

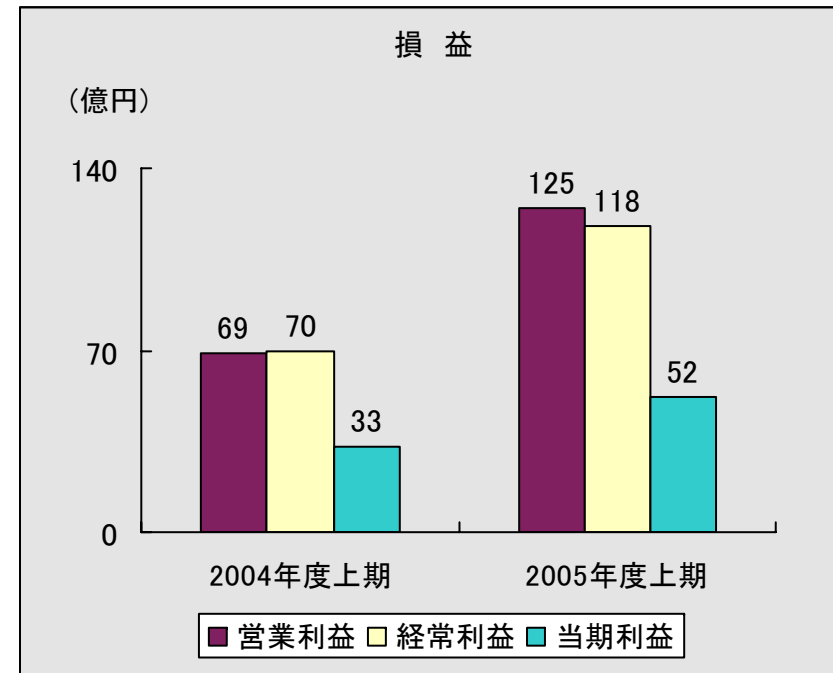
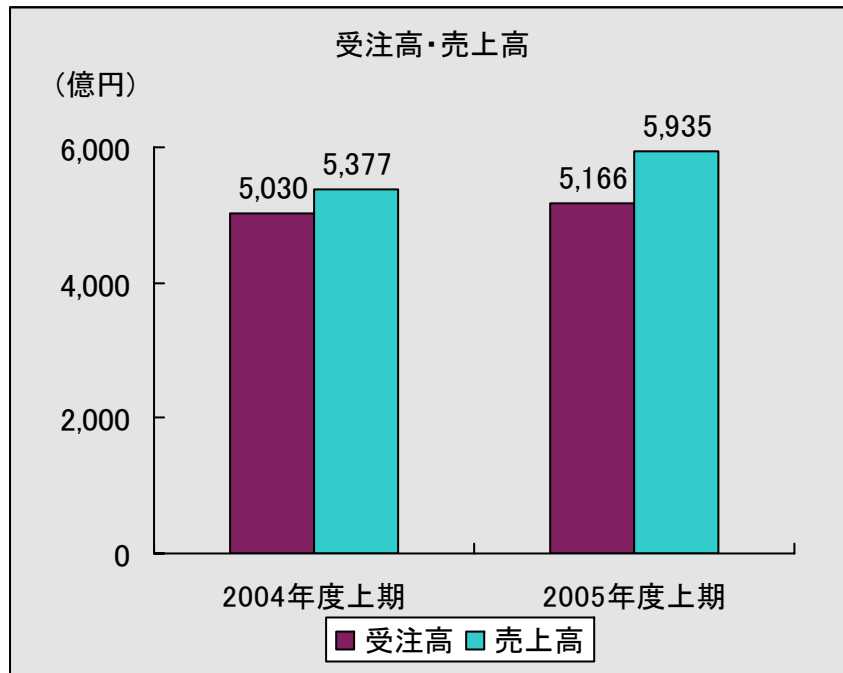
# 2006年3月期中間決算説明会資料

2005年10月28日

川崎重工業株式会社



# 2006年3月期 連結中間決算の概要



売上加重平均レート

	2004年度上期	2005年度上期
ドル(¥/\$)	110	108
ユーロ(¥/EUR)	135	136

(億円)

	2004年度上期	2005年度上期	増減
営業利益	69	125	+56
経常利益	70	118	+48
当期利益	33	52	+18

# 対前年同期比損益増減要因分析

## ◇営業損益の増減要因(+56億円)

為替による影響	▲18億円
素材価格上昇による影響	▲43億円
増収効果	+72億円
コストダウン・固定費低減他	+45億円

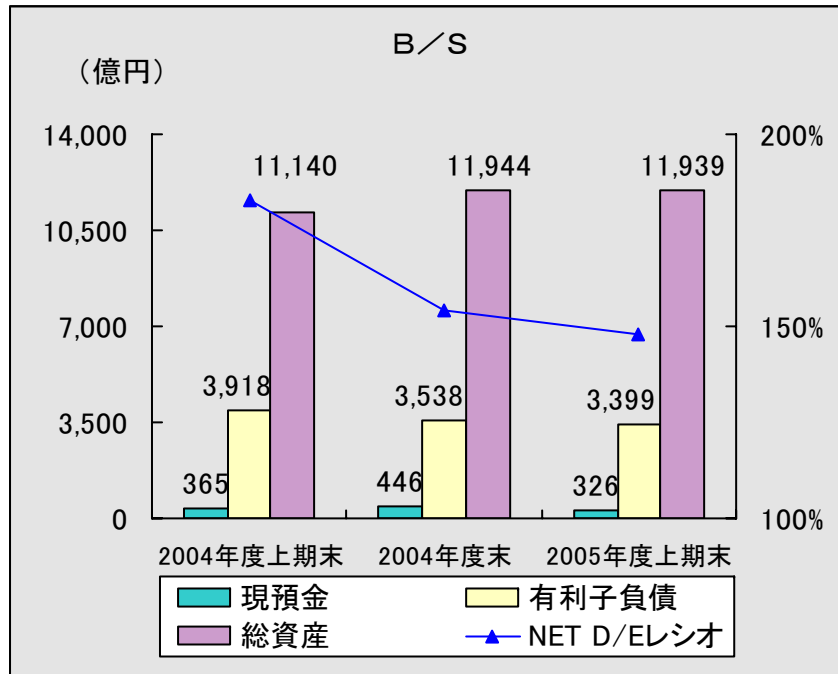
## ◇営業外損益の増減要因(▲7億円)

金融収支	+ 6億円
有価証券売却益	+21億円
為替差損(前上期ゼロ→当上期28億円)	▲28億円
その他	▲ 6億円

## ◇特別損益の増減要因(▲36億円)

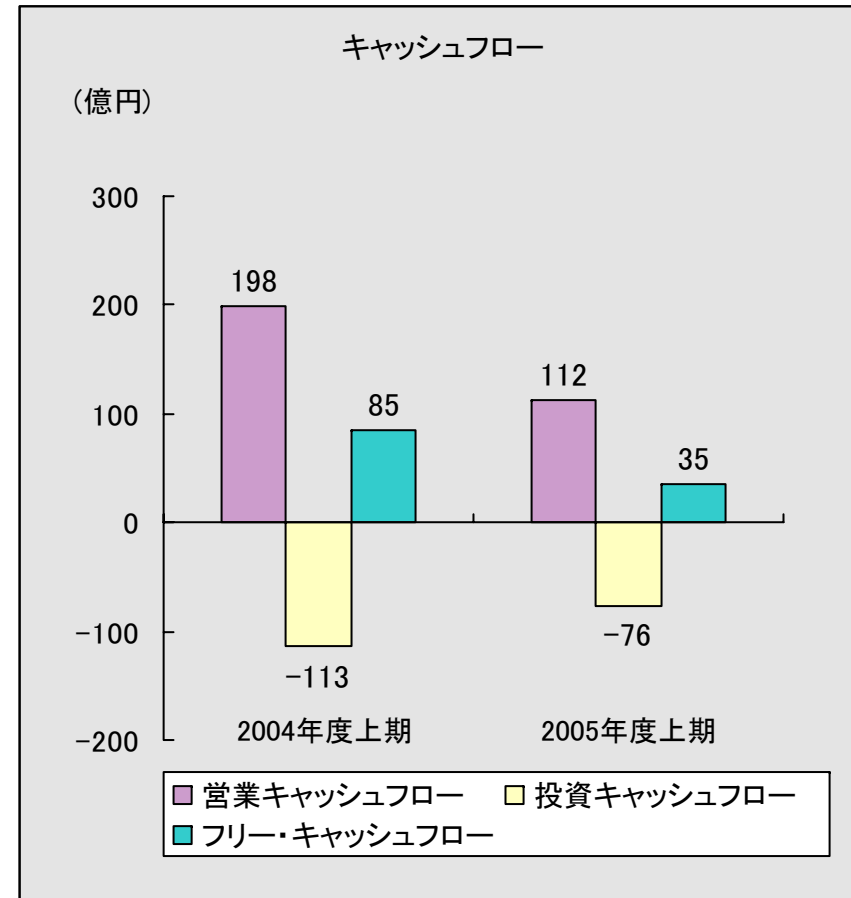
固定資産減損損失	▲30億円
その他	▲ 6億円

# 有利子負債およびキャッシュフロー



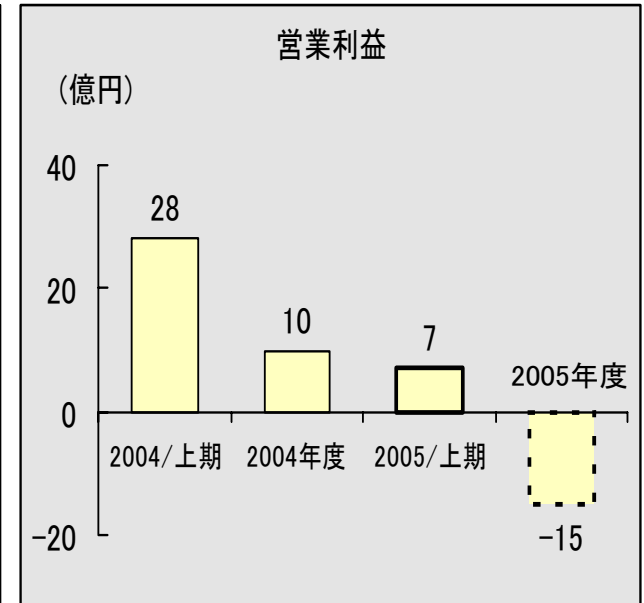
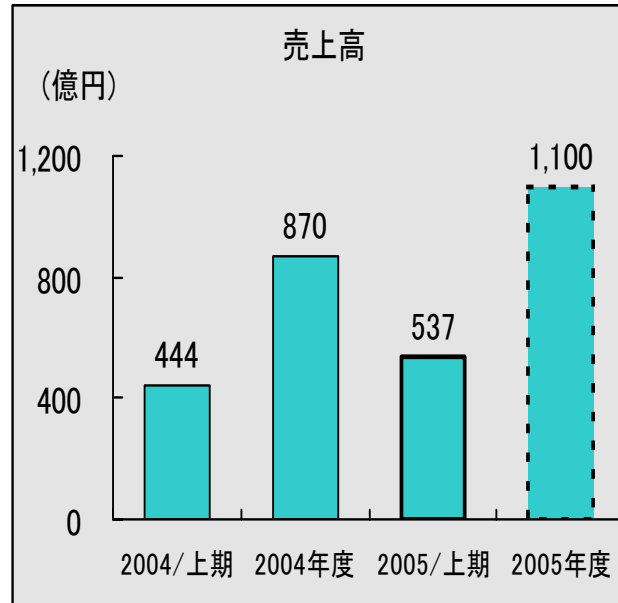
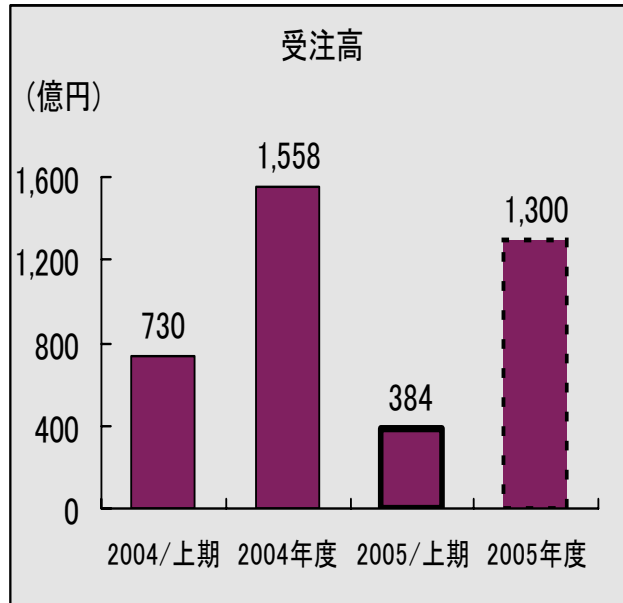
（億円）

	2004/上期末	2004年度末	2005/上期末
NET有利子負債	3,553	3,092	3,072
株主資本	1,941	2,014	2,074
NET D/Eレシオ	183%	154%	148%



\* 有利子負債: 売掛回収の促進、在庫圧縮など資金効率の向上を進めたことにより、2005年度中間期末残高は3,399億円と前中間期末より519億円の減少（直近4年間で約1,500億円の減少）

# 船舶



2004年度上期		⇒	2005年度上期	
LNG船	2隻		LNG船	1隻
LPG船	1隻		小型LNG船	1隻
VLCC	2隻		LPG船	1隻
バルクキャリア	1隻			

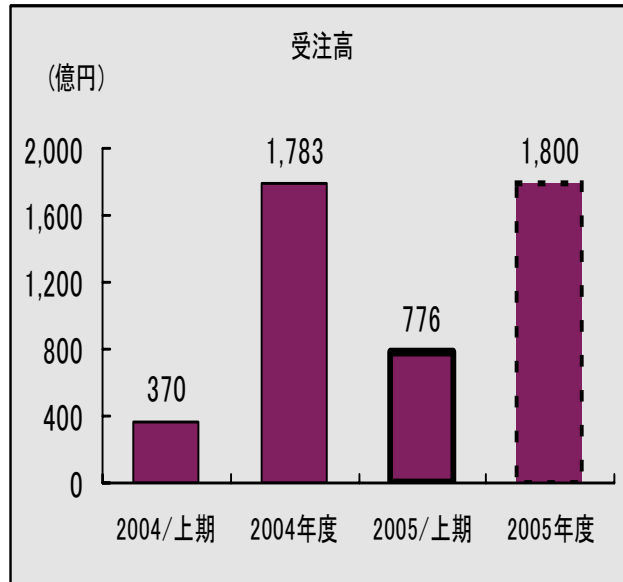
2004年度上期		⇒	2005年度上期	
LNG船	4(3)隻		LNG船	3(3)隻
LPG船	3(2)隻		VLCC	1隻
バルクキャリア	2隻		バルクキャリア	3隻
潜水艦	1(1)隻		潜水艦	2(2)隻

注) 括弧内は進行基準売上(内数)

## 【2005年度上期業績(対前年同期比)】

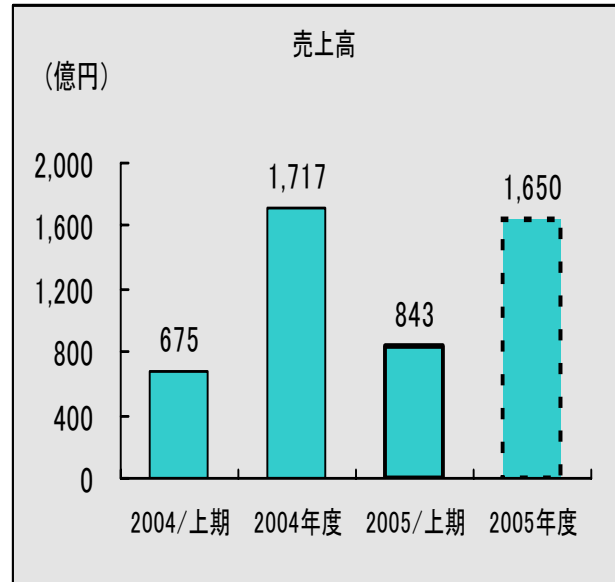
- \* VLCC、バルクキャリアの受注減
- \* 鋼材価格の上昇等によるマイナス要因をコストダウン・固定費削減努力でカバーし営業黒字確保

# 車 両



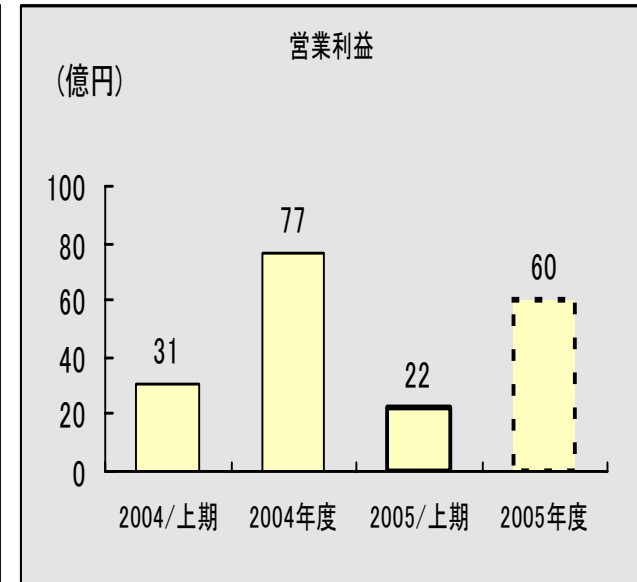
【2005年度上期受注実績(対前年同期比)】

\* 海外大型案件による大幅受注増  
 ・ニューヨーク・ニュージャージー港湾局向け通勤電車  
 (340両/約5億US\$)



【2005年度上期売上実績(対前年同期比)】

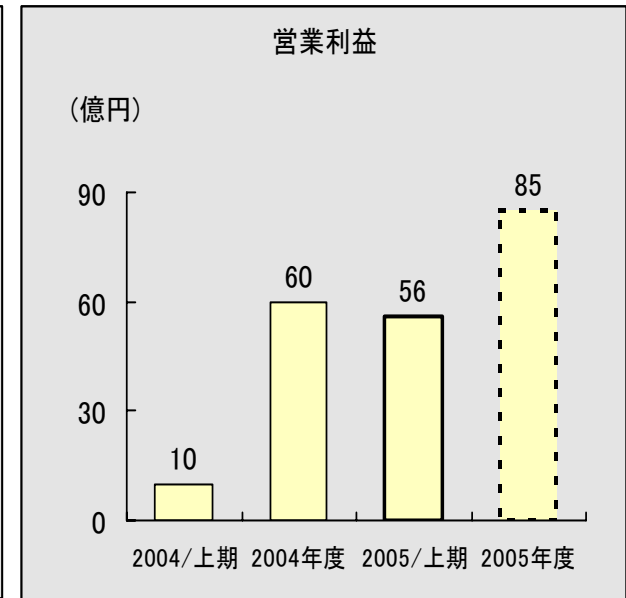
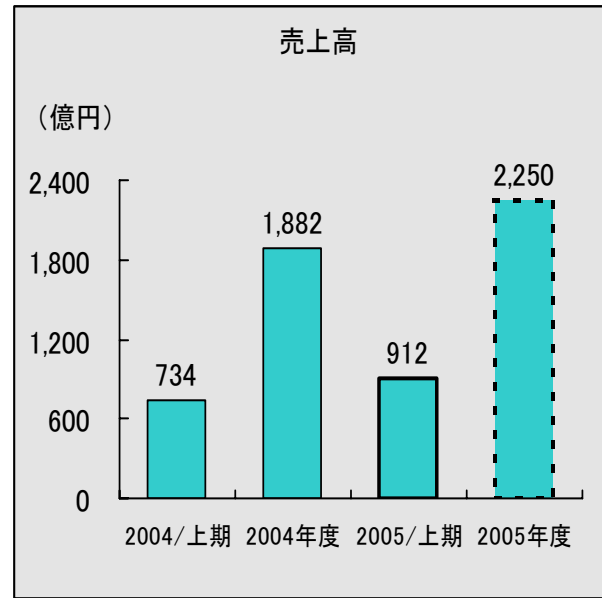
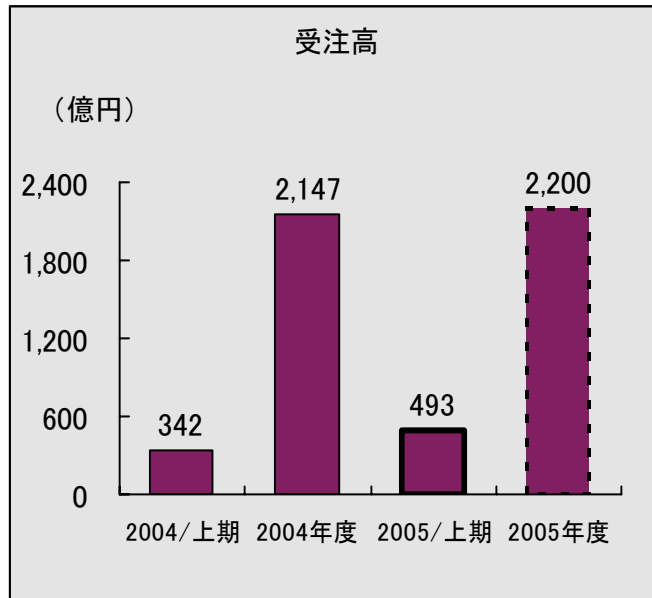
\* 台湾高速鉄道車両、建設機械の売上増



【2005年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 新型新幹線車両の開発コスト負担による利益減

# 航空宇宙



<民需分担生産品の売上機数>

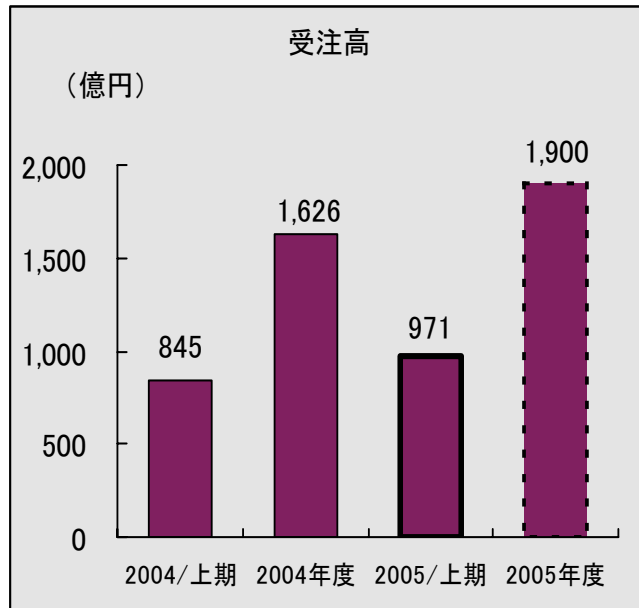
(機)

	売上			
	2004年度		2005年度	
	上期	通期	上期	通期(見通し)
B777	17	40	25	49
B767	6	10	7	11
Embraer170/175	39	57	20	50
Embraer190/195	1	8	14	46

【2005年度上期業績(対前年同期比)】

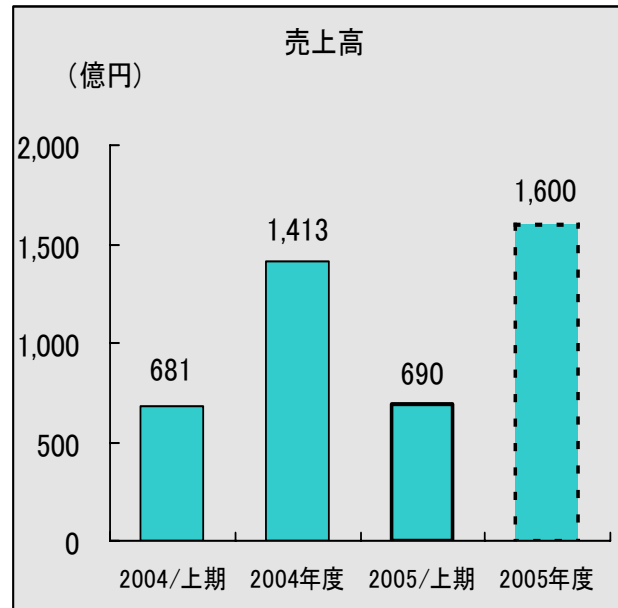
- \* BOEING社向け等受注好調
- \* 防需大型機(P-X,C-X)開発およびBOEING社向け売上増等による利益増

# ガスタービン・機械



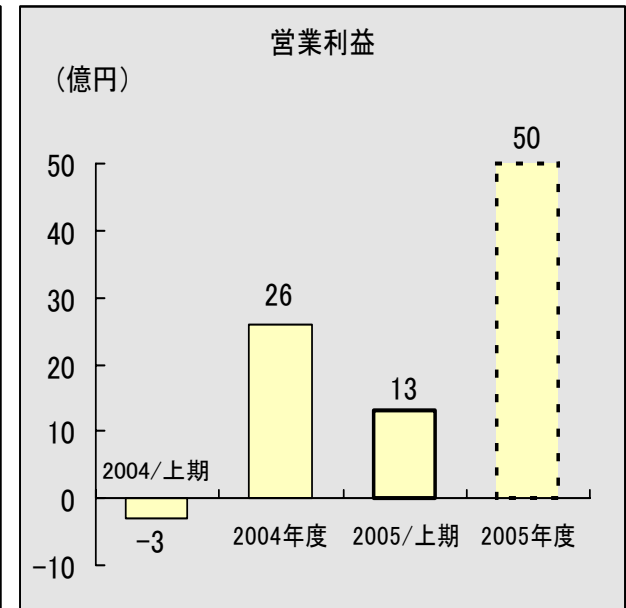
【2005年度上期受注実績(対前年同期比)】

\* 海外向け民間航空機用エンジン、船用ディーゼル主機の受注増



【2005年度上期売上実績(対前年同期比)】

\* 前中間期より売上微増(民間航空機用エンジン等)

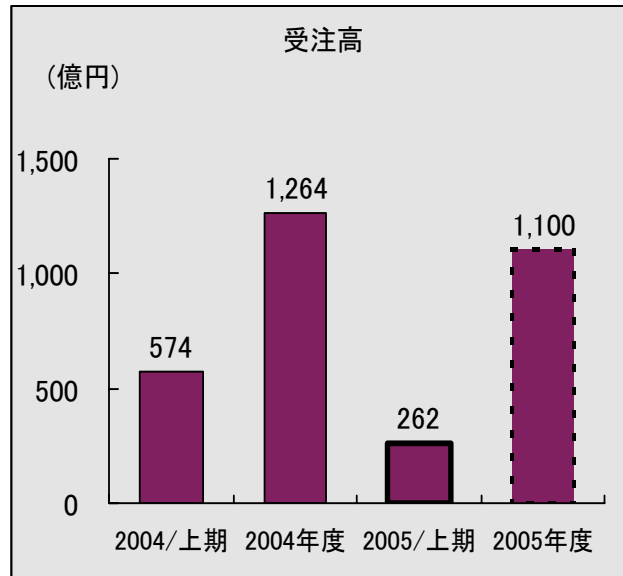


【2005年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* 新型ガスタービン発電装置(L20A)の拡販投資負担の解消等による営業黒字転換



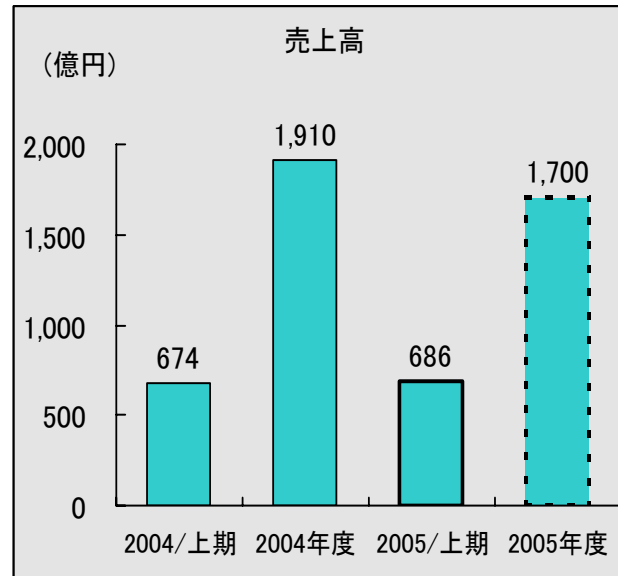
# プラント・環境・鉄構



【2005年度上期受注実績(対前年同期比)】

\* 大口受注案件の減少および鉄構部門の指名停止の影響による大幅受注減

(参考)2004年度上期の主な受注案件  
 ・東京都/世田谷清掃工場建設工事



【2005年度上期売上実績(対前年同期比)】

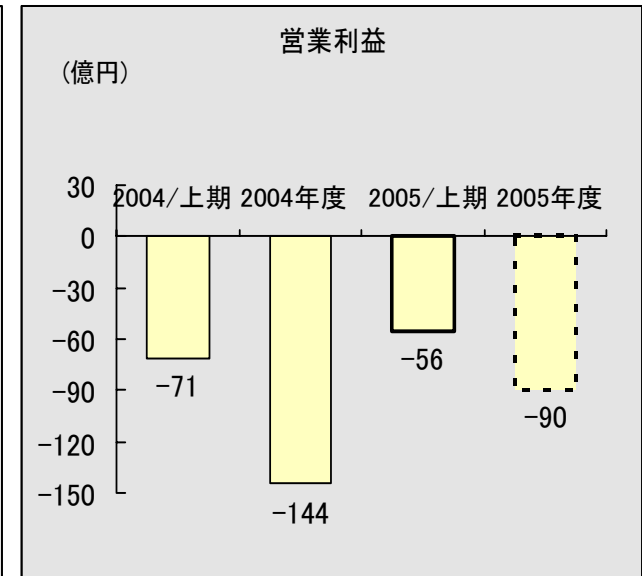
\* 前中間期より売上微増

[大口売上案件]

2005年度上期  
 ・フィリピン/ミンダナオ石炭火力発電所  
 ・イラン/アンモニア・肥料プラント

2004年度上期

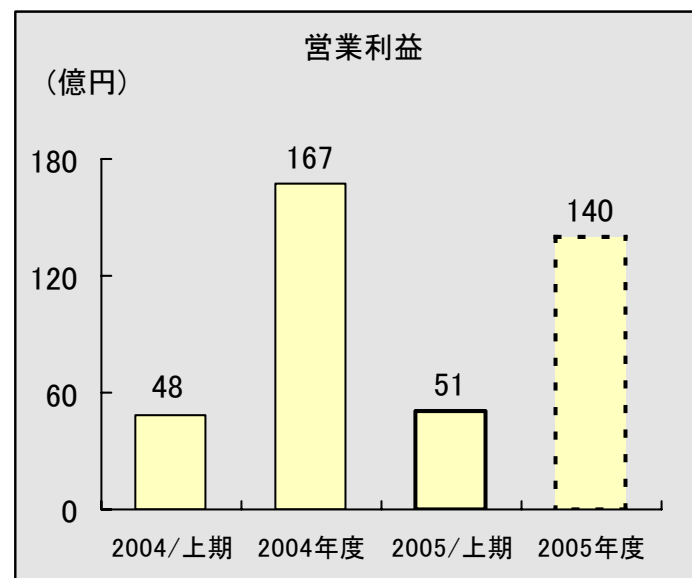
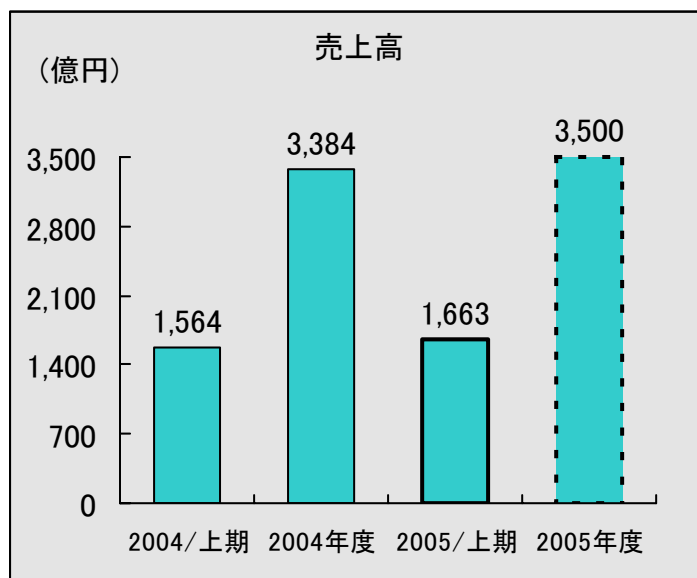
・インドネシア/アネタタン向けフェロニッケル生産プラント  
 ・イラン/アンモニア・肥料プラント  
 ・福岡クリーンエナジー向けごみ焼却炉



【2005年度上期損益実績(対前年同期比)】

\* プラント部門の損失減

# 汎用機



## <コンシューマー向け製品 地域別売上台数・金額 >

(単位 台数:千台/金額:億円)

仕向地	2004年度				2005年度			
	上期		通期		上期		通期 (見通し)	
	台数	金額	台数	金額	台数	金額	台数	金額
国内	23	119	36	190	17	105	27	172
北米	87(36)	555	217(101)	1,381	109(47)	685	239(121)	1,458
欧州	41	355	79	675	38	309	86	639
その他	96	166	209	348	83	156	228	388
合計	247	1,195	541	2,594	247	1,256	580	2,657

## 【2005年度上期業績(対前年同期比)】

- \* 二輪車・ATV等売上:(+) 米国市場 (-) 欧州市場
- \* 産業用ロボット売上増
- \* 米国市場でのコンシューマー向け製品、産業用ロボットの増収効果による利益増

注1) 二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト(「ジェットスキー」)およびこれらの関連製品を含む。

注2) 国内にはOEM供給による販売を含む。

注3) 括弧内は二輪車分を示す。(内数)

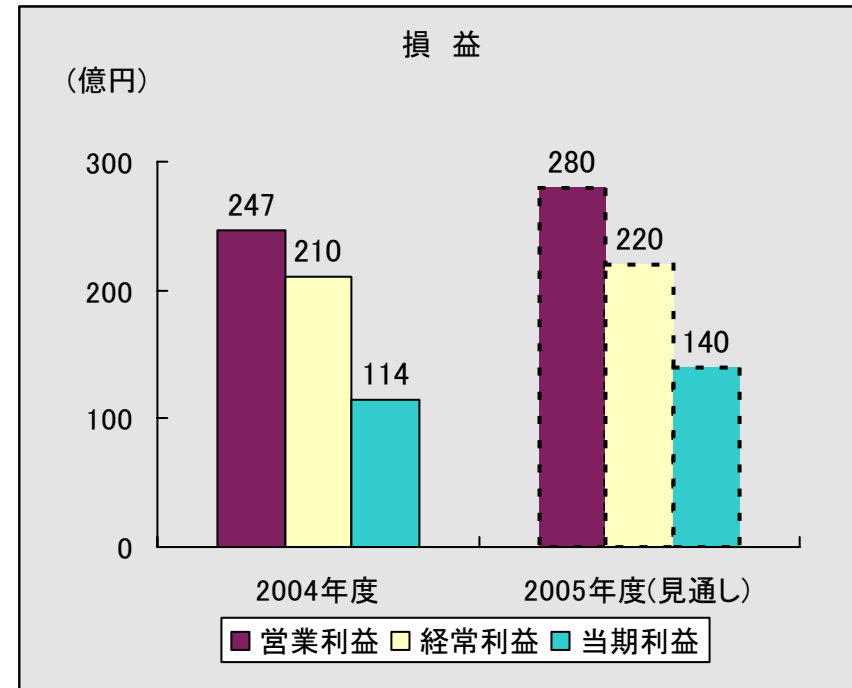
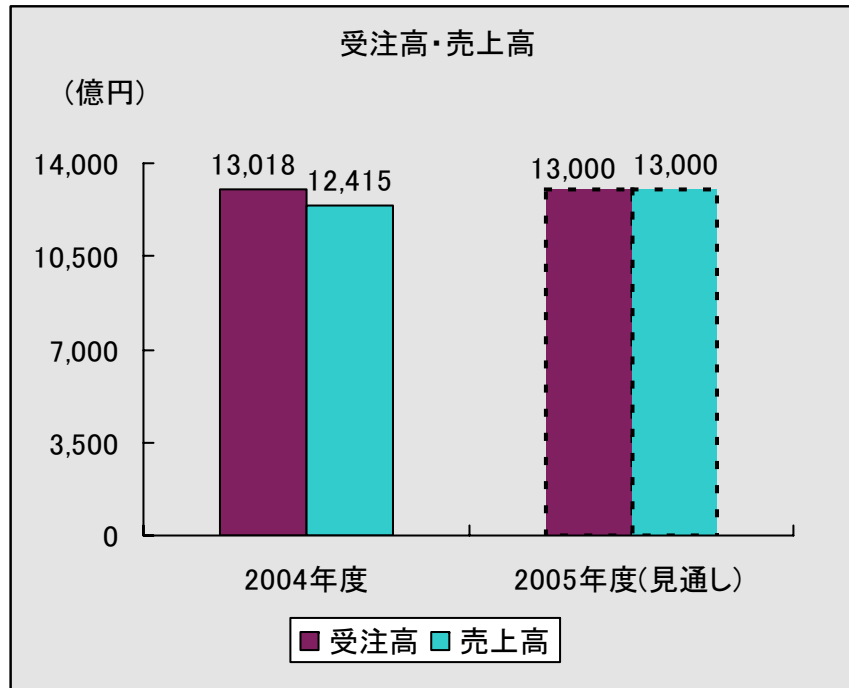
## 研究開発費・設備投資・期末従業員数

(億円・人)

	2004年度 上期 (実績)	2004年度 通期 (実績)	2005年度 上期 (実績)	2005年度 通期 (見通し)
研究開発費 <sub>注)</sub>	117	278	109	300
設備投資	141	296	178	420
減価償却費	151	315	143	320
国内	23,576	23,070	22,963	22,800
海外	5,550	5,612	6,061	6,100
期末従業員数	29,126	28,682	29,024	28,900

注) 汎用機事業の改良研究費を含む。

# 2005年度業績見通し



	2004年度 売上加重 平均レート	2005年度前提レート	
		4月公表	今回公表
ドル(¥/\$)	108	100	<b>105</b>
ユーロ(¥/EUR)	136	130	<b>130</b>

注) 前提レートは見通し公表時点の為替のエクスポージャーに対して適用。

(億円)

	2004年度 実績	2005年度見通し	
		4月公表	今回公表
営業利益	247	280	<b>280</b>
経常利益	210	220	<b>220</b>
当期利益	114	140	<b>140</b>

# 2005年度セグメント別業績見通し

(億円)

	2004年度実績		2005年度見通し			
	売上高	営業利益	4月公表		今回公表	
			売上高	営業利益	売上高	営業利益
船 船	870	10	1,100	▲30	1,100	▲15
車 両	1,717	77	1,600	50	1,650	60
航空宇宙	1,882	60	2,300	70	2,250	85
ガスタービン・機械	1,413	26	1,500	40	1,600	50
プラント・環境・鉄構	1,910	▲144	1,700	▲20	1,700	▲90
汎用機	3,384	167	3,300	130	3,500	140
その他	1,236	49	1,200	40	1,200	50
合 計	12,415	247	12,700	280	13,000	280

ドル(¥/\$)	108	100	105
ユーロ(¥/EUR)	136	130	130

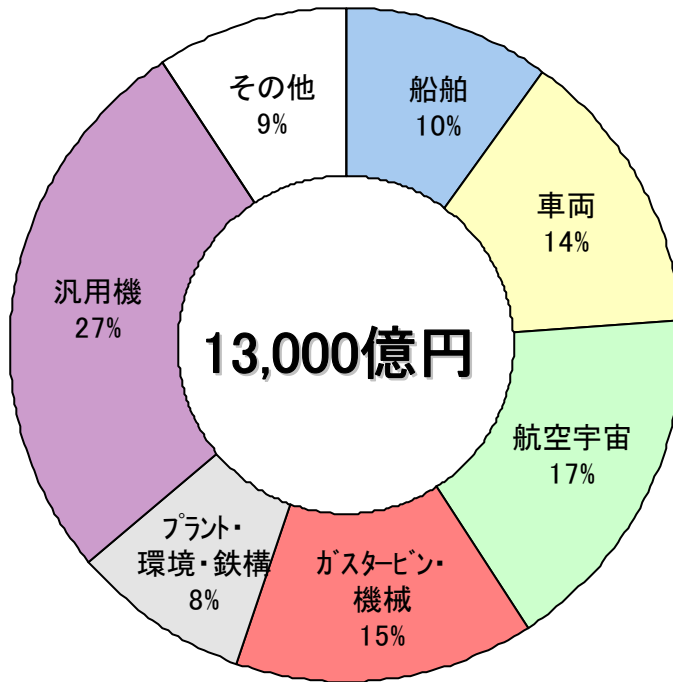
## 2005年度セグメント別受注高の見通し

(億円)

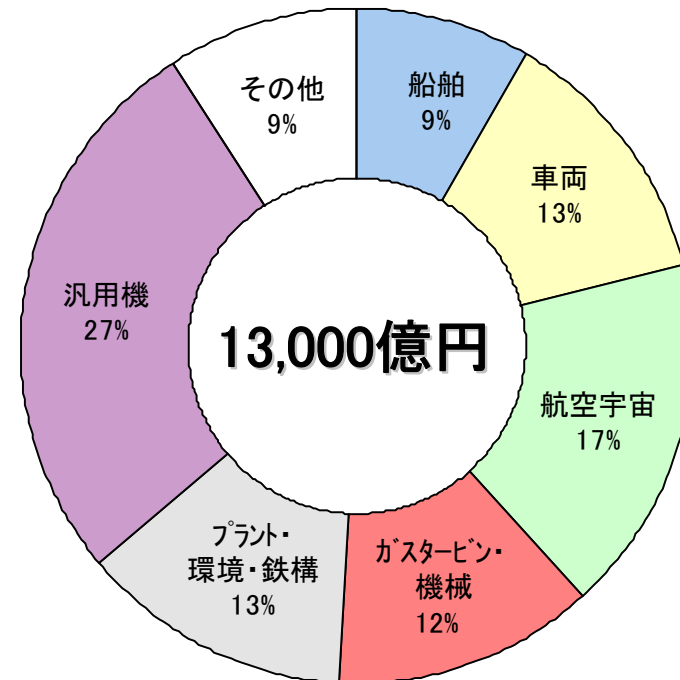
	2004年度実績	2005年度見通し	
		4月公表	今回公表
船 舶	1,558	1,200	1,300
車 両	1,783	1,800	1,800
航空宇宙	2,147	2,100	2,200
ガスタービン・機械	1,626	1,800	1,900
プラント・環境・鉄構	1,264	1,600	1,100
汎 用 機	3,384	3,300	3,500
そ の 他	1,253	1,200	1,200
合 計	13,018	13,000	13,000

# 連結セグメント別の状況(2005年度見通し)

## 受注高



## 売上高



# Kawasaki, let the good times roll !

## ご注意

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみを依拠して投資判断を下すことはお控え下さるようお願い致します。実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、税制や諸制度などがあります。