

鉄道車両向 直管LED灯



2021

**Kawasaki
Ecological Frontiers
A class**

2015年：初回登録
2018年：登録変更

川崎重工業株式会社

電源内蔵直管型LED灯

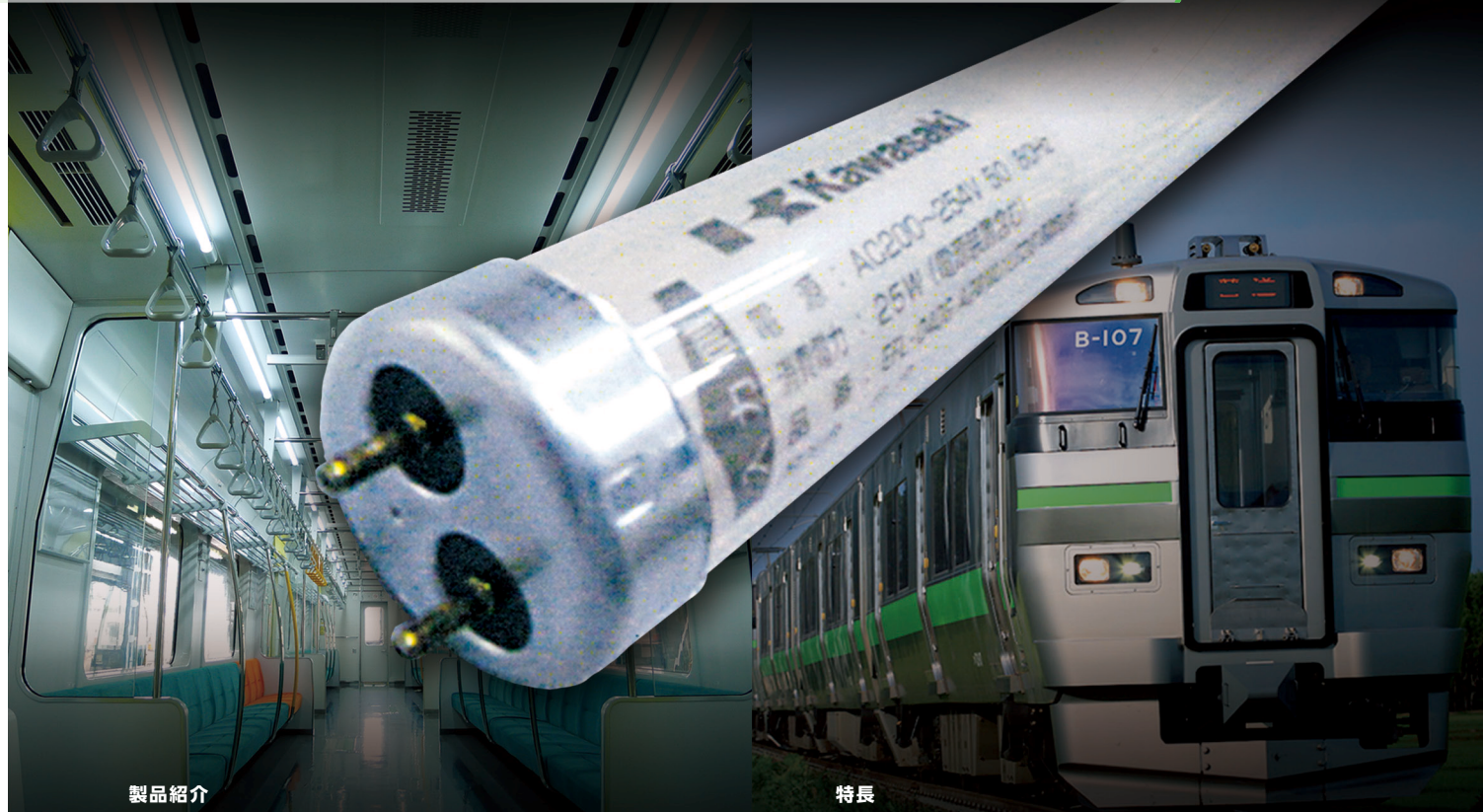
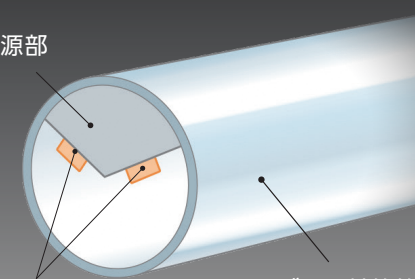
鉄道車両用の電源内蔵LED灯で
消費電力、装備重量を削減

蛍光灯比（安定器含む）で消費電力 55%、質量 75%
削減しました。LED 化改造は既設蛍光灯具を流用して
廃棄物の発生を抑制します。

内蔵電源部

LEDチップ

ガラス外筒管



製品紹介

鉄道車両向けに特化し、電源を内蔵することで特に既存車両の蛍光灯からの置換を容易にした直管型LED灯

特長

- 別置き電源装置を含むLED灯に比べて質量約49%低減
- 既存車改造において、既設蛍光灯具を流用してLED化改造が可能であり、新規灯具置き換えに対して、既設蛍光灯具の廃棄が不要
- 非常灯（DC電源）において、車両非常時（バッテリー給電時）の供給電圧降下に伴い、2段階（全点灯→半点灯→消灯）で消灯し、点灯時間を延長 ※特許取得済