

# 2008年度第2四半期 決算説明会資料

2008年10月31日

川崎重工業株式会社



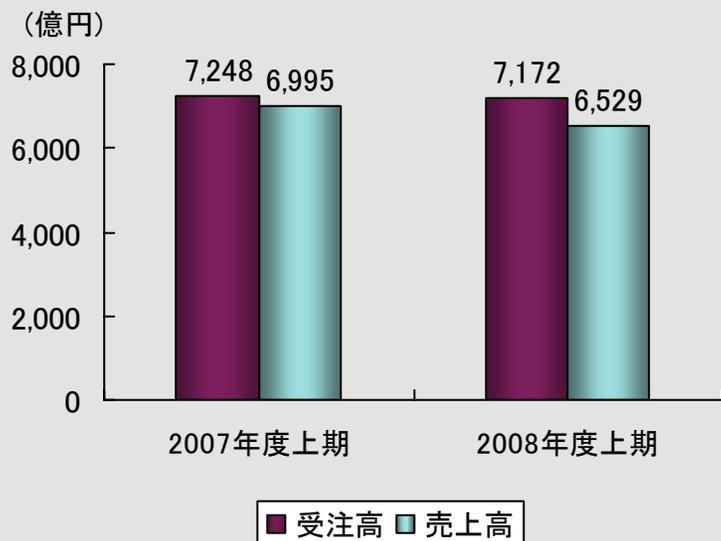
# 目次

---

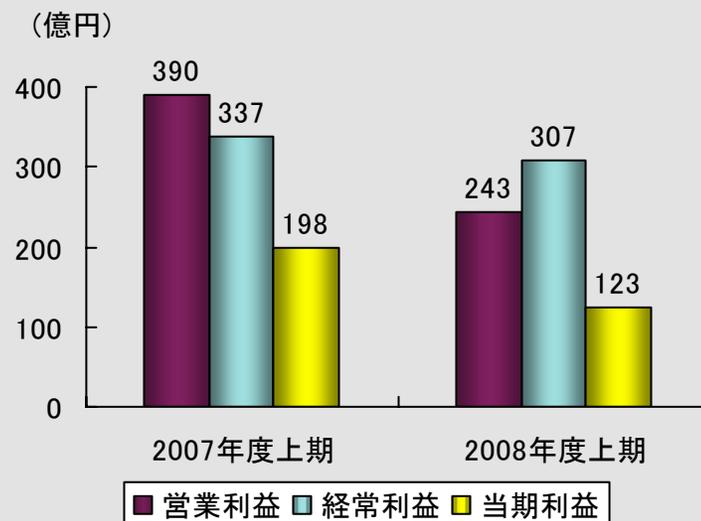
・2008年度 第2四半期連結決算の概要	1
・対前年同期比損益増減要因分析	2
・有利子負債およびキャッシュフロー	3
・セグメント別第2四半期決算実績と業績見通し	
船舶	4
車両	5
航空宇宙	6
ガスタービン・機械	7
プラント・環境	8
汎用機	9
油圧機器	10
・研究開発費・設備投資・期末従業員数	11
・2008年度業績見通し	12
・2008年度セグメント別業績見通し	13
・2008年度セグメント別受注高の見通し	14
・連結セグメント別の状況(2008年度見通し)	15

# 2008年度 第2四半期連結決算の概要

受注高・売上高



損益



売上加重平均レート

	2007年度上期	2008年度上期
ドル(¥/\$)	119	106
ユーロ(¥/EUR)	161	159

(億円)

	2007年度上期	2008年度上期	増減
営業利益	390	243	▲146
経常利益	337	307	▲30
当期利益	198	123	▲75

# 対前年同期比損益増減要因分析

## ≡ 営業損益の増減要因 (▲146億円)

為替による影響	▲104億円
減収による影響	▲ 65億円
販売費及び一般管理費の増加	▲ 25億円
素材価格上昇による影響	▲103億円
棚卸資産評価会計基準変更の影響	▲ 19億円
税法改正に伴う減価償却方法変更の影響	▲ 7億円
売上構成変動・その他改善	+177億円

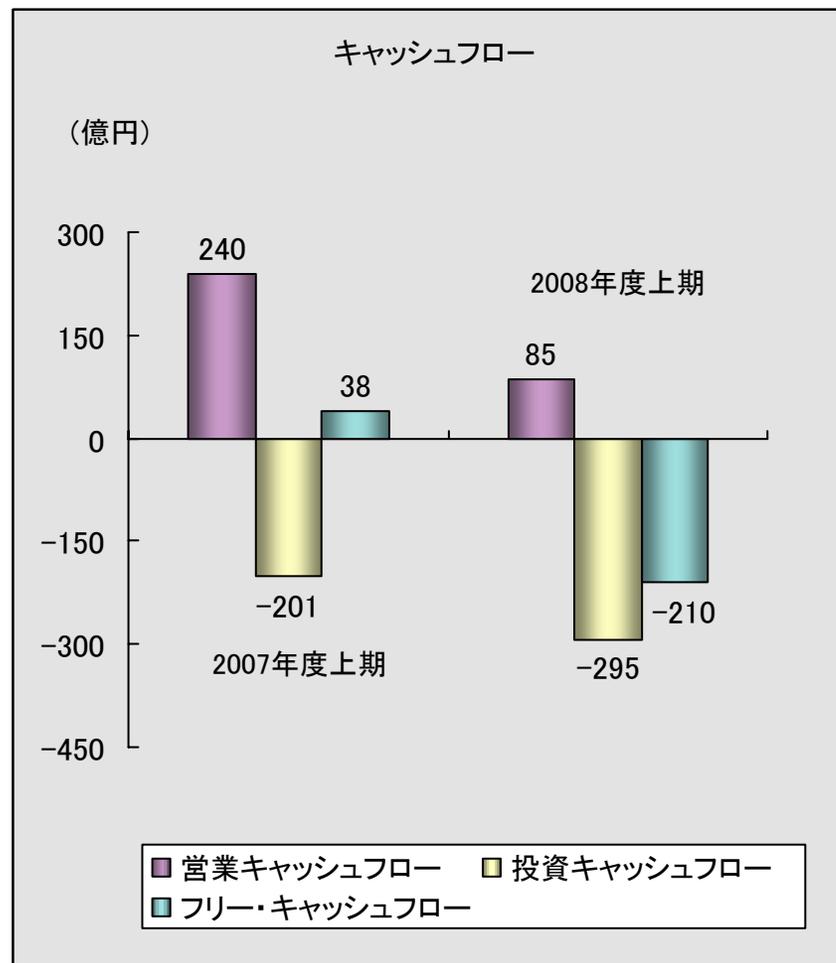
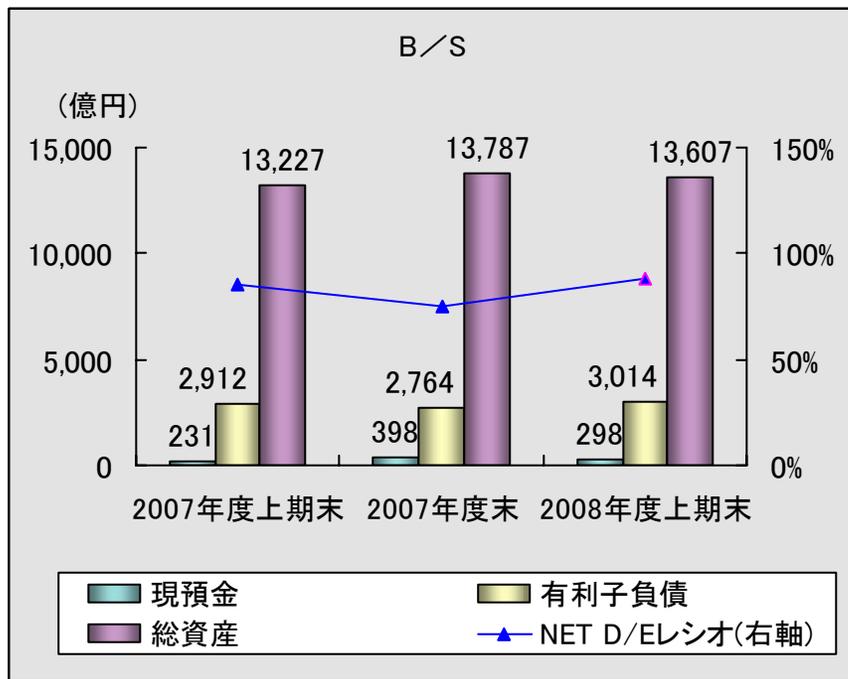
## ≡ 営業外損益の増減要因 (+116億円)

金融収支	+ 4億円
有価証券売却益	+ 4億円
持分法による投資利益(前上期23億円→当上期33億円)	+ 9億円
為替差損益(前上期▲67億円→当上期30億円)	+ 97億円
その他	+ 2億円

## ≡ 特別損益の増減要因 (▲32億円)

訴訟損失引当金繰入額(前上期▲22億円→当上期▲51億円)	▲ 29億円
その他	▲ 3億円

# 有利子負債およびキャッシュフロー



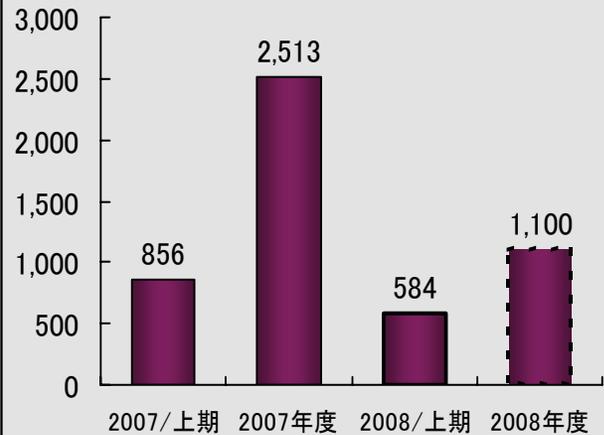
(億円)

	2007/上期末	2007年度末	2008/上期末
NET有利子負債	2,680	2,365	2,715
自己資本	3,118	3,131	3,078
NET D/ELレシオ	85%	75%	88%

# 船舶

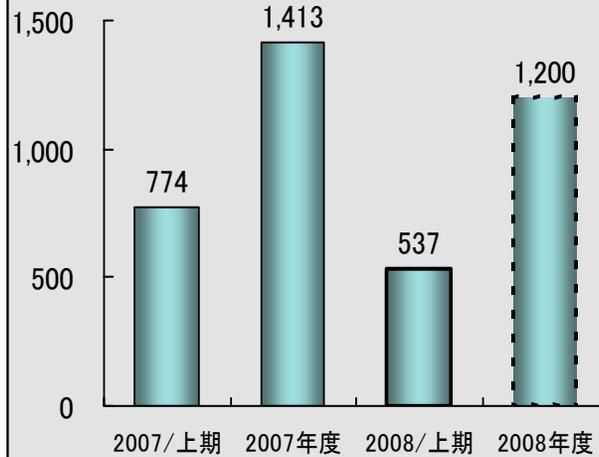
受注高

(億円)



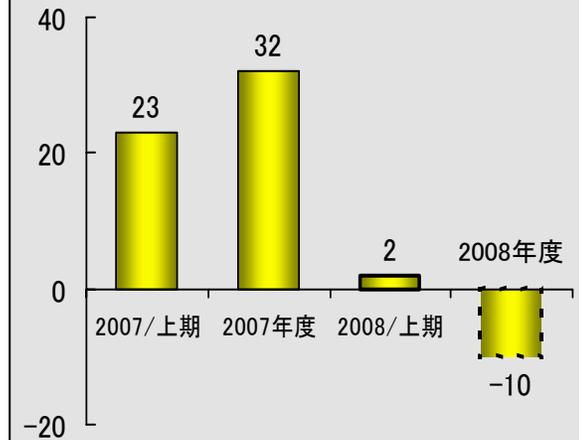
売上高

(億円)



営業利益

(億円)



2007年度上期

LPG船	2隻
バルクキャリア	11隻

⇒

2008年度上期

LPG船	1隻
バルクキャリア	5隻

2007年度上期

LNG船	5(5)隻
LPG船	2(1)隻
VLCC	1隻
バルクキャリア	2隻
潜水艦	2(2)隻

⇒

2008年度上期

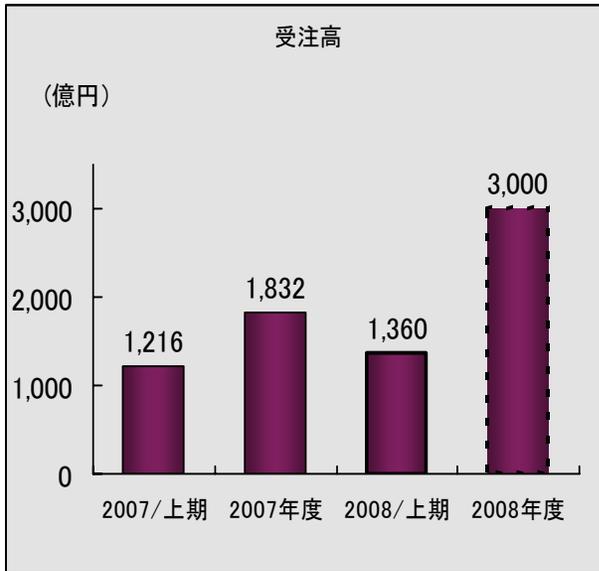
LNG船	5(5)隻
LPG船	2(1)隻
バルクキャリア	2隻
潜水艦	1(1)隻

【2008年度上期業績(対前年同期比)】

- \* LPG船1隻及びバルクキャリア5隻の受注
- \* 売上隻数の減少等による売上減
- \* 売上減及び鋼材価格の上昇等による利益減

注) 括弧内は進行基準売上(内数)

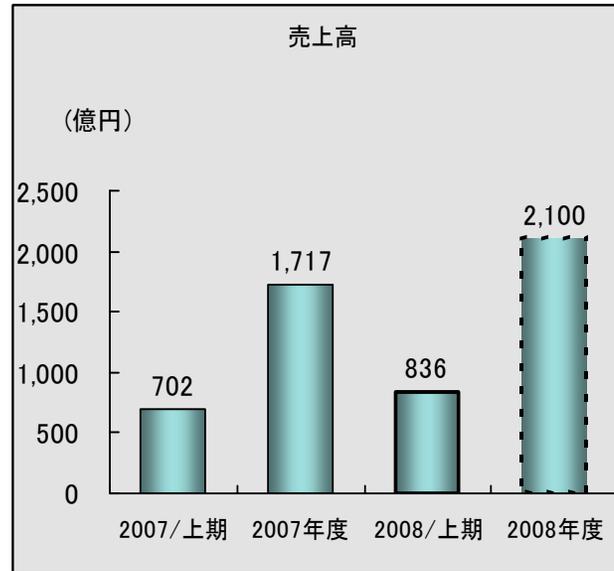
# 車 両



【2008年度上期受注実績(対前年同期比)】

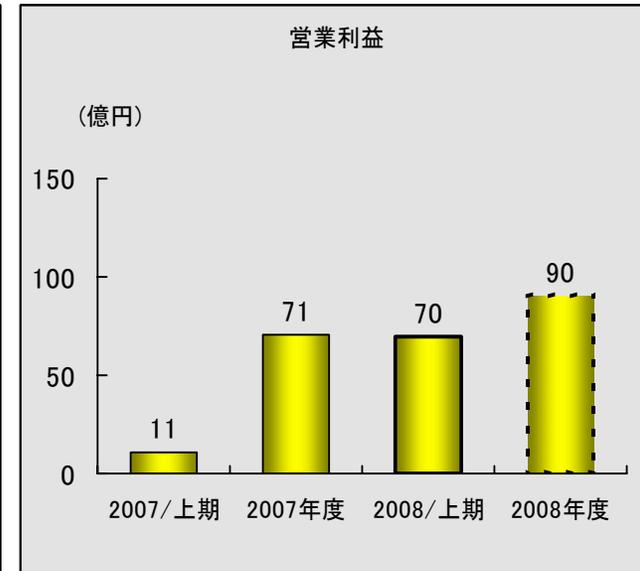
\* JR向け新幹線等国内向け車両の受注増

(参考)2007年度上期の主な受注案件  
・ニューヨーク市地下鉄R160追加車両  
(260両/約4.5億US\$)



【2008年度上期売上実績(対前年同期比)】

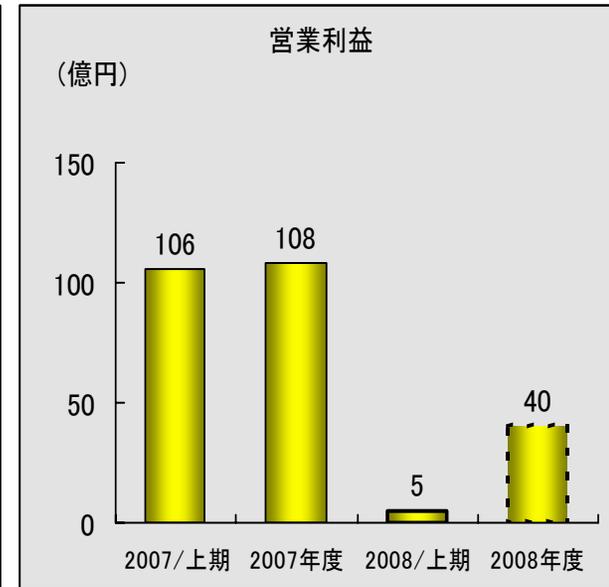
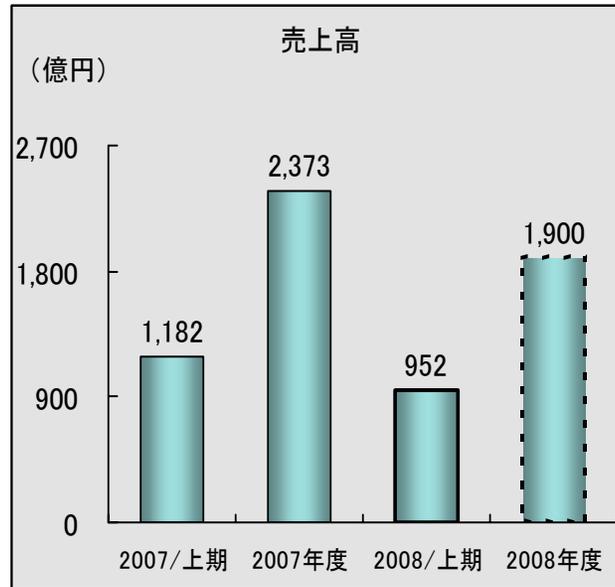
\* 海外向け鉄道車両の売上増



【2008年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 海外向け鉄道車両の売上増による利益増

# 航空宇宙



<民需分担生産品の売上機数>

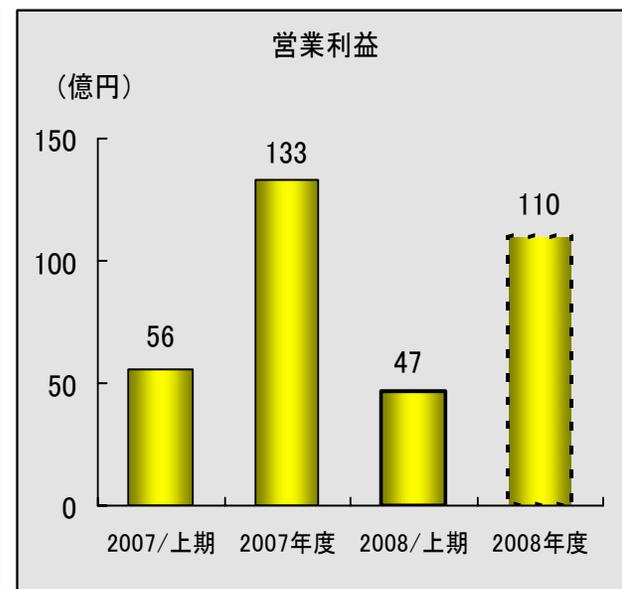
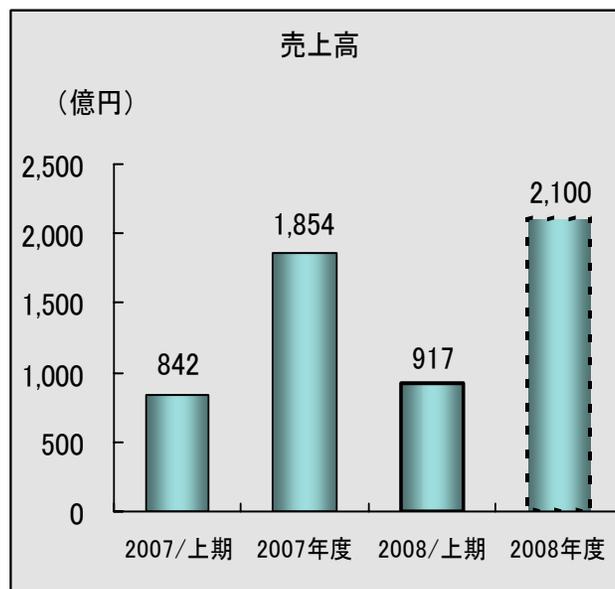
(機)

	売上			
	2007年度		2008年度	
	上期	通期	上期	通期(見通し)
B777	42	82	42	73
B767	6	12	7	13
Embraer170/175	32	69	30	60
Embraer190/195	39	79	58	121

【2008年度上期業績(対前年同期比)】

- \* 民需分担生産品の受注減
- \* 防需案件の減少及び為替の影響等による売上・利益減

# ガスタービン・機械



【2008年度上期受注実績(対前年同期比)】

【2008年度上期売上実績(対前年同期比)】

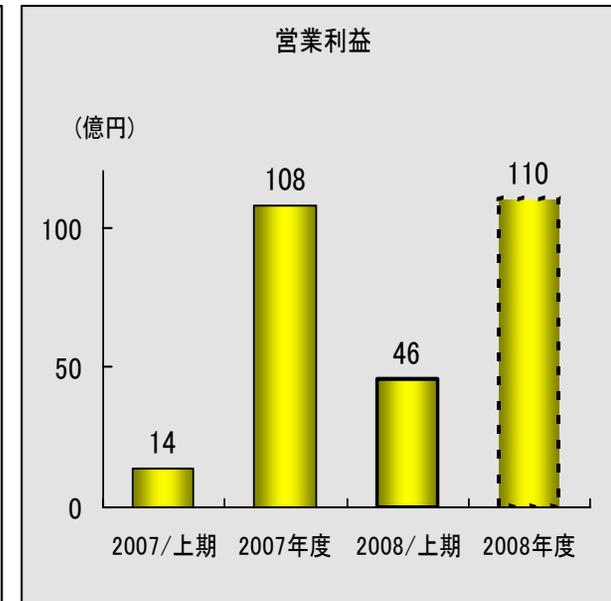
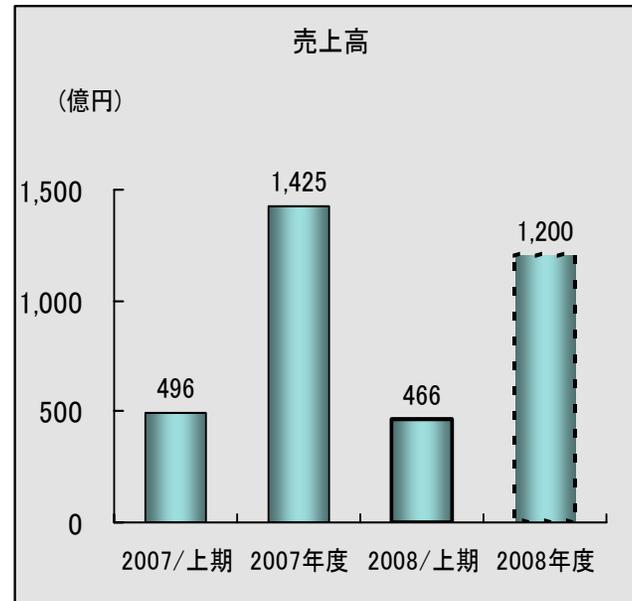
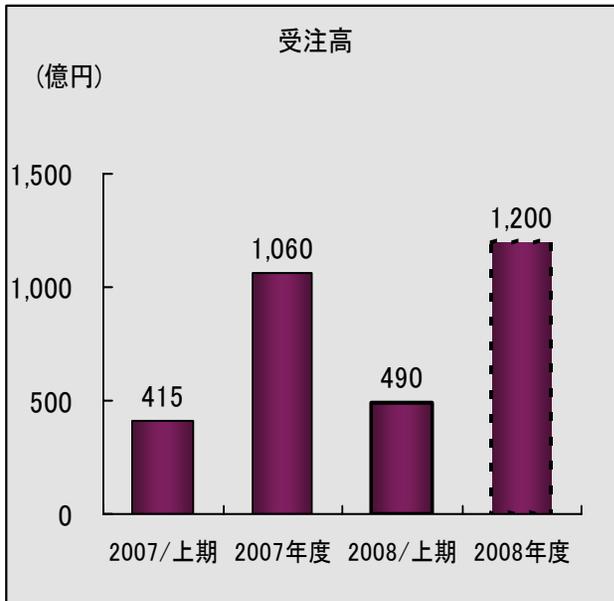
【2008年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 産業用ガスタービン、LNG船用蒸気タービン及び  
船用ディーゼル主機等の受注増

\* 船用ディーゼル主機等の売上増

\* 素材価格上昇や棚卸資産評価損計上等による  
利益減

# プラント・環境



【2008年度上期受注実績(対前年同期比)】

\* LNG貯槽等の受注増

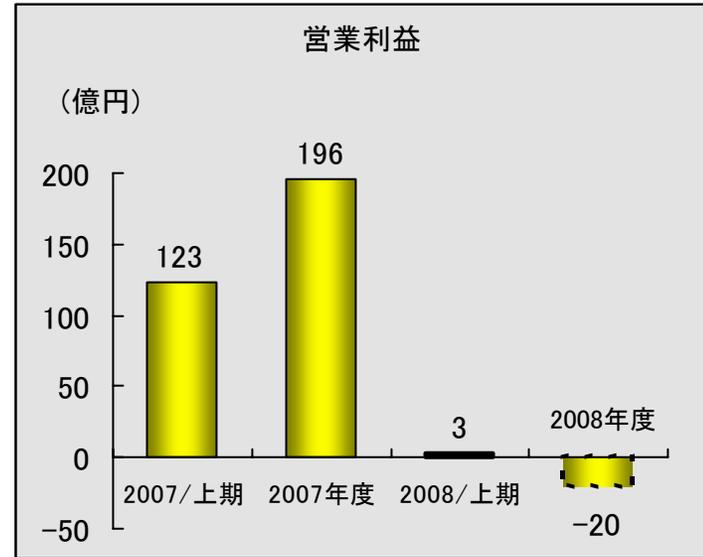
【2008年度上期売上実績(対前年同期比)】

\* 都市ごみ焼却プラント等の売上減

【2008年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 選別受注した高採算案件の増加等による利益増

# 汎用機



<コンシューマー向け製品 地域別売上台数・金額 >

(単位: 台数: 千台 / 金額: 億円)

仕向地	2007年度				2008年度			
	上期		通期		上期		通期 (見通し)	
	台数	金額	台数	金額	台数	金額	台数	金額
国内	13	95	20	152	13	91	20	149
北米	106 (53)	788	230 (124)	1,771	82 (41)	619	209 (121)	1,465
欧州	66	626	118	1,107	52	458	110	905
その他	69	187	151	396	87	215	213	456
合計	254	1,696	519	3,426	234	1,383	552	2,975

【2008年度上期業績 (対前年同期比)】

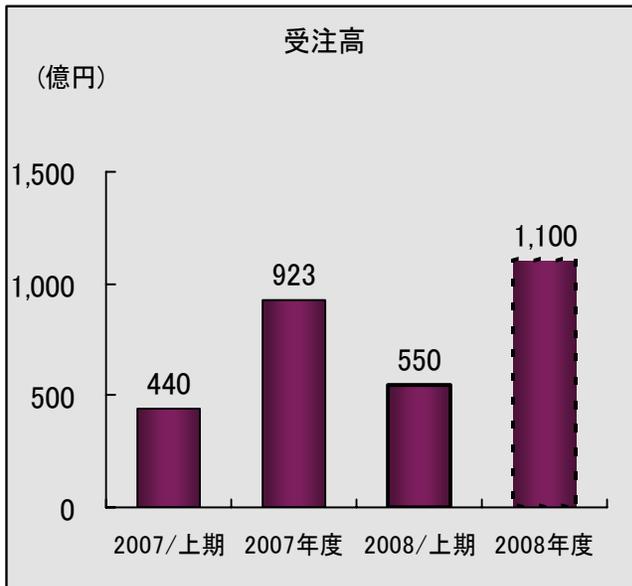
- \* 欧米向け二輪車、半導体関連産業用ロボットの販売減及び為替の影響等による売上減
- \* 減収及び為替の影響等による利益減

注1) 二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト(「ジェットスキー」)およびこれらの関連製品を含む。

注2) 国内にはOEM供給による販売を含む。

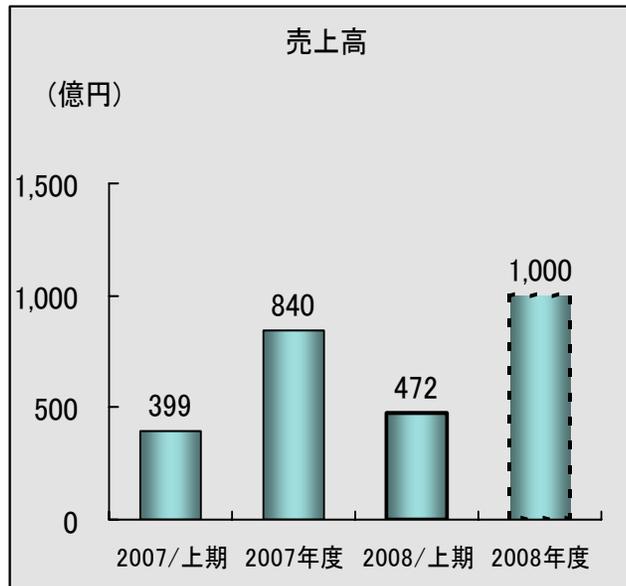
注3) 括弧内は二輪車分を示す。(内数)

# 油圧機器



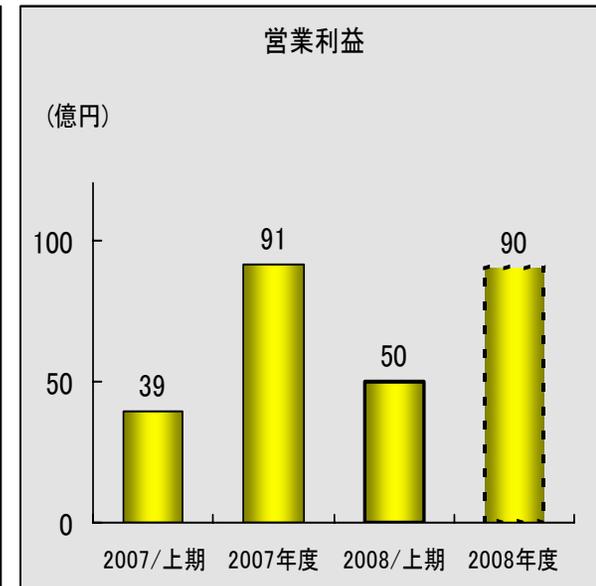
【2008年度上期受注実績(対前年同期比)】

\* 建設機械向け油圧機器の受注増



【2008年度上期売上実績(対前年同期比)】

\* 建設機械向け油圧機器の売上増



【2008年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 建設機械向け油圧機器の売上増による利益増

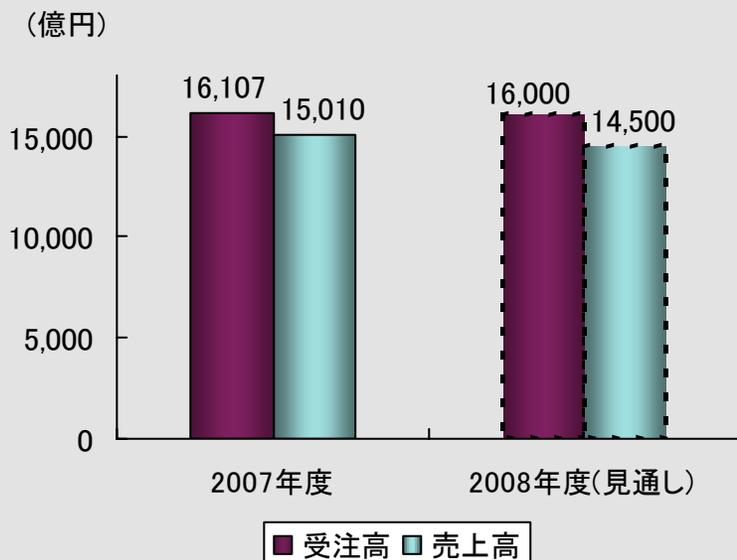
# 研究開発費・設備投資・期末従業員数

(億円・人)

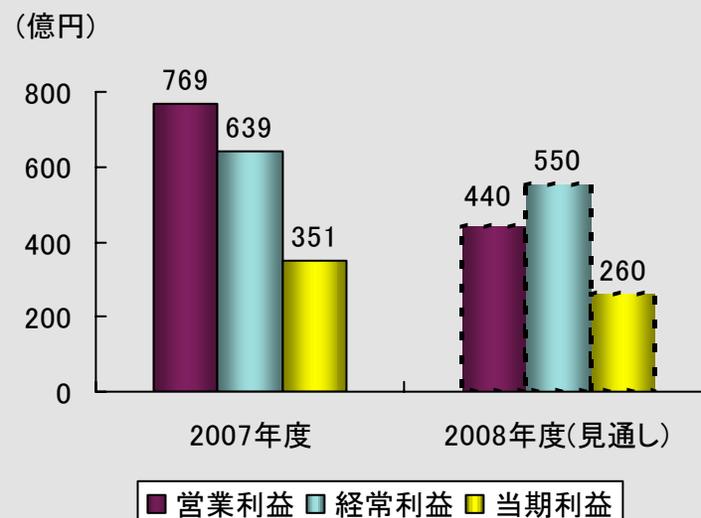
	2007年度 上期 (実績)	2007年度 通期 (実績)	2008年度 上期 (実績)	2008年度 通期 (見通し)
研究開発費	160	362	176	405
設備投資	214	505	384	1,060
減価償却費	176	374	200	480
国内	23,550	23,542	24,410	24,500
海外	6,832	7,021	7,558	7,800
期末従業員数	30,382	30,563	31,968	32,300

# 2008年度業績見通し

## 受注高・売上高



## 損益



(億円)

	2007年度 売上加重 平均レート	2008年度前提レート	
		4月公表	今回公表
ドル(¥/\$)	115	100	<b>100</b>
ユーロ(¥/EUR)	162	160	<b>130</b>

	2007年度 実績	2008年度見通し	
		4月公表	今回公表
営業利益	769	550	<b>440</b>
経常利益	639	550	<b>550</b>
当期利益	351	300	<b>260</b>

注) 前提レートは見通し公表時点の為替のエクスポージャーに対して適用。

# 2008年度セグメント別業績見通し

(億円)

	2007年度実績		2008年度見通し			
			4月公表		今回公表	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
船 舶	1,413	32	1,200	20	1,200	▲10
車 両	1,717	71	2,100	80	2,100	90
航空宇宙	2,373	108	2,000	50	1,900	40
ガスタービン・機械	1,854	133	2,000	90	2,100	110
プラント・環境	1,425	108	1,100	90	1,200	110
汎 用 機	4,339	196	4,200	100	3,800	▲20
油圧機器	840	91	1,000	90	1,000	90
そ の 他	1,045	25	1,000	30	1,200	30
合 計	15,010	769	14,600	550	14,500	440
ド ル(¥/\$)	115		100		100	
ユ ー ロ(¥/EUR)	162		160		130	

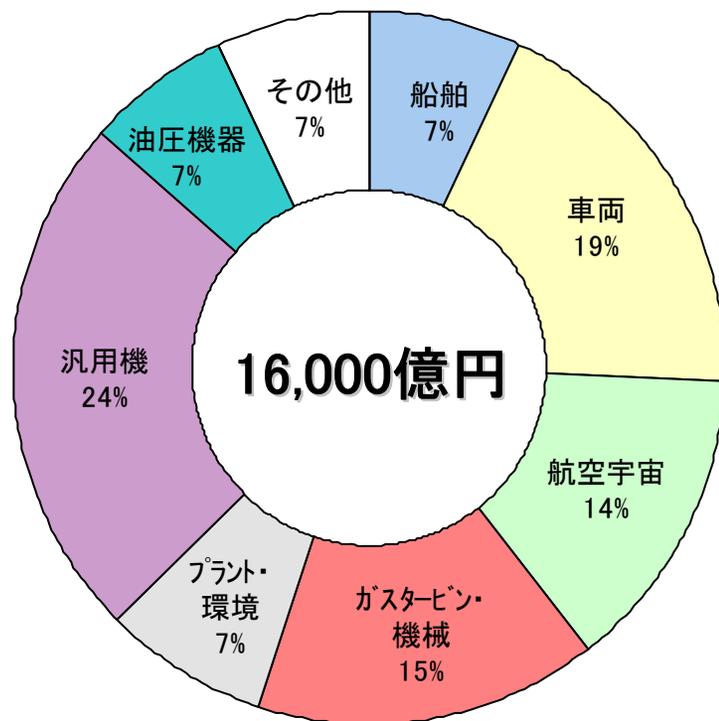
# 2008年度セグメント別受注高の見通し

(億円)

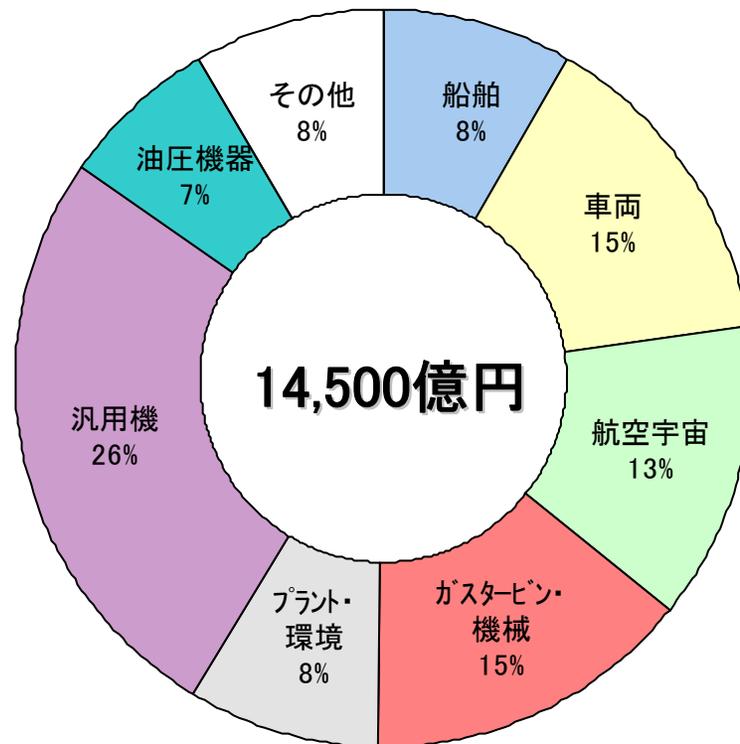
	2007年度実績	2008年度見通し	
		4月公表	今回公表
船 舶	2,513	1,800	1,100
車 両	1,832	3,300	3,000
航空宇宙	2,025	2,700	2,200
ガスタービン・機械	2,274	2,500	2,500
プラント・環境	1,060	1,300	1,200
汎 用 機	4,339	4,200	3,800
油圧機器	923	1,000	1,100
そ の 他	1,139	1,000	1,100
合 計	16,107	17,800	16,000

# 連結セグメント別の状況(2008年度見通し)

## 受注高



## 売上高



# Kawasaki, let the good times roll !

## ご注意

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さるようお願い致します。実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、税制や諸制度などがあります。