国



大都会北部铁路 M-8电车 / 美国



JR东海、JR西日本 N700系列电车



小田急电铁 5000型电车



神户市交通局6000型电车



台湾高速铁路 700T型电车 / 台湾



新加坡陆运厅 T251电车



JR四国 2700系内燃机车



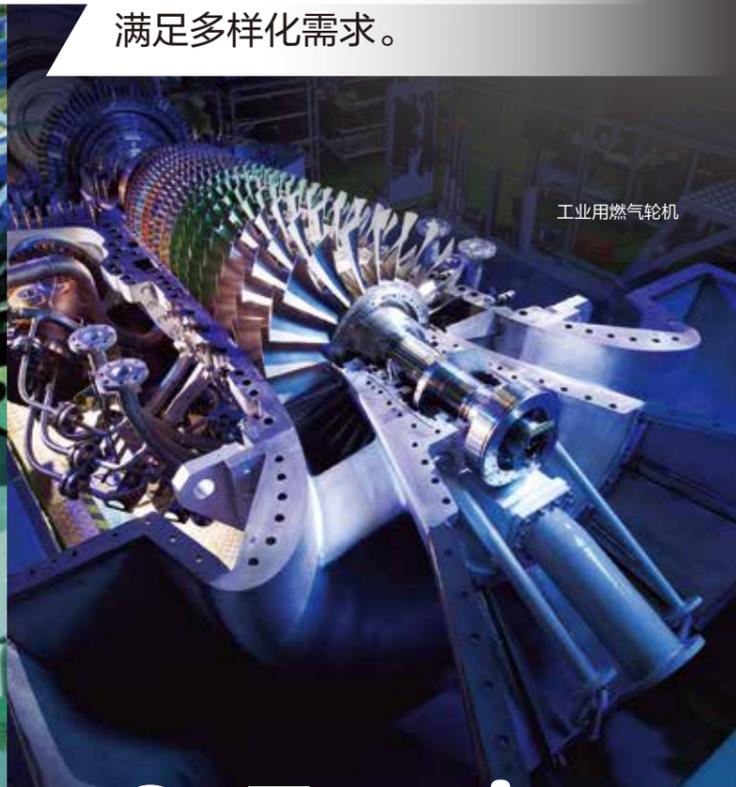
JR货物 DD200型式柴油机车



神户新交通 3000型电车

发挥高超的工匠精神，运用工程技术，
满足多样化需求。

以燃气轮机、燃气发动机为首，川崎重工提供以世界顶级核心组件为中心的能源解决方案，
为电力和热能的稳定供应，降低环境负荷，实现低碳及脱碳社会做出贡献。
此外，我们在各种工业成套设备及工业机械、城市垃圾焚烧设施等环保设备、以及运用极低温技术的LNG和氢储罐等领域进行全球业务拓展。



发电用燃气发动机

工业用燃气轮机

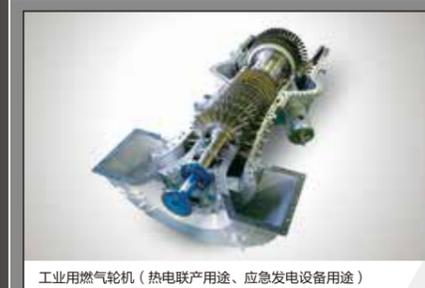
GTG (Gas To Gasoline) 成套设备

Energy & Environmental Solution



新能源及环保解决方案

能源领域



工业用燃气轮机（热电联产用途、应急发电设备用途）



沥青燃料锅炉汽轮机发电设备（U-KACC锅炉）



发电用燃气发动机



蒸汽轮机

工业基础设施领域



FLNG（海上液化、贮藏、发货设备）用锅炉设备



天然气压缩设备



LNG储罐（左）、LPG储罐（右）



钢铁成套设备

环保及回收利用领域



垃圾处理发电设施



垃圾焚烧、生物气体化复合设施



煤炭运送用堆取料机



单级离心鼓风机“MAG Turbo”



开拓海洋的未来

提供高附加价值船舶和推进系统



Shipbuilding & Marine Propulsion System



船舶海洋

造船领域

川崎重工的历史起源于1878年开设川崎筑地造船所，从此，川崎重工建造了被称之为“日本初次制造”的各种船舶。在日本国内，我们在神户和坂出（香川县）建造LPG（液化石油气）运输船及LNG（液化天然气）运输船以及潜水艇等高附加值船舶，同时，我们在中国的南通和大连，建造散货船和大型集装箱船等。此外，面向脱碳社会，本公司致力于推进大型液化氢运输船的开发项目。

在船舶推进系统领域，川崎重工作为全球屈指可数的推进系统综合供应商，优化组合核心组件，提供推进系统成套设备。为了海洋领域的安全和放心、以及保护和改善地球环境做出贡献。



液化氢运输船“Suiso FRONTIER”



大型液化氢运输船



LNG运输船

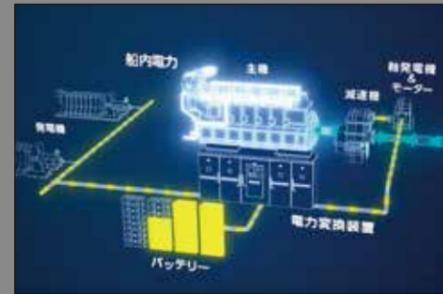


潜水艇



自律型无人潜水机 (AUV)

船舶推进系统领域



环保型推进系统



安全离港及靠岸支援系统



船用燃气发动机 (KAWASAKI GREEN GAS ENGINE)



配备了安全复合低环境负荷系统K-ECOS的船用双冲程发动机



全回转舵桨“Rexpeller”



侧向推进器

提供液压系统的综合解决方案

持续支持全世界的精益生产制造。



液压马达“M7V”（左）/ 液压泵“K8V”（右）

Precision Machinery



精密机械

川崎重工业具备液压行业领先的规模和生产设备，向全球客户提供以占世界大份额的液压挖掘机用液压泵和回转液压马达、控制阀等各种阀门为首的液压产品、以及运用液压和控制领域的优异技术制造的钢铁和锻压等各种工业机械系统和液压装置、舵机以及甲板机械等船用液压装置。

目前，川崎重工将西神户工厂作为母工厂，确立了由日本、英国、美国、中国、韩国以及印度构成的全球6极体制，灵活应对急速的全球化发展，向全世界扩大Kawasaki品牌的液压设备和系统市场。我们始终推进新技术和新产品的开发，致力于提高质量，保证产品的稳定供给，继续促进全球工业的发展。



电动液压泵



起锚机



操纵阀 PV系列



多路控制阀 KMX系列



负荷传感用控制阀 KLSV系列



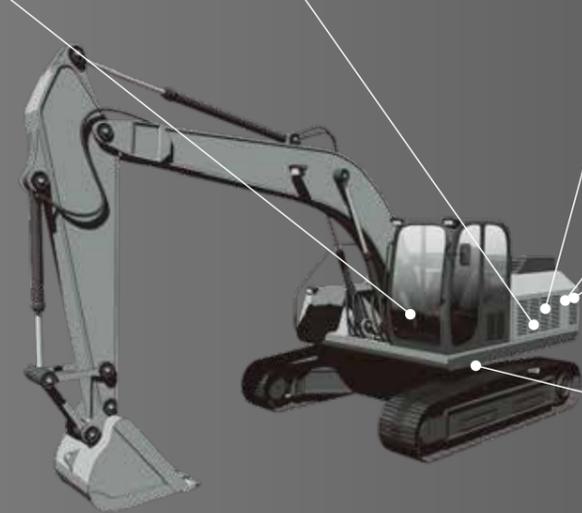
负荷传感用斜盘式轴向柱塞泵 K3VLS系列



环保型伺服机 Avant



斜盘式轴向柱塞泵 K7VG系列



斜盘式轴向柱塞泵 K7V系列



高压氢气减压阀



带减速机斜盘式轴向柱塞马达 M5X-RG系列



Kawasaki发挥川崎重工集团的协同作用，运用高超的技术实力和独一无二的开发思路，创造颠覆性的产品，向Kawasaki产品的用户始终提供高境界的享受，创造丰富多彩的精神世界。

Powersports & Engine



动力产品 & 发动机 (川崎摩托株式会社)

赛事活动



2024超级摩托车世界锦标赛
第1场 第1名



2023摩托越野世界锦标赛 第2名



参赛2023水上摩托艇世界大奖赛

赛道



AUTOPOLIS赛道

为了普及健全的摩托运动，川崎重工提供观赏高超驾驶技术、或者自己体验驾车的机会。本公司致力于与当地社会共同发展，拥有国际标准赛道“AUTOPOLIS（大分县）”等，举办摩托车、汽车等赛事活动以及赛车体验活动。此外，该赛道还是本公司产品的研发设施。



Ninja 40周年纪念



Ninja 7 混合动力



RIDGE XR HVAC
※面向海外车型



KX450



JET SKI ULTRA 310LX



TERYX KRX4 1000
※面向海外车型

通用汽油发动机



FX820V-EVO

川崎摩托秉持优先考虑客户需求开发产品的姿态，采用可靠的设计和严格的测试标准，建立了65年以上的提供高质量发动机的业绩。本公司制造的通用汽油发动机配备在全球各地的各种作业机械上，尤其获得了美国的割草作业人员的高度信赖，拥有较高的份额。



安装在专业用途的乘坐式割草机上



按照严格的标准生产

发挥综合技术实力，创造开拓未来的价值。

川崎重工集团致力于提高未来的企业价值，进一步强化事业部门的核心竞争力，在开展“技术协同”的同时，事业部门与技术开发本部融为一体开发具有竞争力的“新产品、新事业”。关于迄今为止向市场提供的川崎重工集团的优秀产品群，我们正在推进技术开发，对加强新一代产品的竞争力做出贡献。另外，近年来在市场环境、社会课题、技术创新等方面发生了急速的变化，仅靠现有技术延长线上的开发可能无法维持足够的竞争力。为此，除了进一步加强现有的核心竞争力外，我们还预测未来的新价值观和社会课题，积极挑战与之相应的新技术开发。



● 近未来移动出行



● 安全、放心的远程社会

新价值观、市场的出现

因新冠病毒疫情加速

创造为了解决社会课题的新型解决方案

知识的“探索”



● 能源、环境解决方案

提高产品及事业的竞争力，促进稳定发展

知识的“深化”



未来基础技术的重组、强化、技术人才的强化

2030

2025

工艺过程

DX

知识产权 · 标准化

面向“下一个新产品、未来新产品”的技术开发

对地球的环境保护和能源的稳定供给的社会性要求提高后，资源国家等变化显著的市场以及与其伴随的产品生产环境的急剧变化——。为了应对这种动态变化，川崎重工集团预测“下一个新产品”、以及面向未来社会的新需求，推进支撑新一代的“未来新产品”的技术开发。

关于“陆、空运输系统”事业，包括民用飞机及其发动机等航空航天系统产品以及铁路车辆领域的产品；关于“能源&海洋工程”事业，包括以满足地区多种能源需求的燃气轮机、燃气发动机为首的能源成套设备产品以及船用推进和船舶海洋领域产品；关于“运动控制&摩托”事业，包括在资源国等的基础设施建设、生产设备投资以及实现节省人员的液压设备、工业机器人等精密机械、机器人产品及摩托车领域的产品等广泛的业务领域，川崎重工的事业部门与总公司技术开发本部共同开发实现适合各种市场需求的“新产品”的必要技术。

另外，对于提前解决产品开发中的课题，在设计阶段创造产品的附加价值，以及从设计阶段开始积极运用先进的生产制造技术致力于提高产品价值等，在工艺过程方面也同样，对事业部门的业务提供强有力的支援。

为了解决社会课题及提供客户价值开展技术开发

川崎重工集团致力于解决在“集团愿景2030”中提出的“安全、放心的远程社会”、“近未来移动出行”、“能源、环境解决方案”等社会课题，提供创造新的客户价值的解决方案创新。

为此，事业部门也同总公司技术开发部门通力协作，培育和加强成为创造新的客户价值源泉的“基础技术”，运用ICT/IoT以及AI等先进的数字技术，致力于产品维护等服务事业的创建以及提高收益力。此外，构建工厂之间以及包括供应链总体的生产设备网络，推进创新、价值链总体的先进业务流程，创建新型商务模式等。

另外，为了实现被纳入国家能源基本规划的“全面利用氢能的氢能社会”，川崎重工与国内外的政府机构以及各相关企业等协作推进技术开发，及早构建从氢能的“制造”到“运输、存储”和“使用”的供应链。（请参照第7-8页的“Kawasaki Hydrogen Road”）

建立充实的网络， 满足日本全国客户的需求。

川崎重工采用了东京和神户双总公司体制，技术开发基地设在明石工厂（兵库县明石市）内，涵盖陆、海、空的川崎重工集团的产品群在位于关西、中部等地的工厂诞生。

此外，营业网点遍布日本全国，北至北海道，南达冲绳。



我们通过全球化网络， 向世界市场提供丰富的产品。

川崎重工集团以摩托车为首，在铁路车辆、液压设备、机器人、通用汽油发动机以及船舶、船用机械等各个领域，全力推进海外生产，通过充实的网络，向世界各地提供产品。2002年，我们在美国的内布拉斯加州建造了整套铁路车辆制造工厂，并且于近几年在中国和印度建设了船用机械和液压设备等生产基地。

1975年，川崎重工在日本的摩托车、汽车行业中率先在美国以当地生产方式开始了Kawasaki摩托车的制造，这种挑战精神和专业技术在开展其它领域的海外项目时也得到了充分发挥。



扩展对于社会及未来的贡献范围。

川崎重工集团为了完成“为地球人类丰富的生活与地球环境的未来作出贡献的‘Global Kawasaki’”的集团使命，通过开展业务活动致力于实现可持续发展社会的目标。我们积极认识全球性的社会课题，推进集团总体的协同和创新，为了实现联合国倡导的SDGs（Sustainable Development Goals“可持续发展目标”）做出贡献。

另外，本公司集团开展可持续性活动，从而满足利益攸关方的期待，成为一家始终赢得社会信赖的企业。

关于社会贡献活动，我们发挥集团的优势和每一位员工的作用，以促进当地社会的存续及发展、对培育肩负未来科技重任的新一代人才以及对环境保护贡献力量为重点，开展各项活动。

可持续发展目标



在各个领域，持续开展社会贡献活动。



通过实验工作教室 开展培育新一代人才的支援活动

川崎重工集团为了唤起孩子们对科学和用心造物的关心，在各地开设了以公司产品为基础的实验工作教室。在实验工作教室，由川崎重工的员工担任指导，以“学习”、“制作”、“享受”、“钻研”为关键词，致力于让孩子们在快乐的同时学习与产品相关的科学知识。通过向孩子们传授“技术的美妙”和“用心造物的重要性”，培育肩负未来科技重任的新一代人才。



与国立西洋美术馆 签订官方合作伙伴协议

2023年3月，川崎重工与国立西洋美术馆签订了官方合作伙伴协议。国立西洋美术馆收藏了许多由川崎造船所（现为川崎重工）第一任社长松方幸次郎收集的“松方珍品”。今后，通过该合作伙伴关系，我们将提供使更多人接触美术的机会，致力于实现“运用艺术的力量建设富庶社会”的目标。

川崎世界

カワサキワールド Kawasaki Good Times World



川崎世界是位于神户的川崎重工集团的企业博物馆。设立这座企业博物馆旨在通过“观看”、“接触”川崎重工集团的代表性产品，在学习和娱乐的同时切身感受“技术的魅力”和“生产制造的重要性”。



Kawasaki Robostage



Kawasaki Robostage是设在东京御台场的机器人展示厅。诚邀您来到这里，观看、接触川崎重工拥有的机器人领域的尖端技术和专业技能与经验。这是一个能够及早体验以“实现人与机器人共存、协调”为理念的机器人新产品的空间。



Future Lab HANEDA



Future Lab HANEDA是位于毗邻东京羽田机场的羽田创新城的开放式创新基地。由以创业公司以及研究机构为对象的实验室空间“YouComeLab”、以及以烹饪、备餐等餐厅作业全部由机器人完成为目标の实证实验空间“AI_SCAPE”构成。



本着“我们推进变革，面向未来发展发起挑战”和“社会在变革，我们先行一步”的意念，川崎重工今后仍将继续提供社会价值。

ANSWERS

通俗易懂地介绍川崎重工集团解决社会课题的技术和措施的网络媒体。



Corporate Data

| | |
|------------|------------------------|
| 创业 | 1878年（明治11年） |
| 设立 | 1896年（明治29年） |
| 资本金 | 1,044亿日元（截至2024年3月31日） |
| 职工人数（合并统计） | 39,689人（截至2024年3月31日） |
| 合并销售额 | 18,492亿日元（2024年3月） |
| 合并子公司数 | 105家（截至2024年3月31日） |

东京总公司

邮编105-8315
东京都港区海岸1丁目14番5号
电话：03-3435-2111
传真：03-3436-3037

神户总公司

邮编650-8680
兵库县神户市中央区东川崎町1丁目1番3号（神户水晶塔）
电话：078-371-9530
传真：078-371-9568

以下列举的是川崎重工株式会社或川崎摩托株式会社的注册商标。
“U-KACC”、“MAG TURBO”、“MAG TURBO”标识、“GREEN”标识、“REX PELLER”、“K-ECOS”、“duAro”、“duAro”标识、“Ninja”标识、“ZX”标识、“KX”标识、“ELIMINATOR”、“JET SKI”标识、“TERYX”标识



“hinotori”是株式会社Medicaroid的注册商标。