

# 3 セグメント別詳細情報 - 車両

## 2023年度3Q実績（前年同期比）

**受注高** ▲2,525 億円  
 ニューヨーク市交通局向け新型地下鉄電車等の大口案件を受注した前年同期に比べ減少

**売上収益** +434 億円  
 国内向け車両やアジア向け車両が減少したものの、米国向け車両が増加したことにより増収

**事業利益** +18 億円  
 国内の操業低下があったものの、増収などにより増益

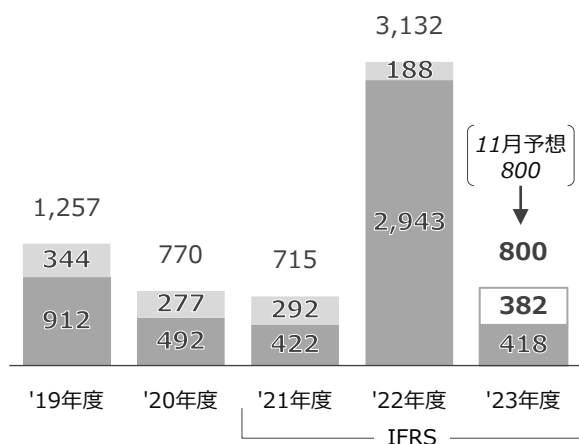
## 2023年度予想（従来予想比）

**受注高** ±0 億円  
 大きな変動はなく、見通しを据え置き

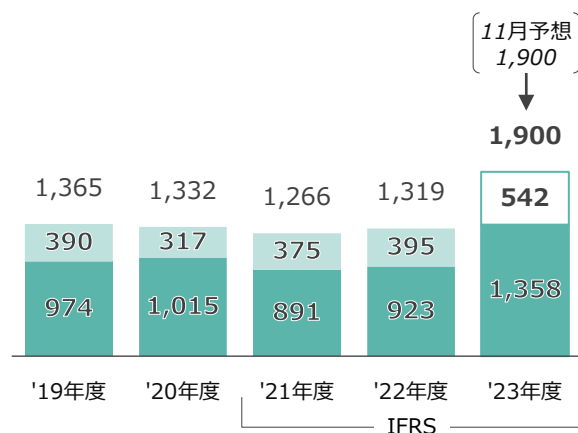
**売上収益** ±0 億円  
 同上

**事業利益** ±0 億円  
 同上

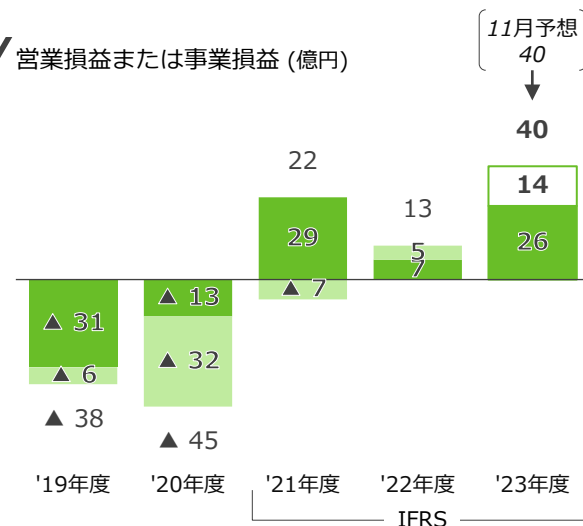
受注高 (億円)



売上高または売上収益 (億円)



営業損益または事業損益 (億円)



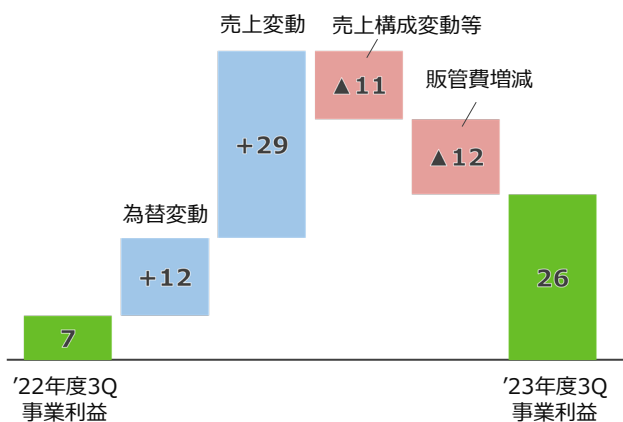
(注) グラフは濃色部が3Q累計、淡色部が4Qを表します

# 3 セグメント別詳細情報 - 車両

(単位：億円)

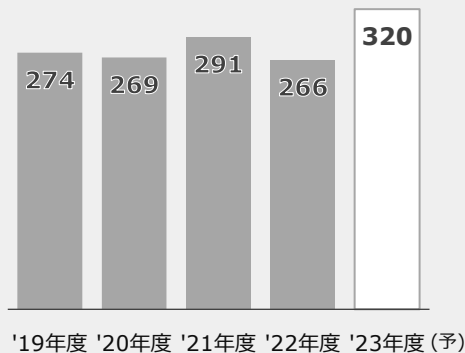
	'22年度	'23年度		'22年度	'23年度予想				
	3Q実績	3Q実績	前年同期比	通期	従来予想	修正予想	前期比	従来予想比	4Q予想
受注高	2,943	<b>418</b>	▲ 2,525	3,132	800	<b>800</b>	▲ 2,332	-	<b>382</b>
うち 国内・アジア	415	<b>381</b>	▲ 34	581	760	<b>760</b>	+ 179	-	<b>379</b>
北米	2,528	<b>37</b>	▲ 2,491	2,551	40	<b>40</b>	▲ 2,511	-	<b>3</b>
売上収益	923	<b>1,358</b>	+ 434	1,319	1,900	<b>1,900</b>	+ 581	-	<b>542</b>
うち 国内・アジア	661	<b>573</b>	▲ 87	948	800	<b>800</b>	▲ 148	-	<b>227</b>
北米	262	<b>784</b>	+ 522	371	1,100	<b>1,100</b>	+ 729	-	<b>316</b>
事業利益	7	<b>26</b>	+ 18	13	40	<b>40</b>	+ 27	-	<b>14</b>
	[利益率]	[1.9%]	[+ 1.0pt]	[1.0%]	[2.1%]	[2.1%]	[+ 1.0pt]	[-]	[2.6%]

## 事業損益増減要因 (億円)



## 補足情報

部品・改造・アフター関連売上(単位：億円)

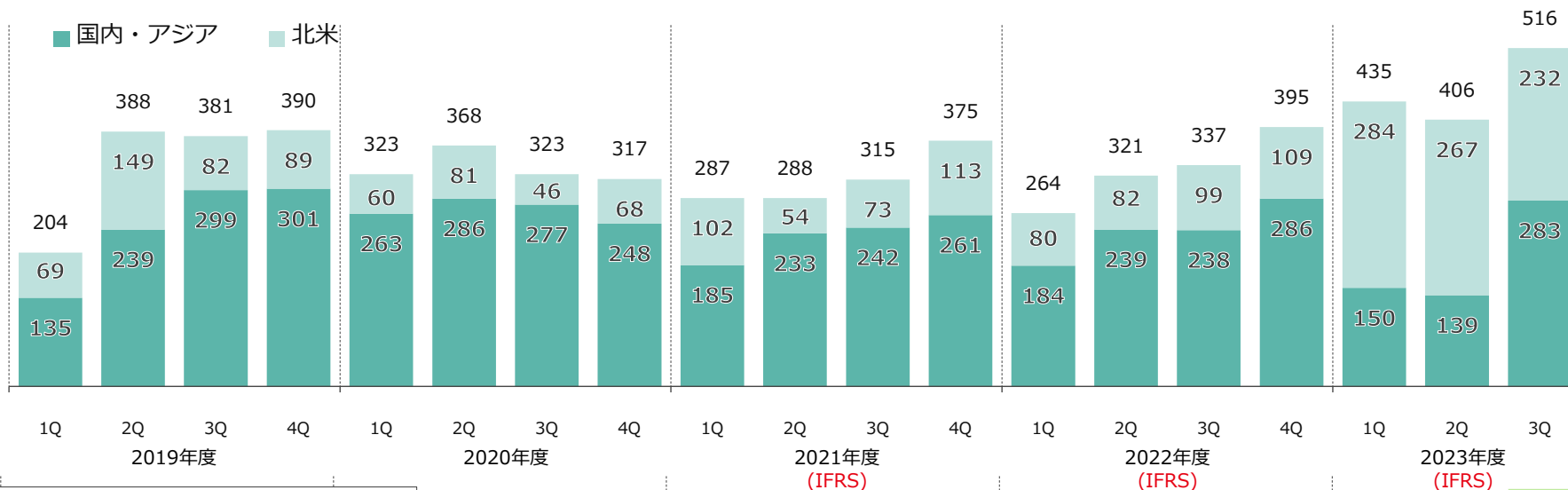


米国ロングアイランド鉄道向け M-9プロジェクトの進捗状況 ('23年12月末)

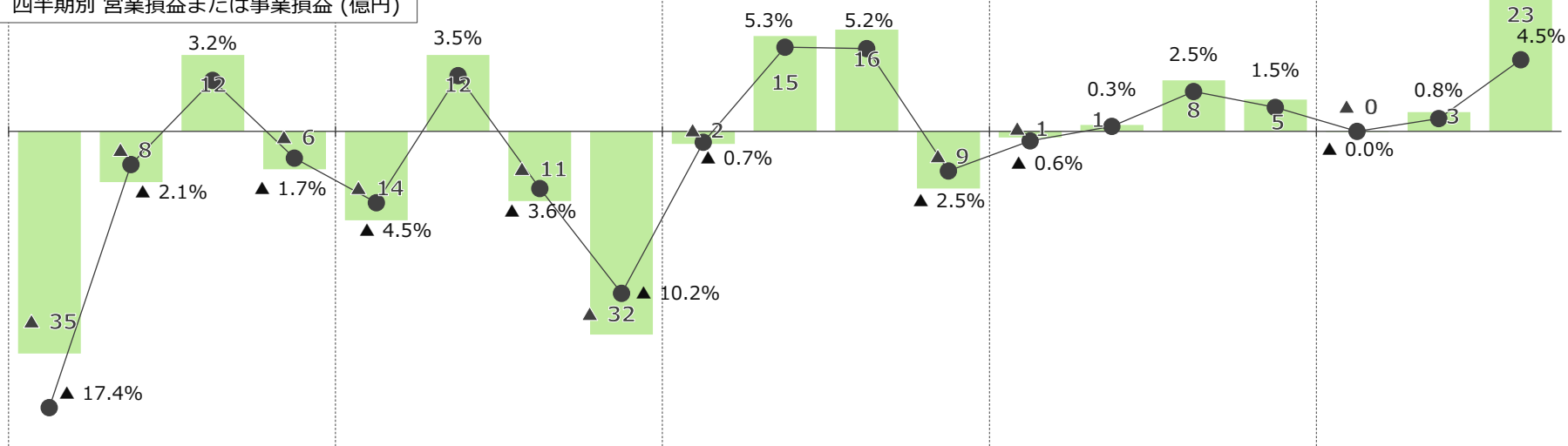
- 全202両のうち、184両が引渡し済み
- 最終号機の納入は**2023年度4Q**を予定
- 納入遅れに伴うコスト影響は業績予想に織り込み済み

# 3 セグメント別詳細情報 - 車両

四半期別 売上高または売上収益 (億円)



四半期別 営業損益または事業損益 (億円)



# 3 セグメント別詳細情報 - 車両

## 事業環境・受注動向

- 新型コロナウイルスの影響
  - 感染収束により国内外で鉄道車両への投資が再開しつつある
- サプライチェーンリスク
  - 電子部品等の供給不足や物流混乱、原材料価格の高騰については注視が必要も、終息に向かいつつある
- 中長期展望
  - 海外市場において大都市の環境対策のための都市交通整備、アジア諸国の経済発展に伴う鉄道インフラニーズなど、今後も世界的に安定した成長が見込まれる

ダッカ都市交通会社  
(Dhaka Mass Transit  
Company Limited) 向け  
都市高速鉄道車両



## 重点施策と具体的な取り組み

### ✓ 海外案件の納入スケジュール遵守

- 主要案件のマイルストーン

案件	ステータス	マイルストーン
ダッカ 6号線	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 全24編成（144両）の全てを出荷完了</li><li>▶ このうち16編成までは顧客に引渡し済</li></ul>	最終車両出荷 2022年度4Q完了 最終車両引渡し 2023年度4Q 基地設備引渡し 2023年度4Q
米国 R211	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ R211Aパイロット車は営業線で検証試験を完了し、引渡し済</li><li>▶ Option 1 契約（640両）は2024年度生産開始予定</li></ul>	パイロット検証試験完了 2023年度1Q完了 最終車両引渡し(Base) 2024年度4Q 量産車引渡し(Option1) 2025年度から
米国 M-9	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 2021年度1QにBase契約（92両）は完工しOption車両は納入中</li></ul>	最終車両出荷 2023年度4Q

### ✓ 顧客に信頼される品質レベルの達成

- 仕損じ、手直し費用の削減
- KPS (Kawasaki Production System)の更なる推進、北米工場への展開

### ✓ 部品・サービスの拡販、保守分野の事業拡大

- 北米向け軌道遠隔監視装置の拡販
- 国内鉄道事業者向けへの車両状態監視装置の拡販