

■主要諸元

車名(通称名)	Ninja 650 KRT EDITION /Ninja 650	
マーケットコード	EX650MLFA	EX650MLF
型式	2BL-ER650H	
全長×全幅×全高	2,055mm×740mm×1,145mm	
軸間距離	1,410mm	
最低地上高	130mm	
シート高	790mm	
キャスト/トレール	24.0°/100mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	649cm ³	
内径×行程/圧縮比	83.0mm×60.0mm/10.8 : 1	
最高出力	50kW(68PS)/8,000rpm	
最大トルク	63N・m(6.4kgf・m)/6,700rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	セミドライサンプ	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常啗6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速 : 2.437(39/16)、2速 : 1.714(36/21)、3速 : 1.333(32/24) 4速 : 1.111(30/27)、5速 : 0.965(28/29)、6速 : 0.851(23/27)	
一次減速比/二次減速比	2.095(88/42)/3.066(46/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド	
懸架方式(前/後)	フレキシビリティ(インナーチューブ径 41mm) / スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)	
ホイールハール(前/後)	125mm / 130mm	
タイヤサイズ(前/後)	120/70ZR17M/C(58W) / 160/60ZR17M/C(69W)	
ホイールサイズ(前/後)	17M/C×MT3.50 / 17M/C×MT4.50	
ブレーキ形式(前/後)	デュアルディスク300mm(外径) / シングルディスク220mm(外径)	
ステアリングアングル(左/右)	32° / 32°	
車両重量	194kg	
燃料タンク容量	15L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L) ※1	32.1km/L(国土交通省届出値 : 60km/h・定地燃費値、2名乗車時) ※2	
	23.6 km/L (WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時) ※3	
最小回転半径	2.8m	
カラー	ライムグリーン×黒(GN1)	パールブラック×黒(WT1)

※1 : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2 : 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 : WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。