■KLX230 主要緒元

■ NLA 23U 土女和兀		1/1 //220
車名(通称名)		KLX230
マーケットコート゛		KLX230ALF
全長×全幅×全高		2,105mm×835mm×1,165mm
軸間距離		1,380mm
最低地上高		265mm
シート高		885mm
キャスター/トレール		27.5°/ 116mm
Iンジン種類/弁方式		空冷4ストローク単気筒/SOHC2バルブ
総排気量		232cm ³
内径×行程/圧縮比		67.0mm×66mm/ 9.4:1
最高出力		14kW(19PS)/7,600rpm
最大小り		19N ⋅ m(2.0kgf ⋅ m)/6,100rpm
始動方式		セルフスターター
点火方式		バッテリ&コイル(トランジスタ点火)
潤滑方式		ウェットサンフ。
Iンジンオイル容量		1.3L
燃料供給方式		フューエルインシ゛ェクション
トランスミッション形式		常噛6段リターン
クラッチ形式		湿式多板
77777010	1速	3.000 (39/13)
	2速	2.066 (31/15)
	3速	1.555 (28/18)
キ゛ヤ・レシオ		` ' '
	4速	1.260 (29/23)
	5速	1.040 (26/25)
\(\(\frac{1}{2}\)\(\f	6速	0.851 (23/27)
一次減速比/二次減速比		2.870 (89/31)/3.214 (45/14)
フレーム形式	1 14	セミタッフ・ルクレート・ル
- 	前	テレスコピック(インナーチューブ径 37mm)
78.77.0 3.24	後	スインク゛アーム(ニューユニトラック)
 ホイールトラヘ゛ル	前	220mm
	後	223mm
9イヤサイズ	前	2.75-21 45P
711711	後	4.10-18 59P
ホイールサイス゛	前	21×1.60
	後	18×1.85
ブレー‡形式	前	シングルディスク 265mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)		45°/ 45°
車両重量		134kg
燃料タンク容量		7.4L
乗車定員		2名
燃料消費率(k m/L)※1		38.0km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2名
		乗車時)※2
		33.4km/L(WMTCモード値 クラス2-1、1名乗車時)※3
最小回転半径		2.2m
カラー		ライムク゛リーン(GN1)
		//4/

- ※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。
- ※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

■KLX230R 主要諸元

■ KLX23UK 土安珀兀		141.740.00		
車名(通称名)		KLX230R		
マーケットコート゛		KLX230ELF		
全長×全幅×全高		2,045mm×840mm×1,200mm		
軸間距離		1,360mm		
最低地上高		300mm		
シート高		925mm		
キャスター/トレール		26.5°/113mm		
Iンジン種類/弁方式		空冷 4ストローク単気筒/SOHC2バルブ		
総排気量		232cm ³		
内径×行程/圧縮比		67.0mm×66.0mm/9.4:1		
最高出力		14kW(19PS)/8,000rpm		
最大トルク		20N ⋅ m(2.0kgf ⋅ m)/6,000rpm		
始動方式		セルフスターター		
点火方式		バッテリ&コイル(トランジスタ点火)		
潤滑方式		ウェットサンフ°		
Iンジンオイル容量		1.3L		
燃料供給方式		フューエルインシ゛ェクション		
トランスミッション形式		常噛 6 段リターン		
クラッチ形式		湿式多板		
	1速	3.000(39/13)		
	2速	2.066(31/15)		
キ ゙ヤ・レシオ	3速	1.555(28/18)		
	4速	1.260(29/23)		
	5速	1.040(26/25)		
	6速	0.851(23/27)		
一次減速比/二次減速比		2.870(89/31)/3.538(46/13)		
フレーム形式		セミタ゛フ゛ルクレート゛ル		
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 37mm)		
	後	スイング [*] アーム(ニューユニトラック)		
ホイールトラヘ゛ル	前	250mm		
	後	251mm		
タイヤサイス゛	前	80/100-21 51M		
	後	100/100-18 59M		
ホイールサイス゛	前	21×1.60		
	後	18×1.85		
ブレー‡形式	後前	シングルディスク240mm(外径)		
	後	シング [*] ルテ [*] ィスク220mm(外径)		
ステアリング、アング、ル(右/左)		45°/ 45°		
車両重量		115kg		
燃料タンク容量		6.5L		
カラー		ライムク*リーン(GN1)		
-	<u> </u>			

[※]改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。