

川崎重工業株式會社

Company Profile



Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

global.kawasaki.com/tw/

目錄

- 2 社長致詞
- 3 集團使命
- 4 集團願景
- 5 沿革
- 7 川崎氫能之路
- 9 航空航太系統
- 11 車輛（川崎車輛株式會社）
- 13 新能源及環保解決方案
- 15 船舶海洋
- 17 精密機械
- 19 機器人
- 21 動力產品 & 發動機（川崎摩托株式會社）
- 23 研究開發
- 25 日本國內生產基地・營業據點
- 27 海外生產基地
- 29 社會貢獻
- 30 Information



準確掌握社會需求，
致力於成為一個能迅速適應環境的企業集團

代表董事社長執行役員
橋本 康彦

橋本 康彦

隨著新興國家急速的工業發展以及人口增加等原因帶來的環境惡化風險，由於發達國家的老齡化趨勢導致勞動人口減少，以及在航空・物流網的發展和網際網路的普及全球化不斷推進的過程中發生的新型冠狀病毒在全球的蔓延對世界造成了巨大影響。此外，我們正在面對一個必須重新審視生活方式及商務模式等傳統價值觀的機會。

本公司集團自1896年創立以來，歷經120多年，在海、陸、空的廣泛事業領域，透過產品製造業培育了高超的技術和技能。在各個時代，我們以領先的技術為基礎，提供著多種多樣的價值。我們確信始終結合時代的變化提供滿足地球人類各種需求的產品和服務，成為開拓用戶與社會可能性之力量，一定會實現本公司集團提倡的使命——『為地球人類豐富的生活與地球環境的未來作出貢獻的「Global Kawasaki」』。

今後，為準確掌握新時代的社會性問題，不辜負客戶的「期待與信賴」解決這些課題，我們認為有必要及時順應世界的變化，提供新的附加價值。因此，作為2030年的企業形象目標，我們提出了「面向未來社會，值得信賴」的願景。這句話的含義是「為日新月異的社會及時提供創新的解決方案，創造充滿希望的未來」、「超越各種框架迅速開展行動不斷挑戰，擴大自身的可能性並不斷地成長」。

我們始終與用戶一同迅速地思考解決方案並開展行動，在自身體現社會的「變革，前行Changing Forward。」的同時，透過進一步推進業務全球化來實現事業成長，在恪守法令法規並承擔企業社會責任（CSR）的同時，致力於成為一家受到全世界信賴的企業。

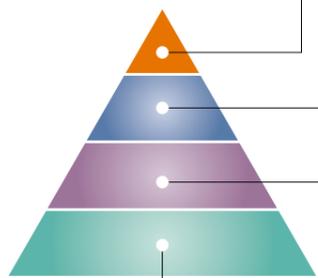
懇切期待大家繼續關心、支持與愛護。



Powering your potential

川崎重工集團，
在航空航太系統、能源・環保成套設備、
精密機械・機器人、交通・運輸等廣泛的領域
發揮先進技術實力的同時，
開展跨領域的協作，創造新的價值。
我們致力於與地球環境和諧發展的同時，
創造更加豐富美好的未來社會。

使命宣言的
構成



集團使命

為地球人類豐富的生活與地球環境的未來作出貢獻的
「Global Kawasaki」
川崎重工集團運用在廣泛領域中高度的綜合技術實力，在努力實現與地球環境的和諧的同時，
為建設豐富、美好的未來社會而不斷創造新的價值。

川崎價值觀

- 滿足客戶的多樣化需求
- 攀登技術高峰
- 追求自主創新

集團經營原則

- ① 向地球人類提供高性能、高品質、安全的產品和服務。
- ② 充分認識企業的社會責任，與地球、社會、地區和人類共生。
- ③ 將勞資雙方的相互信任作為企業文化，在全球範圍培育並充分利用「人財」。
- ④ 秉承「精心挑選與集中」、「以質為主以量為輔」、「風險管理」的理念，致力於提升企業價值。

集團行為準則

- ① 立足於全球化的長期視點。
- ② 向困難的課題挑戰。
- ③ 竭盡全力實現目標。
- ④ 成為社會與民眾所信賴的企業人。
- ⑤ 成為自主獨立的專業人員。
- ⑥ 成為共享驕傲和快樂的川崎優秀成員。

集團願景 2030

面向未來社會，值得信賴 Trustworthy Solutions for the Future

川崎重工為日新月異的社會及時提供創新的解決方案，
創造充滿希望的未來。
超越各種框架迅速開展行動不斷挑戰，
擴大自身的可能性並不斷地成長。

Frontier

繼承挑戰的DNA
不斷開拓創新

New Values

以創新解決世界面對的課題

Cross Over

超越框架，
成為持續發展的創造性挑戰者

【川崎注重的3個領域】

安心安全的 遠程社會

醫療保健、防災抗災、
新型工作方式和生活方式的提案



手術支援機器人「hinotori™」
(Medicaroid)



健康護理事業
(採用機器人檢查系統提供PCR檢查服務)

近未來移動出行

新型機動性改變人與物的移動



VTOL無人機K-RACER®



送貨機器人FORRO™

新能源及環保 解決方案

向以氫能為首的脫碳化推進



全球第一艘液化氫運輸船和液化氫裝卸基地
「Suiso FRONTIER」和「Hy touch神戶」



大型液化氫運輸船
(示意圖)

將繼承的技術實力DNA運用於明日和未來



創始人 川崎正藏



首任社長 松方幸次郎



1906年 完成日本第一艘潛水艇的建造



1911年 完成國產第1台蒸汽機車製造



1922年 研製成功了本公司的首架飛機（乙式一型偵察機）



1926年 建成東京市的永代橋



1933年 開始製造銷售「六甲號」汽車



1934年 向中國交付「亞細亞號」用Pashina型蒸汽火車



1941年 開始生產「飛燕」戰鬥機

1878年 川崎正藏以建造西洋型船隻為目的，創立了「川崎築地造船所（東京）」（本公司的創建）。後來於1886年擴大大事業規模，創立了「川崎造船所（神戶）」。

1896年 創立株式會社川崎造船所。松方幸次郎就任首任社長。

1906年 設立兵庫工廠。開始製造機車、客貨車以及橋樑。這一年，在造船所作為船用主機也開始了蒸汽輪機的製造。

1918年 在兵庫工廠設立飛機科，著手進行航空機的製造。此後，開設新的航空機建造工廠，在日本首次完成了全金屬材質飛機的建造，奠定了今日的基礎。

1919年 船舶部門作為川崎汽船株式會社成立。

1928年 兵庫工廠作為川崎車輛株式會社成立。

1937年 飛機部門作為川崎航空機工業株式會社成立。

1939年 公司名稱變更為川崎重工業株式會社。

1950年 製鐵部門作為川崎製鐵株式會社成立。隨著事業的擴大，車輛、航空機、製鐵部門相繼獨立，在各領域構建了穩固的地位。

1966年 合併鍋爐、粉碎機、運輸機械等的製造廠家——橫山工業株式會社。

1969年 川崎重工、川崎車輛、川崎航空機3家公司再次合併。作為在陸、海、空開展事業的綜合系統工程企業建立了穩固的基礎。

1972年 合併汽車製造株式會社。在鐵路車輛領域保證了日本主要製造廠家的寶座，同時還向城市垃圾焚燒設備領域擴展事業。



1969年 日本首台國產工業機器人「川崎-Unimate2000」誕生



1972年 「Z1」型摩托車開始銷售



1977年 初次交付燃氣輪機發電設備PU200



1978年 水泥廠（阿爾及利亞）



1979年 BK117型直昇機首飛



1981年 日本首艘LNG運輸船交付



1991年 英吉利海峽海底鐵路隧道挖掘機挖掘成功



1998年 明石海峽大橋通車

1975年 在日本的摩托車和汽車行業，率先在美國開始摩托車的當地生產。此後，1986年在美國開始了鐵路車輛的當地生產。

1989年 簽訂了當時世界最長的吊橋——明石海峽大橋主塔的施工合同（1998年通車）。

1991年 在英吉利海峽海底鐵路隧道的挖掘施工中，兩台隧道挖掘機比計劃提前8個月完成了該隧道的貫通。

1996年 創建100周年。

2001年 引入企業內公司制和執行役員制。

2002年 船舶部門作為株式會社川崎造船、精機部門作為株式會社川崎精機成立。

2003年 破碎機事業部門作為株式會社EARTHTECHNICA成立。（與株式會社神戶製鋼所的合併）

2005年 成套設備部門作為川崎成套設備系統株式會社成立。

2006年 環境部門作為川崎環境工程株式會社成立。

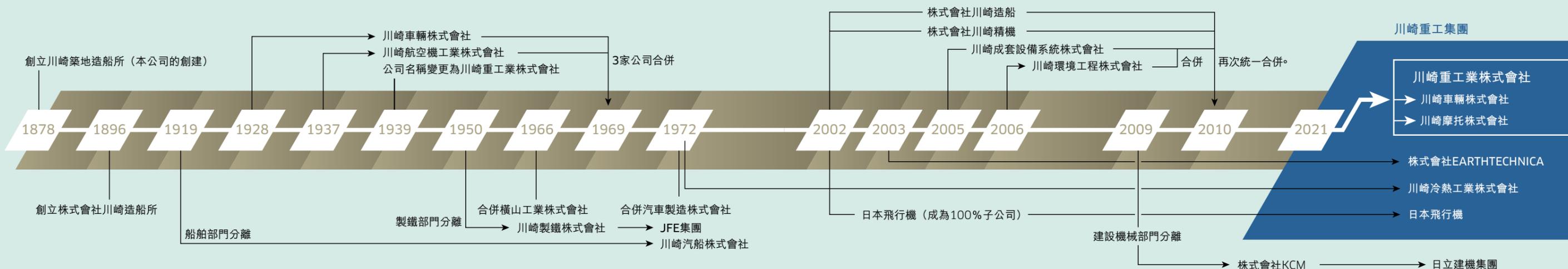
2007年 川崎成套設備系統株式會社與川崎環境工程株式會社合併。

2010年 川崎重工、川崎造船、川崎精機、川崎成套設備系統4家公司再次合併。

2020年 採用部門制。

2021年 鐵路車輛部門作為川崎車輛株式會社成立。摩托車及發動機部門作為川崎摩托株式會社成立。

川崎重工作為擁有豐富技術的企業集團持續不斷地向前發展。



開關氫能社會的未來 川崎的科學技術

氫作為能源利用時無二氧化碳排放，並且可採用各種物質製造，如果作為汽車及發電的燃料廣泛利用，將成為能夠同時解決地球溫室化和資源枯竭兩個環境問題的終極清潔能源。
川崎重工運用蓄積的技術實力和綜合實力，發揮可無縫提供「製造」、「運送」、「存儲」以及「使用」氫能源的「氫能供應鏈」所需主要設備的優勢，推進新型基礎設施技術的開發和產品化工作。
為了實現以氫能為中心的富足生活，我們將繼續努力奮鬥。

Hydrogen Road

將氫能帶來的嶄新未來向全世界展現。凝聚了川崎集團綜合實力的舉措已經開始。



2016年2月，川崎重工、岩谷產業、電源開發、Shell Japan等4家公司成立了技術研究組合——無排碳氫能供應鏈推進機構〔簡稱HySTRA〕，開始了NEDO*扶助項目「來自未利用褐煤的氫大規模海運供應鏈構建實證事業」。2020年建設了褐煤氣化製氫設備以及裝卸基地，2021年完成了液化氫運輸船的建造，並於2022年順利完成了包括來自褐煤的氫在內、產自澳大利亞的液化氫在日本與澳大利亞之間的海上運輸以及與陸上基地的裝卸作業試點實證項目。目前，我們也正在以神戶為基地致力於開展面向未來的液化氫能源利用的實證研究。

*國立研究開發法人 新能源·產業技術綜合開發機構

2021年8月，作為NEDO的綠色創新（GI）基金項目，「液態氫供應鏈商業化實證」項目被採納。

該項目是由以作為本公司100%（*）子公司成立的日本氫能（JSE）為幹事公司、以及ENEOS和岩谷產業3家公司合作提出的方案，進行液化、裝運、海上運輸以及接收的整套商業規模國際間液化氫供應鏈的運行實證。JSE將與氫供應鏈相關的運營及業務專有技能和經驗進行整合，致力於在開展商業化實證的同時迅速建立商業鏈。

*採納當時，目前為66.6%。



氫能供應鏈領域的川崎技術



氫液化系統

製造 氫能

實現 **-253°C** 的極低溫

為了將氫作為能源正式運用，大量的氫不可或缺。氫氣在-253°C的極低溫下液化後體積縮小，可實現來自海外的大量運輸。川崎重工在工業用途領域率先開發了氫液化系統並上市銷售*，這是一項純國產自行開發的技術。此外，川崎重工還在推進液化設備的大型化、高效化的舉措。

*：2020年6月10日，本公司新聞發佈——「日本國內製造廠商初次製造的「氫液化機」開始銷售」



液化氫運輸船「Suiso FRONTIER」

運輸 氫能

將體積縮小到 **1/800** 運輸

為了將在-253°C的極低溫下液化、體積縮小到1/800的液化氫安全、有效地進行海上運輸，川崎重工建造了世界上第一艘液化氫運輸船。2022年2月，使用這艘運輸船在日本和澳大利亞之間的海上運輸實證試驗順利完成*。今後，川崎重工將推進更加大型化的舉措。

*：NEDO扶助項目「來自未利用的褐煤氫能大規模海運供應鏈構建實證事業」。



液態氫儲罐

存儲 氫能

2,500 立方米液態氫貯藏設備

在日本國內使用氫能時，需要採用存儲液態氫的儲罐以及運輸容器。川崎重工擁有火箭燃料用途的長期液化氫運用經驗，目前正在開發採用真空絕熱結構、日本大規模的2,500立方米級液態氫儲罐，設置在神戶市附近海上的神戶機場島東北部。今後，川崎重工將推進更加大型化的舉措。



氫能燃氣輪機

使用 氫能

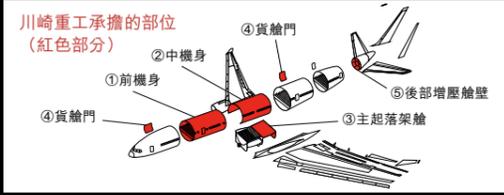
100% 使用氫能發電

為了實現清潔發電的目標，我們將燃燒時不產生二氧化碳的氫作為燃氣輪機的燃料。川崎重工結合氫的燃燒速度快、難以穩定燃燒的特性進行燃燒技術的開發，成功地開發了可在天然氣100%到氫氣100%的範圍連續且隨意調節混合比的燃氣輪機，在神戶市的Port Island開展實證運行，並且同時推進性能的進一步提高*。

*：作為NEDO扶助項目「氫能社會構建技術開發事業」實施。

Aerospace Systems

航空航太系統



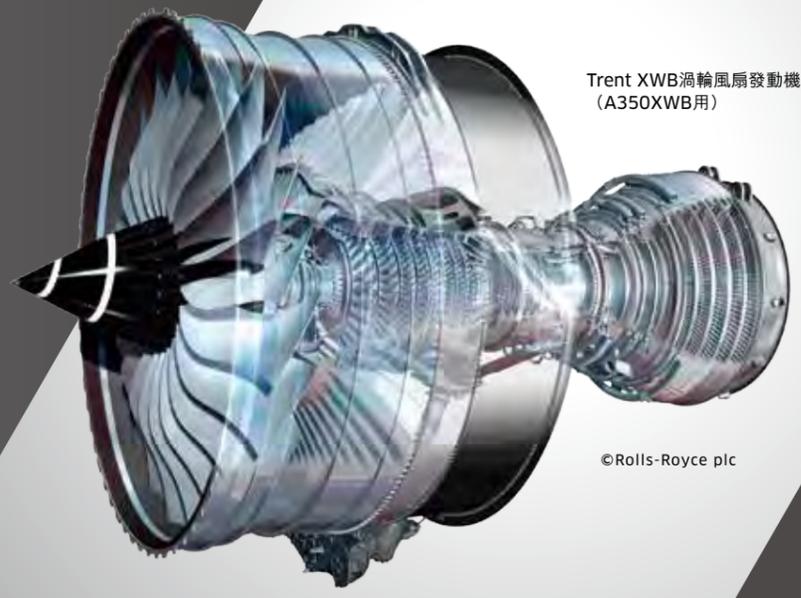
參與波音777-8/-9飛機的國際合作開發及生產
 川崎重工作為波音公司的新型客機「777-8/-9」的國際合作開發及生產合作夥伴企業，承擔前機身艙板、中機身艙板、主起落架艙、後部增壓艙壁等的開發及製造。
 關於製造，在組裝線採用了3種本公司製造的機器人，實現了大規模自動化，提高了生產效率。



掌握領先技術，
 實現航空航太的更高目標。

波音777-9
 (資料提供：波音公司)

川崎重工自1918年創立事業以來，作為日本代表性的機身製造廠商和航空發動機製造廠商廣泛開展事業。
 作為航空航太事業，除了P-1固定翼巡邏機和C-2運輸機等面向防衛省從事飛機的開發製造外，川崎重工還參與波音787等民用飛機的國際合作開發及合作生產項目。另外，川崎重工以暢銷的BK117為首，還從事直昇機、H-IIA、H-II B用火箭衛星整流罩等航太設備的開發製造。在發動機事業領域，自1954年開始噴氣發動機的大修業務以後，川崎重工參與直昇機發動機的國產化、民用客機噴氣發動機的國際合作開發等，運用可靠的技術實力，對提高能源效率和降低環境負荷做出了貢獻。



*1 資料提供：防衛省航空自衛隊官方網站 (https://www.mod.go.jp/asdf/equipment/blueimpulse/T-4_Blueimpulse/index.html)
 *2 資料提供：防衛省海上自衛隊官方網站 (https://www.mod.go.jp/msdf/equipment/aircraft/patrol/p-1/)
 *3 資料提供：防衛省航空自衛隊官方網站 (https://www.mod.go.jp/asdf/equipment/yusouki/C-2/index.html)
 *4 資料提供：防衛省航空自衛隊官方網站 (https://www.mod.go.jp/asdf/equipment/air/index.html)

成為用卓越水準的技術滿足客戶需求的
鐵路系統製造廠商。

Rolling Stock

車輛（川崎車輛株式會社）

川崎重工集團自1906年開始投入鐵路車輛的製造以來，始終掌握著領先的技術，作為日本的一流製造廠商，為了車輛技術的發展和現代化貢獻一份力量。川崎重工的車輛事業從向南海鐵道提供的木製電動客車起步，向電車、貨車、蒸汽機車、內燃機車等眾多車輛以及各種鐵路系統擴展。在長達116年的歷史中積累了優秀技術和高生產率的兩個日本國內生產據點以及北美的兩個生產據點向世界各地提供各種鐵路車輛。今後，鐵路車輛公司仍將向客戶提供超高水準的技術，作為滿足客戶需求的鐵路車輛系統製造廠商為社會做出貢獻。



紐約市交通局 R211電車/ 美國



大都會北部鐵路 M-8電車/ 美國



JR東海、JR西日本 N700系列電車



小田急電鐵 5000型電車



神戶市交通局6000型電車



台灣高速鐵路 700T型電車/ 台灣



新加坡陸運聯 T251電車



JR四國 2700系內燃機車



JR貨物 DD200型式柴油機車



神戶新交通 3000型電車

JR東日本 E5系電車

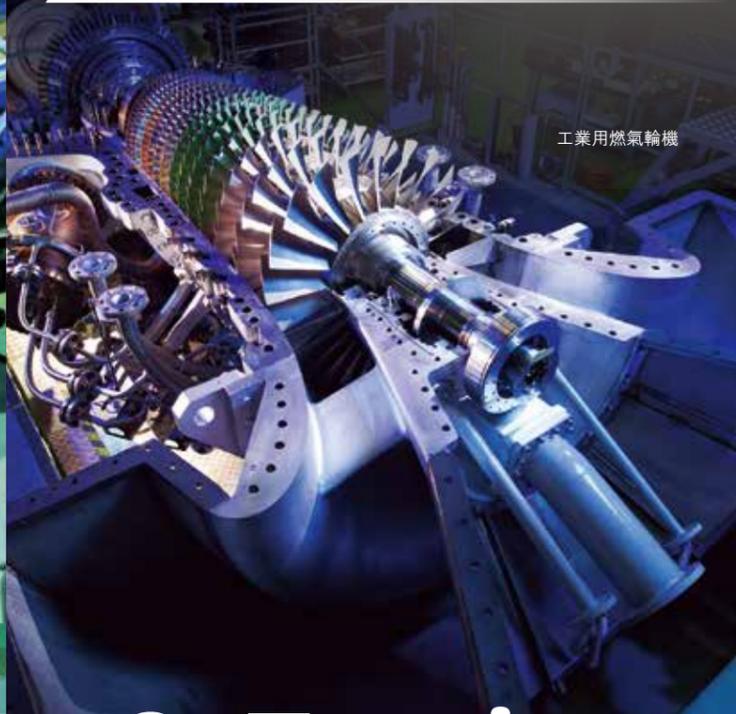
新能源及環保
解決方案

發揮高超的工匠精神，運用工程技術，
滿足多樣化需求。

以燃氣輪機、燃氣發動機為首，川崎重工提供以世界頂級核心組件為中心的能源解決方案，
為電力和熱能的穩定供應，降低環境負荷，實現低碳及脫碳社會做出貢獻。
此外，我們在各種工業成套設備及工業機械、城市垃圾焚燒設施等環保設備、以及運用極低
溫技術的LNG和氫儲罐等領域進行全球業務拓展。



發電用燃氣發動機



工業用燃氣輪機



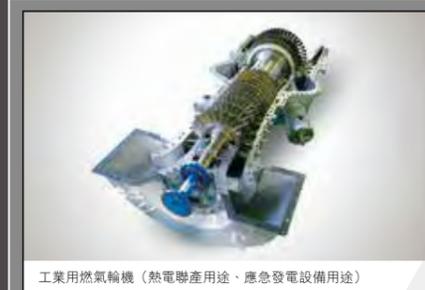
GTG (Gas To Gasoline) 成套設備

Energy & Environmental Solution



新能源及環保解決方案

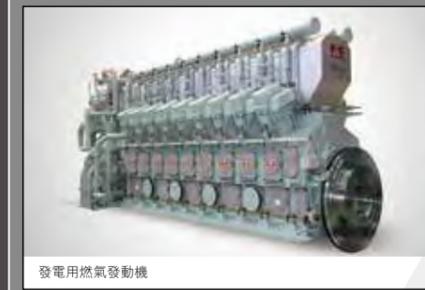
能源領域



工業用燃氣輪機 (熱電聯產用途、應急發電設備用途)



瀝青燃料鍋爐汽輪機發電設備 (U-KACC鍋爐)



發電用燃氣發動機



蒸汽輪機

工業基礎設施領域



FLNG (海上液化、貯藏、發貨設備) 用鍋爐設備



天然氣壓縮設備



LNG儲罐 (左)、LPG儲罐 (右)



鋼鐵成套設備

環保及回收利用領域



垃圾處理發電設施



垃圾焚燒、生物氣體化複合設施



煤炭運送湧堆取料機



單級離心鼓風機 [MAG Turbo]



LPG運輸船

開拓海洋的未來

提供高附加價值船舶和推進系統



AUTOMATION
ZERO EMISSION

Shipbuilding & Marine Propulsion System



船舶海洋

造船領域

川崎重工的歷史起源於1878年開設川崎築地造船所，從此，川崎重工建造了被稱之為「日本初次製造」的各種船舶。在日本國內，我們在神戶和坂出（香川縣）建造LPG（液化石油氣）運輸船及LNG（液化天然氣）運輸船以及潛水艇等高附加價值船舶，同時，我們在中國的南通和大連，建造散貨船和大型集裝箱船等。此外，面向脫碳社會，本公司致力於推進大型液化氫運輸船項目。

在船舶推進系統領域，川崎重工作為全球屈指可數的推進系統綜合供應商，優化組合核心組件，提供推進系統套裝設備。為了海洋領域的安全和放心，以及保護和改善地球環境做出貢獻。



液化氫運輸船「Suiso FRONTIER」



大型液化氫運輸船



LNG運輸船

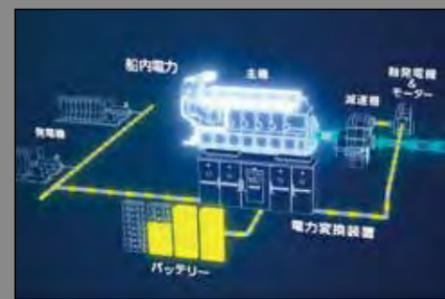


潛水艇



自律型無人潛水機 (AUV)

船舶推進系統領域



環保型推進系統



安全離港及靠岸支援系統



船用燃氣發動機 (KAWASAKI GREEN GAS ENGINE)



配備了安全複合低環境負荷系統K-ECOS的船用雙衝程發動機



全回轉舵葉「Rexpeller」



側向推進器

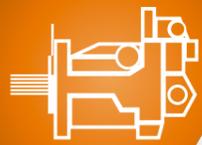
提供油壓系統的綜合解決方案

持續支持全世界的精益生產製造。



油壓馬達「M7V」(左) / 油壓泵「K8V」(右)

Precision Machinery



精密機械

川崎重工具備油壓行業領先的規模和生產設備，向全球客戶提供以佔世界大份額的油壓挖掘機用油壓泵和回轉油壓馬達、控制閥等各種閥門為首的油壓產品、以及運用油壓和控制領域的優異技術製造的鋼鐵和鍛壓等各種工業機械系統和油壓裝置、舵機以及甲板機械等船用油壓裝置。

目前，川崎重工將西神戶工廠作為母工廠，確立了由日本、英國、美國、中國、韓國以及印度構成的全球6極體制，靈活應對急速的全球化發展，向全世界擴大Kawasaki品牌的油壓設備和系統市場。我們始終推進新技術和新產品的開發，致力於提高品質，保證產品的穩定供給，繼續促進全球工業的發展。



電動油壓舵機



起錨機



操縱閥 PV系列



多路控制閥 KMX系列



負荷傳感用控制閥 KLSV系列



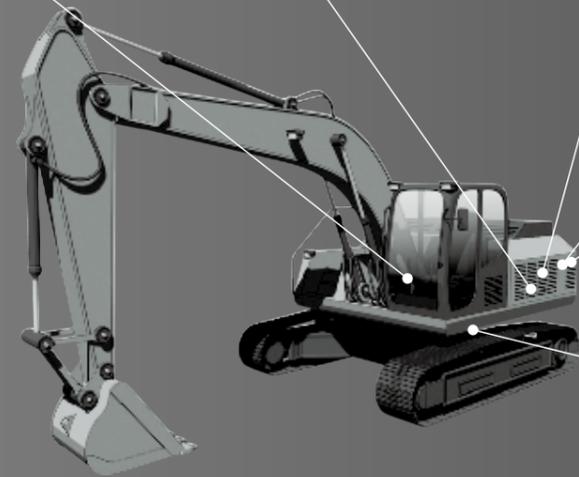
負荷傳感用斜盤式軸向柱塞泵 K3VLS系列



環保型伺服機 Avant



斜盤式軸向柱塞泵 K7VG系列



斜盤式軸向柱塞泵 K7V系列



高壓氬氣減壓閥



帶減速機斜盤式軸向柱塞馬達 M5X-RG系列

從產品製造到醫療領域，

川崎機器人創造

人與社會的嶄新未來。

Robot

機器人



在堪稱世界名列前茅的機器人生產國日本，川崎重工率先開始了工業用機器人的生產和銷售。1969年以來，川崎重工作為領軍製造廠商，面向以汽車行業以及電機和電子行業為首的各行各業，提供點焊、電弧焊、組裝及搬運、塗裝、碼垛等各種機器人，對國內外的工業發展做出了貢獻。

川崎重工作為工業用機器人的鼻祖，運用不斷積累的經驗和系統工程技術，將業務向與人共存、協調的機器人以及醫療用機器人等新領域擴大，創造人與機器人的未來社會。

水平多關節型雙臂機器人「duAro」系列



「duAro」是本公司第一台雙臂機器人，可原本再現人類雙臂的動作，能夠在一個人大小的空間方便地代替人的作業。
川崎重工全面追求使用方便性，不僅示教簡單實用性高，作為選項可實現手臂本體與控制器的分離，因此可以根據現場佈局以適當的方式設置。另外，這台機器人還配備了衝撞檢測等安全功能，即使操作人員就在旁邊也可以放心地一同作業。

點焊用機器人 BX系列



中·小型通用機器人 RS系列



大型通用機器人 BXP系列



超大型通用機器人 M系列



弧焊用機器人 BA系列



防爆塗裝機器人 K系列



碼垛機器人 CP系列



分揀機器人 YF系列



矽晶圆運送機器人



醫療機器人 MS系列

Powersports & Engine

Kawasaki發揮川崎重工集團的協同作用，運用高超的技術實力和獨一無二的開發思路，創造顛覆性的產品，向Kawasaki產品的用戶始終提供高境界的享受，創造豐富多彩的精神世界。



動力產品 & 發動機 (川崎摩托株式會社)

賽事活動



2019 鈴鹿8小時耐力公路賽
時隔26年第二次榮獲冠軍



2020 AMA超級越野錦標賽
榮獲系列賽冠軍



2020 奪得WSBK 6聯霸

賽道



AUTOPOLIS賽道

為了普及健全的摩托運動，川崎重工提供觀賞高超駕駛技術、或者自己體驗駕車的機會。本公司致力於與當地社會共同發展，擁有國際標準賽道「AUTOPOLIS (大分縣)」等，舉辦摩托車、汽車等賽事活動以及賽車體驗活動。此外，該賽道還是本公司產品的研發設施。



Ninja ZX-4RR



ELIMINATOR



MULE PRO-FXT EPS



KX450SR



JET SKI ULTRA 160LX



TERYX KRX 4 1000
※面向海外車型



最高檔機型FX1000V EF1

通用汽油發動機

川崎摩托秉持優先考慮客戶需求開發產品的姿態，採用可靠的設計和嚴格的測試標準，建立了60多年的提供高品質發動機的業績。本公司製造的通用汽油發動機配備在全球各地的各種作業機械上，尤其獲得了美國的割草作業人員的高度信賴，擁有較高的份額。



安裝在專業用途的乘坐式割草機上



按照嚴格的標準生產

發揮綜合技術實力，創造開拓未來的價值。

川崎重工集團致力於提高未來的企業價值，進一步強化事業部門的核心競爭力，在開展「技術協同」的同時，事業部門與總公司技術開發本部融為一體開發具有競爭力的「新產品、新事業」。關於迄今為止向市場提供的本公司的優秀產品群，我們正在推進技術開發，對加強新一代產品的競爭力做出貢獻。另外，近年來在市場環境、社會課題、技術創新等方面發生了急速的變化，僅靠在現有技術延長線上的開發可能無法維持足夠的競爭力。為此，除了進一步加強現有的核心競爭力外，我們還預測未來的新價值觀和社會課題，積極挑戰與之相應的新技術開發。



● 安全、放心的遠程社會



● 近未來移動出行



● 能源、環境解決方案

新價值觀、市場的出現

因新冠病毒疫情加速

創造為了解決社會課題的新型解決方案

提高產品及事業的競爭力，促進穩定發展

未來基礎技術的重組及強化

工藝過程

DX

智慧財產權・標準化

2030

2025

為了解決社會課題及提供客戶價值開展技術開發

川崎重工集團致力於解決在「集團願景2030」中提出的「安全、放心的遠程社會」、「近未來移動出行」、「能源、環境解決方案」等社會課題，提供創造新的客戶價值的解決方案創新。

為此，事業部門也同總公司技術開發部門通力協作，培育和加強成為創造新的客戶價值源泉的「基礎技術」，運用ICT/IoT以及AI等先進的數字技術，致力於產品維護等服務事業的創建以及提高收益力。此外，構建工廠之間以及包括供應鏈總體的生產設備網路，推進創新、價值鏈總體的先進業務流程，創建新型商務模式等。

另外，為了實現被納入國家能源基本規劃的「全面利用氫能的氫能社會」，川崎重工與國內外的政府機構以及各相關企業等協作推進技術開發，及早構建從氫能的「製造」到「運輸、存儲」和「使用」的供應鏈。（請參照第7-8頁的「Kawasaki Hydrogen Road」）

面向「下一個新產品、未來新產品」的技術開發

對地球的環境保護和能源的穩定供給的社會性要求提高後，資源國家等變化顯著的市場以及與其伴隨的產品生產環境的急劇變化——。為了應對這種動態變化，川崎重工集團預測「下一個新產品」、以及面向未來社會的新需求，推進支撐新一代的「未來新產品」的技術開發。

關於「陸、空運輸系統」事業，包括民用飛機及其發動機等航空航太系統產品以及鐵路車輛領域的產品；關於「能源&海洋工程」事業，包括以滿足地區多種能源需求的燃氣輪機、燃氣發動機為首的能源成套設備產品；關於「運動控制&摩托」事業，包括在資源國等的基礎設施建設、生產設備投資以及實現節省人員的油壓設備、工業機器人等精密機械、機器人產品及摩托車領域的產品等廣泛的業務領域，川崎重工的事業部門與總公司技術開發本部共同開發實現適合各種市場需求的「新產品」的必要技術。

另外，對於提前解決產品開發中的課題，在設計階段創造產品的附加價值，以及從設計階段開始積極運用先進的生產製造技術致力於提高產品價值等，在工藝過程方面也同樣，對事業部門的業務提供強有力的支援。

建立充實的網路， 滿足日本全國客戶的需求。

川崎重工採用了東京和神戶雙總公司體制，技術開發基地設在明石工廠（兵庫縣明石市）內，涵蓋陸、海、空的川崎重工集團的產品群在位於關西、中部等地的工廠誕生。

此外，營業據點遍佈日本全國，北至北海道，南達沖繩。



我們透過全球化網路， 向世界市場提供豐富的產品。

川崎重工集團以摩托車為首，在鐵路車輛、油壓設備、通用汽油發動機以及船舶、船用機械等各個領域，全力推進海外生產，透過充實的網路，向世界各地提供產品。

2002年，我們在美國的內布拉斯加州建造了整套鐵路車輛製造工廠，並且於近幾年在中國和印度建設了船用機械和油壓設備等生產基地。

1975年，川崎重工在日本的摩托車、汽車行業中率先在美國以當地生產方式開始了Kawasaki摩托車的製造，這種挑戰精神和專業技術在開展其它領域的海外項目時也得到了充分發揮。



擴展對於社會及未來的貢獻範圍。

川崎重工集團為了完成「為地球人類豐富的生活與地球環境的未來作出貢獻的‘Global Kawasaki’」的集團使命，透過開展業務活動致力於實現永續發展社會的目標。我們積極認識全球性的社會課題，推進集團總體的協同和創新，為了實現聯合國倡導的SDGs（Sustainable Development Goals「永續發展目標」）做出貢獻。

另外，本公司集團開展永續性活動，從而滿足利益攸關方的期待，成為一家始終贏得社會信賴的企業。

關於社會貢獻活動，我們發揮集團的優勢和每一位員工的作用，以促進當地社會的存續及發展、對培育肩負未來科技重任的新一代人才以及對環境保護貢獻力量為重點，開展各項活動。



在各個領域，持續開展社會貢獻活動。



透過實驗工作教室
開展培育新一代人才的支援活動

川崎重工為了喚起孩子們對科學和用心造物的關心，在各地開設了以本公司產品為基礎的實驗工作教室。

在實驗工作教室，由川崎重工的員工擔任指導，以「學習」、「製作」、「享受」、「鑽研」為關鍵詞，致力於讓孩子們在快樂的同時學習與產品相關的科學知識。透過向孩子們傳授「技術的美妙」和「用心造物的重要性」，培育肩負未來科技重任的新一代人才。



與國立西洋美術館簽訂官方合作夥伴協議

2023年3月，川崎重工與國立西洋美術館簽訂了官方合作夥伴協議。國立西洋美術館收藏了許多由川崎造船所（現為川崎重工）第一任社長松方幸次郎收集的「松方珍品」。今後，通過該合作夥伴關係，我們將提供使更多人接觸美術的機會，致力於實現「運用藝術的力量建設富庶社會」的目標。

川崎世界

カワサキワールド Kawasaki Good Times World



川崎世界是位於神戶的川崎重工集團的企業博物館。設立這座企業博物館旨在透過「觀看」、「接觸」川崎重工集團的代表性產品，在學習和娛樂的同時切身感受「技術的魅力」和「生產製造的重要性」。



Kawasaki Robostage



Kawasaki Robostage是設在東京御台場的機器人展示廳。誠邀您來到這裡，觀看、接觸川崎重工擁有的機器人領域的尖端技術和專業技能與經驗。這是一個能夠及早體驗以「實現人與機器人共存、協調」為理念的機器人新產品的空間。



Future Lab HANEDA



Future Lab HANEDA是位於毗鄰東京羽田機場的羽田創新城的開放式創新基地。由以創業公司以及研究機構為對象的實驗室空間「YouComeLab」、以及以烹飪、備餐等餐廳作業全部由機器人完成為目標的實證實驗空間「AI_SCAPE」構成。



本著「我們推進變革，面向未來發展發起挑戰」和「社會在變革，我們先行一步」的意念，川崎重工今後仍將繼續提供社會價值。



通俗易懂地介紹川崎重工集團解決社會課題的技術和措施的網路媒體。



Corporate Data

創業	1878年(明治11年)
設立	1896年(明治29年)
資本金	1,044億日元(截至2023年3月31日)
職工人數(合併統計)	38,254人(截至2023年3月31日)
合併營業額	17,256億日元(2023年3月)
合併子公司數	104家(截至2023年3月31日)

東京總公司
郵遞區號105-8315
東京都港區海岸1丁目14番5號
電話：03-3435-2111
傳真：03-3436-3037

神戶總公司
郵遞區號650-8680
兵庫縣神戶市中央區東川崎町1丁目1番3號(神戶水晶塔)
電話：078-371-9530
傳真：078-371-9568

以下列舉的是川崎重工工業株式會社或川崎摩托株式會社的註冊商標。
「GREEN」徽標、「duAro」、「duAro」徽標、「Ninja」徽標、「JET SKI」徽標、「ZX」徽標、「KX」徽標、「MULE」徽標



「hinotori」是株式會社Medicaroid的註冊商標。