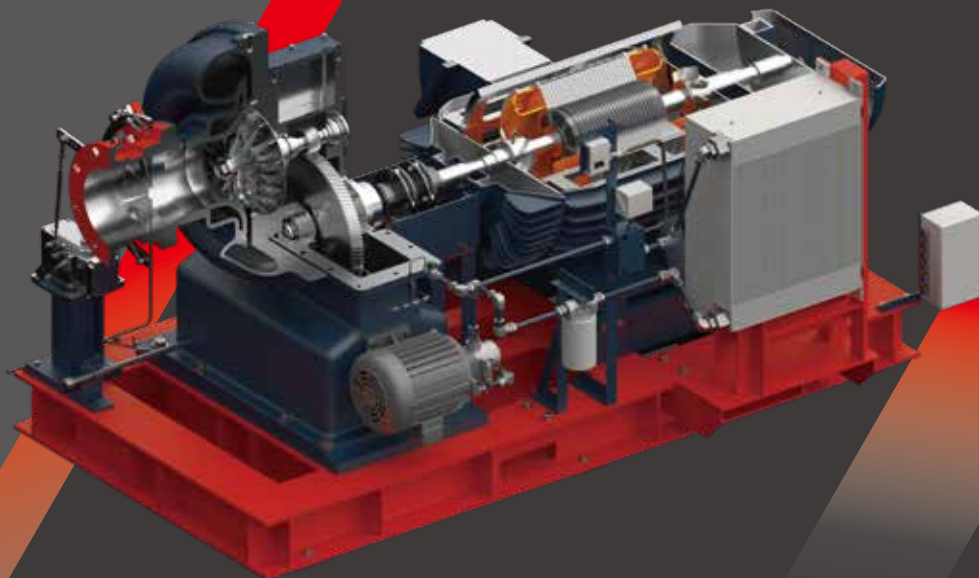


SG-Turbo™

超小型歯車増速式単段ターボブロワ

シンプルな構造が生み出す 高効率と容易なメンテナンス性

SG-Turbo は川崎重工業が長年にわたって蓄積してきた GM ブロワ（歯車増速式単段ターボブロワ）の技術を集結して開発した超小型歯車増速式単段ターボブロワです。当社のブロワは国内下水処理曝気用をはじめとし、薬品・食品・化学・製紙工場などの空気源として国内並びに海外で長期にわたり安定して稼働しています。



HySET インペラ

材質は信頼性に優れたステンレス鋼で、CFD 解析を使用して設計された高効率遠心型羽根車を採用しています。

軸受

高速ロータは複数の円弧（パッド）からなるティルティングパッド軸受を採用することにより、高速回転においても極めて安定した運転が可能です。低速ロータは耐用年数の長いボールベアリングを採用しています。

増速歯車

電動機回転速度を羽根車回転速度まで 1 段で増速します。小歯車・大歯車ともにハスバ歯車を採用しており、両歯車ともシェーピングによって、極めて精度の高い歯形に仕上げるとともに、表面硬化処理を行っています。このため、高速回転での安定性に優れ、振動・騒音ともに低く、長寿命です。

ブロワケーシング

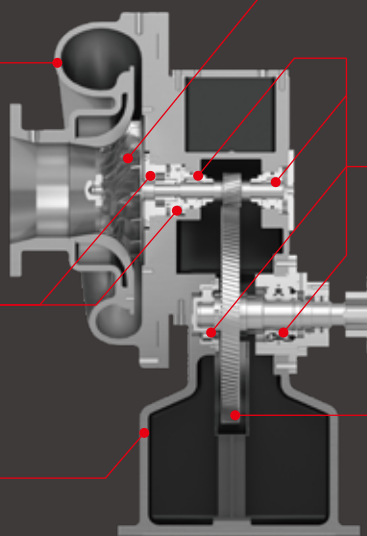
滑らかなスパイラル形状で、効率よく空気を吐き出します。また、ブロワケーシングは軸方向に分解することが可能で、容易に流路部分の点検が可能です。

軸シール

プロセスエア流路部と潤滑油系統を確実に分離するために、ラビリンスとメカニカルシールがケーシング軸貫通部に設けられています。

ギアケーシング

ギアケーシングは上下分割構造のため、容易に歯車及び軸受部分の点検が可能です。また、オイルタンクと一体構造とすることで、潤滑油システムの部品点数を大幅に削減しています。



シンプルな構造

従来の歯車増速式単段ターボブロワから大幅に部品点数を削減し、シンプルな構造とすることで、優れた信頼性とメンテナンス性を維持したまま、コンパクトなパッケージを実現させました。

高効率

MAG Turbo でも使用している当社独自開発の HySET インペラを採用しているため高効率化を実現し、HySET インペラと GM ブロワ（歯車増速式単段ターボブロワ）の構造から部品点数を大幅に削減したことで機械損失を最小限に抑え、高効率を達成しています。

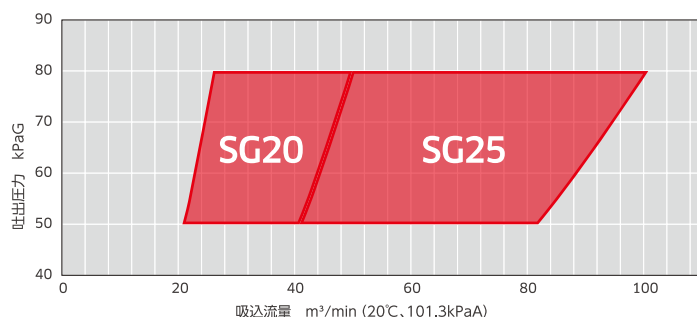
容易なメンテナンス性

ステンレス製羽根車、使用箇所に適した軸受、高精度な歯車等を採用することで高い耐久性を達成しました。また機械的にシンプルな構造で、付属する機器が少ないため、複雑な制御システムや電子機器を必要とせず、容易なメンテナンス性を実現しています。

Kawasaki SG-Turbo

超小型歯車増速式単段ターボブロワ

Kawasaki SG-Turbo 型番選定図

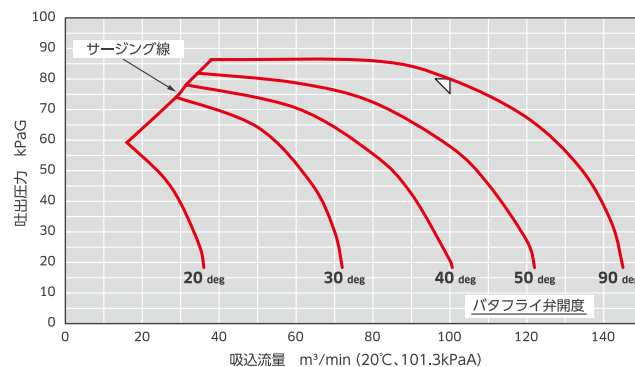


様々な用途に対応

工場排水曝気用をはじめとする、様々な用途に対応します。

標準性能曲線

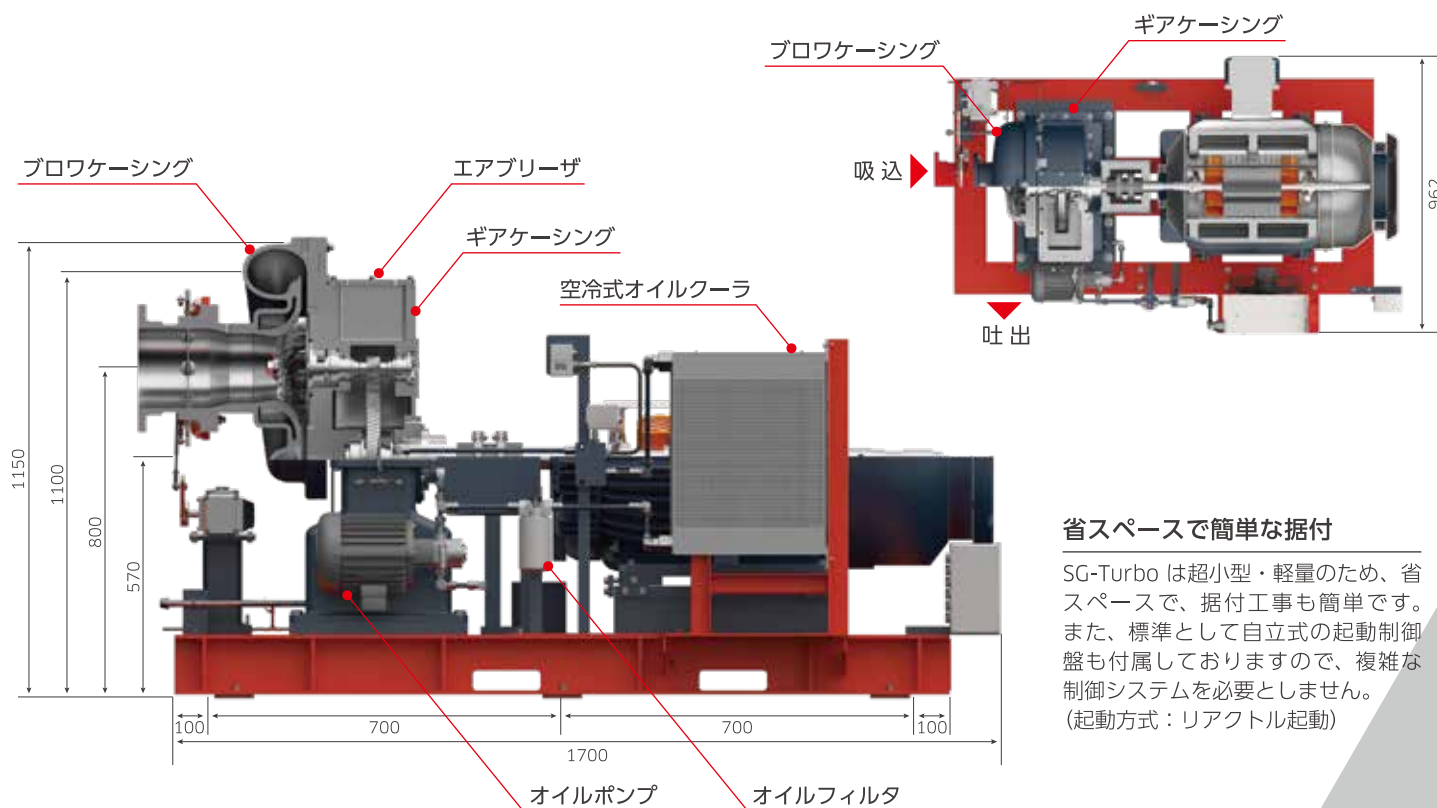
標準性能曲線 (100 m³/min × 80 kPaG の場合)



優れた性能を維持

最適化された流路形状と耐食性に優れたステンレス製羽根車を採用しているため、優れた性能を発揮・維持します。

標準外形寸法 標準外形図 (SG25 型の場合)



省スペースで簡単な据付

SG-Turbo は超小型・軽量のため、省スペースで、据付工事も簡単です。また、標準として自立式の起動制御盤も付属しておりますので、複雑な制御システムを必要としません。(起動方式：リアクトル起動)

川崎重工業株式会社

エネルギーソリューション&マリンカンパニー 営業本部陸用機械営業部ブロウ営業課

東京本社 〒105-8315 東京都港区海岸 1 丁目 14 番 5 号

TEL: 03-3435-2355 FAX: 03-3435-2022

神戸工場 〒650-8670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号

TEL: 078-682-5011 FAX: 078-682-5549

<https://www.khi.co.jp>