Kawasaki

マルチプルコントロール弁(ロードセンシングシステム対応) MULTIPLE CONTROL VALVE FOR LOAD-SENSING CIRCUITS KMS Series

KMSシリーズは、各種建設機械、産業車両などのア クチュエータの動きを総合的にコントロールするため に開発した、ロードセンシングシステム対応のバルブ です。

可変容量形ポンプとの組合せによって、クローズド センター形省エネシステムなど理想的なロードセンシ ングシステムを実現できます。また、ロードセンシング システムに必要なアンチサチュレーション機能など各 種機能を備えながら、独自の構造によって、コンパクト 化と優れた制御性を実現しています。(特許出願中)

The KMS series is a multiple section load-sensing type control valve. This control valve series is de signed to systematically control actuators on mobile and industrial vehicles. The KMS series features closed center type spools to be used in conjunction with a variable displacement hydraulic pump. This combination results in a high performance energy ef ficient system.

Our unique mechanism enables compact and ex cellent controllability with various functions like the anti-saturation function. (patent applied for.)



特長/Features

- 1. 同時操作でも、他のスプールに影響されず、負荷圧に依存 しない流量制御ができます。
- 2. Kawasak 独自の構造によって、各スプールの流量分配比 が一定となる優れたアンチサチュレーション機能をコン パクトに備えています。
- 3. 制御性に優れ、アクチュエータの微速操作が可能です。
- 4. 高応答を保ちながら、安定したシステム特性を可能にしま す。
- 5. シンプルな構造と実績豊かなカートリッジリリーフ弁 の採用によって、高い信頼性を実現しています。
- 6. さまざまなシステムに必要な機能を備えています。
 - ・バンクタイプで最大10連まで可能
 - ・最大流量調整機能付標準)
 - ・ロードチェック機能付 標準)
 - ・アドオン型アンロード弁付 オプション) 中立時のモータ用メイクアップ圧力確保
 - ・電磁比例制御対応型に、アドオン型パイロット圧力発生

- 1. Flow can be controlled independently of the load pres sure of other sections in multiple control.
- 2. Kawasaki's unique mechanism enables the excellent compact anti-saturation function, which distributes flow at a constant rate among each section.
- 3. Excellent flow characteristics enables precise control of actuators.
- 4. Provides very stable control with high response rates.
- 5. High reliability is achieved by using a simple structure and proven cartridge valve design.
- 6. Various system functions are available.
 - A banked design and max. 10 banks
 - Max. flow adjustment (standard)
 - · Load holding function (standard)
 - Add-on type unload valve which secures the makeup-pressure for motors when in neutral. (option)
 - Add-on type mechanism to create pilot pressure as a electrical proportional valve. (option)



形式表示/Ordering Code



仕様 /Specifications

シリーズ series		KMS14	KMS18	KMS22
最大 P ポート 圧力 MPa max. P port pressure MPa		35	35	35
最大流量 / 1 連 max. flow/1 spool L/min	シリンダ仕様 cylinder spec.	90	120	150
	モータ仕様 motor spec.	100	160	240
最 大 P ポ ー ト 流 量 max. P port flow L/min		120	190	300

油圧回路 /Hydraulic Circuit



電磁比例制御型 / Electro-proportional operation

アドオン型アンロード弁、アドオン型パイロット圧力発生機構付 Attached add-on type unload valve, and add-on type mechanism to create pilot pressure

応急手動レバー付

Attached emergency manual operation lever



油圧回路図 / hydraulic circuit





油圧パイロット型KMS(7連) Hydraulic operation type KMS (7 sections)

外形寸法	
Installation dim	ensions

シリーズ series	A *	В	С	D	E
KMS14	385	90	42	52	52
KMS18	454	111	48	58	58
KMS22	562	136	60	72	72
シリーズ series	F	G	Н	J	к
KMS14	313	158	52	80	150
KMS18	377	193	67	90	188
KMS22	435	218	77	110	222

* A 寸法は 7 連の場合 Dimension A is a case of 7 sections.

ポート寸法
Port dimensions

ポート記号 ID	ポート名 Port name	KMS14	KMS18	KMS22
A#/B#	負荷ポート	G 1/2 O-ring seal	G 3/4 O-ring seal	G 1 O-ring seal
	Work port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351
Р	ポンプポート	G 3/4 O-ring seal	G 1 O-ring seal	G 1-1/4 O-ring seal
	Pressure port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351
т	タンクポート	G 1 O-ring seal	G 1-1/4 O-ring seal	G 1-1/2 O-ring seal
	Tank port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351
Dr	ドレンポート	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal
	Drain port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351
LS	ロードセンシングポート	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal
	Lord sense port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351
PA#/PB#	パイロットポート	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal	G 1/4 O-ring seal
	Pilot supply port	JIS B2351	JIS B2351	JIS B2351



電気制御型 K M S 18(4連) Electro-proportional operation type KMS18 (4 sections)

アドオン型アンロード弁、 アドオン型パイロット圧力発生機 構付

Attached add-on type unload valve, and add-on type mechanism to create pilot pressure

応急手動レバー付 Attached emergency manual

K3Mポンプとのシステムでの適用例/Application example of system with K3VL pump

流量制御特性

各アクチュエータの同時操作時でも、負 荷圧に依存せず、制御流量が一定となる優 れたフロコン特性を有しています。

Flow Control Characteristics

Even if more than one actuator is opera ted simultaneously, the same flow is maintained independently of the load



高負荷時も低負荷時も同じ流量制御特性

Flow control characteristics remain unchanged regardless of load pressure.

各連への指令流量を一定とした場合

アンチサチュレーション特性

Kawasak 独自のシンプルなアフターオリフィス型コンペンセータ構造で、 優れたアンチサチュエーション特性を実現しています。

ポンプ回転数が低下して各連への指令流量の合計がポンプ流量より大き くなった場合、同比率で流量分配します。

Anti-saturation Characteristics

Unique and simple construction of compensator, which is after orifice enables excellent anti-saturation characteristics.

In the case that pump speed slows down and the flow falls short of the total demand for each bank, the same ratio of divided flow is main tained.



Under the condition that the instructed flow for each

シンプルな構造で信頼性向上と低圧損を実現

Simple construction contributes to high reliability and low pressure loss.

コンペンにシャトル弁を内蔵し、 ロードチェック弁も一体化 Compensator has built-in shuttle valve with load check mechanism.

実績豊かなカートリッジリリーフ Cartridge relief valve well proven in many years.

PラインとTラインの開口面積を 確保し圧損低減 Large open area galleries of P and T line results in low pressure drop.

このカタログに掲載の内容は、改良のため予告なく改訂 変更することがあります。 Materials and specifications are subject to change without manufacturer's obligation.

川崎重工業株式会社

精機ビジネスセンター

http://www.khi.co.jp/pmd/

東京本社東京都港区浜松町2丁目4-1(世界貿易センタービル) 〒105-6116 Te(03)3435-6862 Fa(03)3435-2023

西神戸工場 神戸市西区櫨谷町松本234 〒651-2239 (西部営業所) Te(078)991-6664 Fat(078)991-2574

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

PRECISION MACHINERY DIVISION

http://www.khi.co.jp/pmd/

Tokyo Head Office Nishi-Kobe Works World Trade Center Bldg., 4-1 Hamamatsu-cho 2-chome, Minato-ku, Tokyo 105-6116, Japan Phone: 81-3-3435-6862 Fax: 81-3-3435-2023 234 Matsumoto, Hasetani-cho, Nishi-ku, Kobe

651-2239, Japan Phone: 81-78-991-1160

このリーフレットは再生紙を使用しています。/ This leaflet is printed on recycled paper.

Fax: 81-78-991-3186