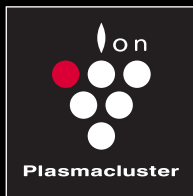


鉄道車両適合

小型空気浄化装置



プラズマクラスター技術を搭載



プラズマクラスター技術

自然界にあるのと同じ+（プラス）と-（マイナス）のイオンをプラズマ放電により作り出して放出する、シャープ独自の技術です。

シャープ株式会社と共同開発を行い、プラズマクラスター技術を搭載

幅広い電圧に対応

- AC100V
- AC200V
- AC254V
- DC100V
- DC24V
(別途変圧器が必要)



1種類の電源（マルチタイプ）で各電圧に対応

電源一体型で省スペース

電源内蔵部



別に取付ける必要がなく、配線接続が簡単

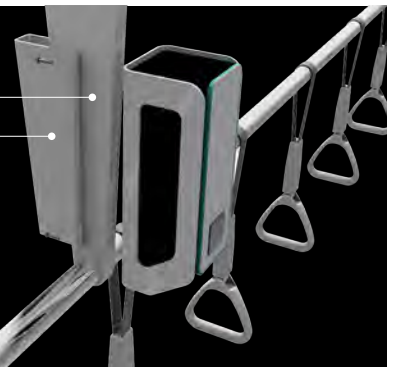
簡単工事

取付方法例 - 吊手棒受け設置の場合

吊手棒受け

取付金具

取付方法は一例であり、別途検討が必要



車体への大きな改造を行わずに設置が実現

スペック

入力電圧	消費電力	材料	外形寸法	質量	イオン放出量
AC100V ↕ AC254V ・ DC100V	6W	筐体 アルミ	80 mm × 222 mm × 85 mm	1000g	100 万個 / cm ³ 以上 (吹出口直近における濃度であり、室内のイオン発生量を保証するものではありません)

設置イメージ

室内空間内では清潔感のあるデザインにより、乗客の方へ安心感・清潔感を与えます。
 車両内でより効率的にプラズマクラスターイオンを放出するために、設置は複数台を千鳥配置とすることを推奨いたします。

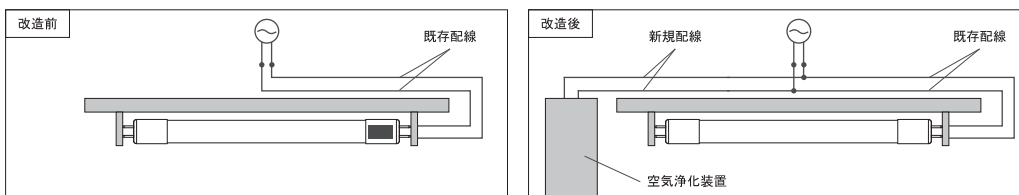


取付方法は一例であり、別途検討が必要

取付改造工事も承ります

空気浄化装置の取付改造工事も行っております。

改造イメージ図（一例）



実証済検証試験

試験項目	適合基準
低温保存	JIS E 5006
低温動作	JIS E 5006
温湿度サイクル試験	JIS E 5006
EMC 試験	JIS E 5006
絶縁抵抗試験	JIS E 5006
入力電圧変動試験	JIS E 5006
耐電圧試験	JIS E 5006
振動耐久及び耐衝撃試験	JIS E 4031

販売

川崎車両株式会社 (<http://www.khi.co.jp>)

ご注意

- 本資料の記載内容は、2022年05月現在のものです。
- 印刷の具合で実物とは若干異なった色味に見える場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 製品改良やその他の事情のため外観・仕様は予告なく変更する場合がございます。
- 機器の特性上、個体差や経年により性能にバラツキがある場合がございます。
- 本資料に記載している数値は参考値であり、その値を保障するものではありませんので、目安としてお考えください。
- ★プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター（図形）、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

開発 販売 施工

川重車両テクノ株式会社 (<http://www.khi.co.jp/corp/kst>)